

Предисловие


Настоящее Руководство распространяется на SHINE GS:


Модельный ряд	Модель автомобиля	Модель двигателя	Модель трансмиссии	Тип кузова	Тип привода	Тип автомобиля
SHINE GS	DFM7151N2D1	DFMC15DR	6DCT150	5-дверный кроссовер	Передний привод	Бензиновый
	DFM6461N5D					
	DFM7151N2D2	DFMC15TP1				
	DFM6461N5D1					

В данном руководстве некоторые виды оборудования или функций отмечены знаком "***", что означает, что данное оборудование или функция доступны только определенных комплектациях и могут отсутствовать на приобретаемый автомобиль.

Обязательно внимательно прочтите все руководство (включая его электронную версию), особенно те его разделы, где имеются пометки "ВНИМАНИЕ", "ОСТОРОЖНО" и "ПРИМЕЧАНИЕ".

«  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** » означает, что несоблюдение инструкций может привести к серьезной травме или даже смерти.

«  **ВНИМАНИЕ** » указывает на то, что ненадлежащее или небрежное выполнение операций может привести к травмам или повреждению автомобиля.

«  **ПРИМЕЧАНИЕ** » указывает на информацию, которую необходимо принимать во внимание при эксплуатации и обслуживании автомобиля.

При использовании и эксплуатации данного автомобиля строго соблюдайте требования местных законов и ПДД.

Данное руководство пользователя является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже или передаче автомобиля вместе с ним передайте настоящее руководство пользователя.

Не вносите изменения в конструкцию автомобиля, так как они могут отрицательно сказаться на безопасности, управляемости, производительности и сроке службы автомобиля, а также могут нарушать действующее законодательство. Кроме того, любые повреждения и неисправности, ставшие следствием самовольной модификацией автомобиля, не покрываются гарантией производителя.

Проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с указаниями, приведенными в Сервисной книжке автомобиля.

Содержание

1 Подготовка перед вождением

Отпирание/запирание дверей	6
Проверка перед поездкой.....	6
Смарт-ключ*	6
Отпирание двери изнутри.....	12
Отпирание/запирание двери кнопкой привода замка	13
Аварийное запирание/отпирание дверей	13
Переключатель системы центрального управления замками дверей	14
Автоматическое запирание дверей во время движения*.....	14
Детский предохранительный замок.....	14
Отпирание дверей при столкновении*	15
Автоматическое повторное запирание дверей	15
Багажник автомобиля	16
Места для хранения/подключение электрических устройств	17
Вещевые отсеки.....	17
Подключение электрических устройств	20
Безопасное вождение	22
Водительское сиденье.....	22
Переднее пассажирское сиденье.....	24
Заднее сиденье.....	24
Ремни безопасности	26
Подушки безопасности	30
Детское автокресло	36

1

2

3

4

5

6

7

8

2 Регулировки перед началом движения..41

Регулировка положения рулевого колеса41	
Внутреннее зеркало заднего вида.....	41
Наружные зеркала заднего вида	42
Солнцезащитные козырьки.....	43
Косметическое зеркало*	44
Электрические стеклоподъемники	44
Панорамный люк.....	46
Климатическая система	48
Освещение	56
Комбинированный переключатель стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла	63

2 Безопасное вождение

Рекомендации по вождению.....68

Поддержание автомобиля в исправном состоянии	68
Сохранение правильной посадки	68
Меры предосторожности при вождении	69
Общие принципы и навыки вождения	70
Безопасная парковка	76

Обзор органов управления.....78

Многофункциональное рулевое колесо 80

Включатель звукового сигнала	80
Кнопки на рулевом колесе	80

Приборная панель..... 82

Световые индикаторы и сигнализаторы..	87
Звуковые и текстовые сообщения *	93
Запуск двигателя и переключение передач	95
Педали.....	95
Запуск и остановка двигателя автомобиля.....	96
Переключение передач	99

Тормоза и системы помощи при торможении

Электрический стояночный тормоз (EPB)	104
Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)	106
Антиблокировочная система (ABS).....	107
Электронная система распределения тормозных усилий (EBD).....	107
Система помощи при экстренном торможении (Brake Assist)	107
Система приоритета торможения (BOS)	108
Система курсовой устойчивости (ESC).....	108
Усилитель торможения (HBA)	109
Система экстренного торможения (HBB)	109
Система удержания на уклоне (HHC) ..	110
Противобуксовочная система (TCS) ...	110

Электроусилитель рулевого управления (EPS)..... 111

Крузи-контроль*..... 112

Система контроля давления в шинах (DDS)	* 114
Системы помощи при парковке	115
Парковочный радар	115
Камера заднего вида*	117
Противоугонная система *	119
Общее описание	119
Противоугонная сигнализация	119
Заправка топливом	120

3. Действия в аварийных ситуациях

Аварийная сигнализация	122
Аварийная световая сигнализация	122
Светоотражающий жилет	122
Использование знака аварийной остановки	123
Набор инструментов и запасное колесо	124
Набор инструментов	124
Запасное колесо*	124

Замена поврежденного колеса*	125
Меры предосторожности при замене поврежденного колеса	125
Подготовительные работы	125
Снятие поврежденного колеса	126
Установка запасного колеса	127
Хранение поврежденного колеса и инструментов	128
Замена ламп и предохранителей	129
Блок предохранителей под капотом ..	129
Блок предохранителей в салоне	130
Описание блока предохранителей	131
Проверка и замена предохранителя ...	132
Замена ламп.....	133
Запуск двигателя от внешнего источника	134
Запуск двигателя от АКБ другого автомобиля	134
Порядок запуска двигателя от внешнего источника питания.....	134
Буксировка	137
Меры предосторожности	137
Способы буксировки	137
Примеры ненадлежащей буксировки ..	138
Передняя буксировочная проушина....	138
Высвобождение застрявшего автомобиля	139

4. Техническое обслуживание

Рекомендации по техобслуживанию ...	142
Текущее техническое обслуживание ...	143
Указания по текущему техническому обслуживанию	143
Меры предосторожности	143
Обслуживание деталей кузова	143
Обслуживание деталей салона.....	144
Обслуживание прочих деталей	145
Уход за кузовом	146
Уход за салоном	148
Использование солнцезащитной пленки*	150
Меры по предотвращению коррозии ..	150
Капот двигателя.....	151
Инструкции по проведению текущего технического обслуживания.....	152
Плановое техническое обслуживание. 169	
Общие сведения о плановом техническом обслуживании	169
Переработка отходов и защита окружающей среды	170

1

2

3

4

5

6

7

8

5 Мультимедийная система

Меры предосторожности	172
Возможные неисправности	173
Мультимедийная система	174
Включение и отключение системы	174
Управление режимами кондиционера	175
Мультимедиа	180
Подключение Bluetooth	180
Настройки автомобиля	183
Проекция смартфона	184

6. Технические характеристики

Идентификация автомобиля.....	186
Номер VIN и паспортная табличка	186
Диагностический разъем (DLC).....	187
Радиопрозрачное окно	187
Серийный номер двигателя	187
Предупреждающие таблички	188
Основные характеристики автомобиля	189
Требования к динамической балансировке колес	190
Допустимый износ пар трения	190
Рабочие характеристики педали тормоза	190
Габаритные размеры	191
Характеристики и заправочные объемы рабочих жидкостей.....	194

5. Подготовка перед началом движения

1 Подготовка перед вождением

Отпирание/запирание дверей 6

Проверка перед поездкой..... 6

- Смарт-ключ* 6
- Отпирание двери изнутри..... 12
- Отпирание/запирание двери с помощью кнопки блокировки двери..... 13
- Аварийное запирание/отпирание дверей13
- Переключатель системы центрального управления замками дверей 14
- Автоматическое запирание дверей во время движения* 14
- Детский предохранительный замок..... 14
- Разблокировка при столкновении* 15
- Отпирание дверей при столкновении* .. 15
- Багажник автомобиля 16

Места для хранения/подключение электрических устройств..... 17

- Вещевые отсеки..... 17
- Подключение электрических устройств 20

Безопасное вождение 22

- Водительское сиденье..... 22
- Переднее пассажирское сиденье 24
- Заднее сиденье..... 24
- Ремень безопасности 26
- Подушки безопасности 30
- Детское автокресло 36

Регулировка перед началом движения . 41

- Регулировка положения рулевого колеса 41
- Внутреннее зеркало заднего вида 41
- Наружные зеркала заднего вида 42
- Косметическое зеркало 43
- Зеркало для макияжа* 44
- Электрические стеклоподъемники..... 44
- Панорамный люк 46
- Климатическая система 48
- Освещение 56
- Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла..... 64

Проверка перед поездкой

- Проверьте чистоту всех стекол, зеркал заднего вида и световых приборов.
- Осмотрите колеса и шины на наличие повреждений и посторонних предметов, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь, что оно в норме.
- Проверьте уровни моторного масла и других рабочих жидкостей и убедитесь, что они в норме.

Смарт-ключ*

Устройство Смарт-ключа



- ① Смарт-ключ
- ② Механический ключ

Каждый автомобиль укомплектован двумя смарт-ключами. Только смарт-ключ, соответствующий автомобилю, может отпереть, запереть двери и запустить двигатель.

ОСТОРОЖНО

- Если вы потеряли ключ, немедленно обратитесь к официальному дилеру.
- Никогда не оставляйте смарт-ключ внутри автомобиля, когда выходите из него.
- Не допускайте попадания воды на электронный ключ или проникновения влаги внутрь него; в противном случае ключ будет поврежден, что сделает невозможным нормальную работу системы
- Не роняйте смарт-ключ и не ударяйте по нему другими предметами.
- Не подвергайте смарт-ключ воздействию тепла и не храните его в местах, где он может нагреваться до температуры свыше 60 °С.
- Не прикрепляйте смарт-ключ к магнитному держателю для ключей.
- Не держите смарт-ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, радиопередающим оборудованием.
- Не забирайте смарт-ключ с собой, оставляя автомобиль с работающим двигателем: двигатель продолжит работать, но в случае его остановки повторно запустить двигатель не удастся. Всегда держите смарт-ключ при себе, не передавайте его третьим лицам.

Функции Смарт-ключа*



С помощью смарт-ключа осуществляется управление следующими функциями:

- **Бесключевой доступ:** подойдите к автомобилю со смарт-ключом, нажмите кнопку на дверной ручке, чтобы отпереть/запереть дверь; нажмите кнопку на нижнем крае крышки багажника, чтобы отпереть багажник.
- **Дистанционное управление:** с помощью кнопок на ключе можно дистанционно отпереть/запереть двери и крышку багажника.
- **Механический ключ:** предназначен для отпирания/запирания дверей вручную.
- **Запуск двигателя:** совместно с кнопкой запуска/остановки двигателя позволяет осуществлять запуск двигателя.
- Автоматическое открывание и закрывание окон и верхнего люка*.

Бесключевой доступ в автомобиль**Кнопка на дверной ручке**

Подойдите к автомобилю со смарт-ключом, нажмите кнопку на ручке передней левой двери, чтобы отпереть/запереть дверь; нажмите кнопку на нижнем крае крышки багажника, чтобы отпереть багажник.

**Бесключевое отпирание дверей**

1. Возьмите смарт-ключ и убедитесь, что он находится в пределах своего радиуса действия;
2. Нажмите кнопку на ручке передней левой двери;
3. Указатели поворота мигнут дважды;
4. Все двери будут разблокированы.

Если, после разблокировки дверей с помощью ключа, если в течение 30 с не будет открыта ни одна дверь, все двери будут снова автоматически заблокированы.

И ПРИМЕЧАНИЕ

При нажатии кнопки на дверной ручке не оттягивайте ручку наружу; в противном случае дверь не будет отперта. Для передачи и обработки сигнала требуется некоторое время, поэтому не следует рассматривать отсутствие мгновенной реакции на нажатие кнопки как неисправность.

Бесключевое запираение двери

1. Возьмите смарт-ключ с собой и убедитесь, что он находится в пределах своего радиуса действия от автомобиля.
2. Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в режим OFF.
3. Закройте все двери автомобиля.
4. Нажмите кнопку на ручке передней левой двери, указатели поворота мигнут один раз.
5. Потяните за наружную ручку и убедитесь, что двери автомобиля заперты.

Зона действия функции бесключевого доступа

Зона действия представляет собой расстояние между смарт-ключом и кнопкой на дверной ручке, в пределах которого обеспечивается прием сигнала смарт-ключа.

Работа функции бесключевого доступа возможна только при нахождении смарт-ключа в пределах указанной области.

Если батарея смарт-ключа разряжена или ключ подвергается воздействию сильных помех, радиус действия ключа может значительно уменьшиться, в результате чего система может не работать надлежащим образом. Если смарт-ключ находится слишком близко к дверному окну, дверной ручке или заднему бамперу, переключатель запроса может не сработать.

Кнопка на дверной ручке может не срабатывать, когда смарт-ключ находится слишком близко к оконному стеклу, дверной ручке или заднему бамперу.

Смарт-ключ излучает слабые радиоволны, передаче которых могут препятствовать следующие факторы:

- Рядом с автомобилем находится источник мощного электромагнитного излучения, например, телерадиостанция, силовая подстанция, вышка мобильной связи.
- В автомобиле работает подключенное к разъему прикуривателя радиопередающее оборудование (например, мобильный телефон, радиостанция или силовой преобразователь).
- Смарт-ключ соприкасается с металлическими предметами или накрыт металлизированным материалом.

В случае нарушения нормальной работы функции бесключевого доступа необходимо в первую очередь исключить все вышеперечисленные факторы. Если после этого система по-прежнему не работает, воспользуйтесь механическим ключом, чтобы отпереть/запереть двери, или как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для устранения неисправности.

ОСТОРОЖНО

- Когда смарт-ключ находится в пределах зоны действия, любой человек (в том числе посторонний) может нажать кнопку на дверной ручке и отпереть дверь, или открыть крышку багажника.
- Излучаемые смарт-ключом радиоволны могут нарушать работу электронных медицинских приборов. Например, пациентам, использующим кардиостимуляторы, следует проконсультироваться с врачом или производителем медицинского прибора, прежде чем пользоваться смарт-ключом автомобиля.
- Запрещается изменять частоту или увеличивать мощность радиосигнала смарт-ключа, подключать к нему внешние антенны или иные передающие устройства без разрешения производителя автомобиля.
- В случае создания смарт-ключом помех для работы государственных или иных официальных служб радиосвязи, немедленно прекратите использование ключа и обратитесь к авторизованному дилеру.
- Не пользуйтесь смарт-ключом во время авиаперелетов или в местах, где официально запрещено использование радиопередающего оборудования.

Условия, при которых невозможна работа кнопки на дверной ручке

Кнопка на дверной ручке не будет работать в следующих случаях:

- Кнопка запуска/остановки двигателя не находится в режиме OFF.
- Смарт-ключ находится в салоне автомобиля.
- Смарт-ключ находится за пределами рабочей зоны системы.
- Открыта или неплотно закрыта любая дверь.
- Разряжена батарея смарт-ключа.

Предотвращение запирания дверей


Если смарт-ключ оставлен в салоне или в багажнике автомобиля, и все двери и крышка багажника закрыты, то при нажатии кнопки на дверной ручке двери не будут заперты; это позволяет предотвратить запирание смарт-ключа внутри автомобиля.


ОСТОРОЖНО


- Не располагайте смарт-ключ в следующих местах, чтобы случайно не запереть его в автомобиле:
- На приборной панели или в перчаточном ящике.
- На задней полке.
- В вещевом отделении на двери или в подстаканнике.
- Возле задней стенки багажного отделения, в его углу или под набором инструментов.
- В металлических ящиках или рядом с металлическими предметами.

Кнопки управления

Кнопки на ключе работают следующим образом:

 Кнопка запираения: нажмите ее, чтобы заблокировать двери


 Кнопка отпирания: нажмите ее, чтобы отпереть двери

 Кнопка отпирания крышки багажника: нажмите ее для отпирания задней двери

⚠️ ОСТОРОЖНО


Пульт дистанционного управления – это чувствительное электронное устройство. Не играйте с пультом, чтобы не повредить его или случайно не отпереть двери автомобиля.

Дистанционное отпирание дверей

1. Нажмите кнопку разблокировки ;
2. Указатели поворота мигнут дважды;
3. Все двери будут разблокированы;
4. Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.

После дистанционной разблокировки дверей, если в течение 30 с не будет открыта ни одна дверь, все двери будут снова автоматически заблокированы.


Дистанционная блокировка дверей

1. Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в режим "«FF»"
2. Закройте все двери (включая крышку багажника);
3. Нажмите кнопку блокировки ;
4. Указатели поворота мигнут один раз;
5. Все двери будут заперты;
6. Потяните за наружную ручку двери, чтобы убедиться, что двери надежно заперты.


⚠️ ОСТОРОЖНО

- После дистанционного запираения дверей обязательно потяните за внешнюю ручку двери, чтобы убедиться, что двери надежно заперты.
- При работающем двигателе автомобиль невозможно запереть снаружи с помощью smart-ключа.


Дистанционное отпирание крышки багажника

Нажмите и удерживайте кнопку отпирания крышки багажника , чтобы отпереть крышку багажника, а затем поднимите крышку багажника, чтобы открыть ее.

Дистанционное определение местоположения транспортного средства

Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку блокировки  на smart-ключе два раза подряд (с интервалом не менее 1 с и более 3 с), чтобы активировать функцию. При этом на автомобиле в течение 15 секунд будет работать аварийная сигнализация, чтобы владельцу было проще отыскать автомобиль на стоянке.

Дистанционное закрытие люка

При выключенном зажигании автомобиля, если люк не закрыт полностью после запираения дверей, нажатие и удержание кнопки блокировки  на ключе в течение более 3 секунд закроет все окна и люк автоматически.

⚠️ ОСТОРОЖНО

Если в процессе закрывания люк столкнется с препятствием, то люк остановится и приоткроется на некоторые расстояние.

Условия, при которых пульт дистанционного управления не работает

Расстояние работы пульта дистанционного управления зависит от обстановки вокруг автомобиля; пульт может не работать при следующих условиях:

- Кнопка запуска автомобиля находится в положении "«CC»"или "«N»"
- Смарт-ключ находится за пределами зоны действия системы;
- Открыта или неплотно закрыта любая дверь.
- Разряжена батарея смарт-ключа.

ОСТОРОЖНО

На работу пульта дистанционного управления могут влиять электронные аксессуары, установленные в автомобиле, например, бортовой GPS. Поэтому любое электронное дополнительное оборудование должно устанавливаться на автомобиль только специалистами официального дилера.

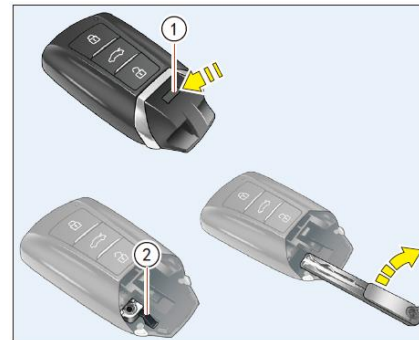
Сбои при запирании дверей

Признак	Возможные причины и способы устранения
Во время блокировки дверей подается звуковой сигнал	<p>Проверьте, не оставлен ли в автомобиле смарт-ключ.</p> <p>Заберите смарт-ключ из автомобиля и заново запирайте двери.</p>
	<p>Проверьте, находится ли кнопка запуска/остановки двигателя в режиме OFF. Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в режим OFF и заново запирайте двери.</p>
	<p>Проверьте, плотно ли закрыта крышка багажника. Закройте крышку багажника и заново запирайте двери.</p>
Во время запирания дверей многократно слышен звук запирания/отпирания замков	<p>Проверьте, плотно ли закрыты все двери.</p> <p>Закройте все двери и заново запирайте двери.</p>

Механический ключ

Если функции бесключевого доступа и дистанционного отпирания/запирания дверей не работают, двери автомобиля можно отпереть и запереть механическим ключом.

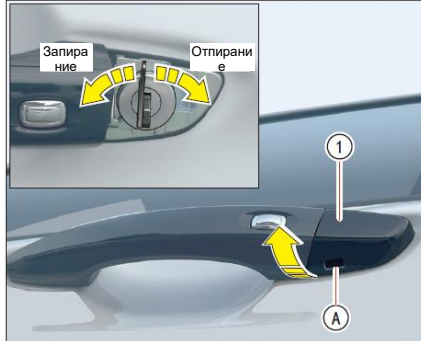
Извлечение механического ключа



Нажмите и удерживайте кнопку фиксации ① на крышке накладки смарт-ключа, чтобы отсоединить крышку смарт-ключа.

Нажмите и удерживайте фиксатор ②, а затем извлеките механический ключ из корпуса смарт-ключа.

Поверните металлическую пластину в направлении стрелки и разложите механический ключ, чтобы им можно было отпереть или запереть дверь.

Отпирание/запирание дверей механическим ключом

Вставьте механический ключ в паз **А** на нижней части накладки замочной скважины двери и аккуратно потяните ее. Затем снимите крышку замочной скважины, чтобы получить доступ к замочной скважине. Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните его по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь.

После проверки правильности закрытия всех дверей поверните механический ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать дверь.

Убедившись, что двери надежно заперты, установите на место крышку замочной скважины.

Установка механического ключа на место

Установите механический ключ на место в порядке, обратном его извлечению.

Замена батареи ключа

Срок службы батареи ключа зависит от частоты использования и условий его хранения. Если смарт-ключ не работает на близком расстоянии или смарт-ключ находится в автомобиле, но на дисплее комбинации приборов отображается надпись «**март ключ не обнаружен**» это может означать, что заряд батареи ключа недостаточен для его работы. В этом случае следует как можно скорее заменить батарею.

Во избежание повреждения смарт-ключа рекомендуется произвести замену батарейки у официального дилера или заменить батарейку самостоятельно под руководством специалистов.

При самостоятельной замене требуется батарея CR2032 и подходящий инструмент.

ОСТОРОЖНО

- Будьте особенно внимательны, если рядом находятся дети: они могут случайно проглотить батарейку или другие мелкие детали.
- Неправильная утилизация отработанных батареек представляет опасность для окружающей среды. Утилизируйте замененную батарейку в соответствии с местными законами и правилами, чтобы не допустить загрязнения окружающей среды.

Порядок замены батарейки

1. Извлеките механический ключ;
2. С помощью небольшой шлицевой отвертки, обернутой тканью, подденьте монтажный паз **А** механического ключа, чтобы разделить переднюю и заднюю крышки;



3. Вытащите батарею В. Замените батарею на новую: CR2032 или аналог.

4. Полностью вставьте батарейку в держатель на плате, расположив ее положительным полюсом в сторону той части корпуса, на которой нанесена надпись AEOLUS;

5. Вставьте механический ключ в корпус и установите на место накладку смарт-ключа;

6. Поочередно нажмите каждую кнопку, чтобы проверить их работу.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Замену батареи смарт-ключа рекомендуется производить у официального дилера, так как несанкционированная операция замены может привести к повреждению смарт-ключа.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не прикасайтесь к внутренним элементам и электрическим разъемам во избежание возникновения неисправностей.
- Не поджимайте торцы положительного и отрицательного электродов батареи металлическим пинцетом во избежание сильного разряда батареи.

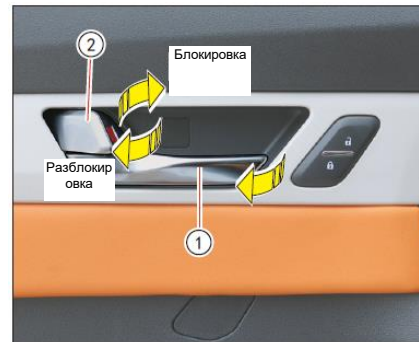
Рекомендации по защите окружающей среды



Батарейка содержит загрязняющие вещества. Выбрасывать ее вместе с бытовым мусором запрещено. Батарейки должны быть отсортированы для сбора и переработаны экологически безопасным способом.



Пожалуйста, утилизируйте батарею экологически безопасным способом. Передайте разряженную батарею авторизованному дилеру или на станцию утилизации.



Отпирание двери изнутри

Если дверь заблокирована центральным замком, ее можно отпереть с помощью внутренней ручки водительской двери:

- Потяните за внутреннюю ручку водительской двери ① один раз, чтобы отпереть все двери. Затем, потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть соответствующую дверь.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если двери автомобиля заблокированы с помощью кнопки центрального замка, отпереть пассажирские и задние двери изнутри автомобиля нельзя. В этом случае, пожалуйста, не тяните ручку двери с силой, чтобы не повредить ее.

Отпирание/запирание двери с помощью кнопки блокировки двери**Отпирание двери кнопкой блокировки на двери водителя**

Если дверь заблокирована центральным замком салона, потяните кнопку блокировки двери водителя ② на себя, чтобы отпереть все двери. Затем, потянув за внутреннюю ручку двери, можно открыть соответствующую дверь.

Блокировка двери кнопкой блокировки на двери водителя

Когда все двери автомобиля плотно закрыты и кнопка запуска/остановки двигателя переведена в режим OFF, нажмите кнопку на водительской двери от себя, чтобы запереть все двери. Если кнопка запуска/остановки двигателя переведена в режим ACC или ON, нажатием кнопки на водительской двери можно запереть только водительскую дверь.

Отпирание двери кнопкой блокировки на двери пассажира

Если двери автомобиля заперты с помощью кнопки центрального замка, потяните на себя кнопку на пассажирской двери, чтобы отпереть соответствующую дверь. Затем потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

Блокировка двери кнопкой блокировки на двери пассажира

Нажатие кнопки блокировки двери позволяет заблокировать соответствующую дверь.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если автомобиль припаркован на обочине, то после остановки водитель, прежде чем открыть дверь или предложить пассажирам выйти из автомобиля, должен убедиться в отсутствии пешеходов или встречного транспорта в зеркале заднего вида. (Задним пассажирам рекомендуется выходить на правую сторону, не открывая левую заднюю дверь).
- Прежде чем открыть дверь, чтобы выйти из автомобиля (особенно с левой стороны), пассажиры должны проверить ситуацию в задней части автомобиля, чтобы убедиться в безопасности открытия двери.
- Если задняя дверь не открывается изнутри, возможно, из-за активированного замка безопасности задней двери, не тяните с силой за внутреннюю ручку двери. В этом случае разблокируйте и откройте дверь снаружи.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время движения категорически запрещается тянуть за внутреннюю ручку двери, чтобы исключить случайное открытия. Если на заднем сиденье ребенок, то для предотвращения случайного открывания следует привести в действие детскую блокировку.

Аварийное запираение/отпирание дверей

В случае неисправности центрального замка или смарт-ключа дверь автомобиля можно запереть с помощью кнопки привода замка.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если при использовании детского предохранительного замка запереть заднюю дверь с помощью кнопки привода замка, в дальнейшем открыть дверь будет невозможно. В этом случае дверь можно открыть только снаружи автомобиля после отключения аккумуляторной батареи и отпирания всех дверей.

Аварийная блокировка дверей


Аварийное запираение передних дверей: откройте дверь, потяните на себя кнопку привода замка, оттяните наружную ручку двери и затем закройте дверь. Аварийное запираение задних дверей: нажмите на кнопку привода замка в направлении стрелки и затем закройте дверь.


Аварийная разблокировка дверей

1. Откройте водительскую дверь механическим ключом;
2. Потяните кнопку внутреннего замка на двери пассажира на себя, чтобы разблокировать дверь. Затем, потянув за внутреннюю ручку двери, можно открыть соответствующую дверь.



Переключатель системы центрального управления замками дверей

 **Блокировка:** нажмите ее, чтобы заблокировать все двери

 **Разблокировка:** нажмите на нее, чтобы разблокировать все двери

ОСТОРОЖНО

Если какая-либо из дверей автомобиля закрыта не полностью, она не заперется при нажатии переключателя центрального замка, о чем будет свидетельствовать звук попеременного отпирания и запирания двери. В этом случае выясните причину и устраните ее, прежде чем повторно запереть двери.


Автоматическое запирание дверей во время движения

Функция автоматического запирания дверей во время движения

Если функция автоматического запирания дверей во время движения включена, и все двери автомобиля закрыты, то при достижении автомобилем скорости 10 км/ч двери автоматически запираются.

Включение функции автоматического запирания дверей во время движения

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в режиме ON, выберите в меню мультимедийной системы пункты «Настройки автомобиля – Замки и освещение – Автоматическое запирание во время движения», чтобы включить данную функцию. При этом на дисплее комбинации приборов отобразится сообщение «Функция автоматического запирания дверей во время движения включена» и указатели поворота мигнут один раз, указывая на включение данной функции.

После включения функции автоматического запирания дверей двери автомобиля можно отпереть, нажав кнопку переключателя центрального замка  или потянув за внутреннюю ручку водительской двери.

Отключение функции автоматического запирания дверей во время движения

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в режиме ON, выберите в меню мультимедийной системы пункты «Настройки автомобиля – Замки и освещение – Автоматическое запирание во время движения», чтобы отключить данную функцию. При этом на дисплее комбинации приборов в течение 3 секунд будет отображаться сообщение «Функция автоматического запирания дверей во время движения отключена», а указатели поворота мигнут два раза, указывая на отключение данной функции.

Детский предохранительный замок



Включение детского предохранительного замка

Откройте заднюю пассажирскую дверь и переместите ползунок ① вовнутрь, чтобы привести в действие детский предохранительный замок. После этого дверь нельзя будет открыть изнутри автомобиля, даже если она не заперта. Чтобы открыть дверь, сначала отпирите ее и затем откройте снаружи автомобиля.

Отключение детского предохранительного замка

Откройте дверь заднего пассажира и потяните ползунок ① наружу, чтобы деактивировать детский предохранительный замок.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если в автомобиле находится ребенок-пассажир, водитель должен активировать блокировку для безопасности детей и отключить управление стеклоподъемником на пассажирских дверях, чтобы избежать несчастных случаев из-за случайного открытия ребенком задних дверей или окон.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, которые требуют внимания, одних в автомобиле. Они могут случайно завести автомобиль, что может привести к серьезной аварии.

Отпирание дверей при столкновении*

В случае столкновения во время движения сработают подушки безопасности, автоматически разблокируются двери и может автоматически включиться аварийная световая сигнализация.

ℹ ПРИМЕЧАНИЕ

Для того чтобы записать процесс вождения, автомобиль оснащается регистратором событий (EDR), который может регистрировать информацию о скорости автомобиля и состоянии тормозов при наступлении определенного события, например столкновения, с помощью диагностического сканирующего прибора.

Автоматическое повторное запираение дверей

Если после отпирания дверей с помощью пульта та дистанционного управления или кнопки на дверной ручке в течение 30 секунд не открыть ни одну из дверей автомобиля (включая крышку багажника), или не перевести кнопку запуска/остановки двигателя в режим OFF, то все двери будут заперты повторно автоматически.

⚠ ОСТОРОЖНО

Даже если автомобиль оснащен функцией автоматического повторного запираения дверей, не играйте со смарт-ключом после запираения дверей автомобиля, и следите за тем, чтобы автомобиль всегда бы заперт, во избежание возможной кражи имущества при случайном отпирания двери.


Багажник


Открытие крышки багажника

Крышка багажника можно отпереть любым из следующих способов:



- Нажмите кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления, чтобы отпереть дверь, а затем нажмите на кнопку в нижней части молдинга крышки багажника и поднимите крышку багажника, чтобы открыть ее.
- Нажмите и удерживайте кнопку отпирания крышки багажника  на пульте дистанционного управления, и поднимите крышку багажника, чтобы открыть ее.
- В моделях, оснащенных смарт-ключом, нажмите кнопку в нижней части молдинга крышки багажника, и поднимите крышку багажника, чтобы открыть ее.
- Включите аварийный режим и откройте крышку багажника, не выходя из автомобиля.

Разблокировка с помощью пульта дистанционного управления

Нажмите и удерживайте кнопку отпирания крышки багажника  на пульте дистанционного управления, пока дважды не мигнут указатели поворота, затем откройте крышку багажника вверх.

5. Или нажмите кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления, чтобы подать команду на отпирание крышки багажника ①, а затем в течение 30 секунд нажмите кнопку в середине крышки багажника и потяните крышку вверх, чтобы открыть багажник. активировать запрос отпирания крышки багажника;

! ПРИМЕЧАНИЕ

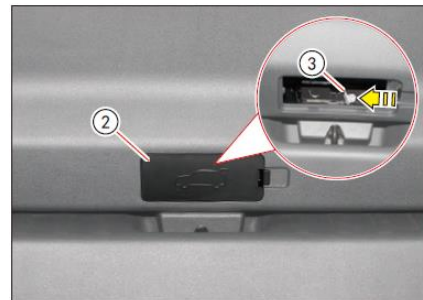
Крышка багажника не будет отпираться или открываться пружиной, и только при нажатии кнопки отпирания  на пульте дистанционного управления или кнопки отпирания крышки багажника .



Открытие с помощью бесключевого доступа

1. Возьмите смарт-ключ и убедитесь, что он в пределах радиуса действия;
2. Нажмите кнопку в нижней части молдинга крышки багажника;
3. Поднимите крышку багажника.

Открытие в аварийном режиме



1. Откиньте заднее сиденье с одной стороны;
2. С внутренней стороны багажника автомобиля снимите крышку ② и отведите корпус замка ③ в крайнее левое положение (как показано стрелкой), чтобы отпереть крышку багажника;
3. Нажмите на крышку багажника, чтобы открыть ее.

Закрытие крышки багажника

При наличии большого количества багажа попробуйте плавно закрыть крышку багажника и проверьте, не прижат ли багаж к крышке багажника; если это так, то перед закрытием крышки багажника расположите багаж надлежащим образом.

Сначала потяните крышку багажника вниз, и нажмите на нее обеими руками до надежной фиксации.

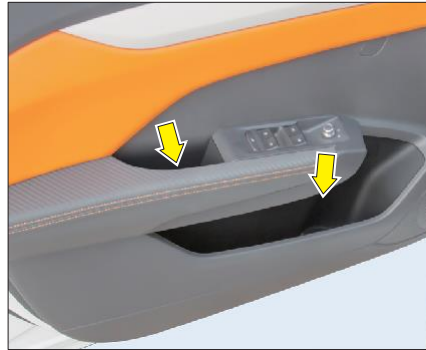
⚠ ОСТОРОЖНО

- Проверьте зону закрытия крышки багажника на наличие посторонних предметов.
- В случае большого количества багажа попробуйте плавно закрыть крышку багажника и проверьте, не опирается ли крышка багажника на багаж; если да, то перед закрытием крышки багажника уложите его как следует.

Меры предосторожности при хранении багажа

Багажник может использоваться для хранения предметов больших размеров. Пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности:

- Центр тяжести груза должен располагаться как можно ближе к полу или спинке заднего сиденья.
- Твердые и тяжелые предметы должны находиться вплотную к спинке заднего сиденья.
- Багаж не должен мешать нормальному закрыванию крышки багажника или придавливаться закрытой крышкой.
- Не перевозите в багажнике жидкие, хрупкие и опасные предметы.
- Рекомендуется надежно закреплять переводимые в багажнике вещи.

Вещевые отделения на дверях

Вещевые отделения, расположенные на панели обивки каждой двери, можно использовать для хранения полотенец, документов, газет, бутылок с водой и т. п.; отделение в дверном подлокотнике можно использовать для хранения мелких предметов, например, монет.

Центральный отсек для хранения на приборной панели

В отсеке, расположенном перед рычагом переключения передач, можно хранить карты доступа, карты оплаты проезда по шоссе, топливные карты и другие предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Запрещается использовать центральный вещевой отсек на панели приборов в качестве пепельницы, т.к. существует опасность возгорания.

1

Подготовка перед началом движения

Вещевой отсек с левой стороны приборной панели



Вещевой отсек с левой стороны приборной панели может использоваться для хранения карт доступа, карт оплаты за проезд по шоссе, топливных карт, визитных карточек, билетов и других предметов.

Потяните за выступ на крышке вещевого отсека, чтобы открыть вещевой отсек.

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик расположен перед сиденьем переднего пассажира.

Потяните за ручку, чтобы открыть его, и нажмите на крышку до ее фиксации, чтобы закрыть его.

ОСТОРОЖНО

- Водителю не следует пользоваться перчаточным ящиком во время движения.
- Закройте перчаточный ящик перед началом движения, чтобы избежать дополнительных травм при аварии или экстренном торможении.
- Перчаточный ящик не следует использовать для длительного хранения ценностей, поэтому, покидая автомобиль, заберите ценные вещи.

Держатель для бумаг в солнцезащитном козырьке



На внешней поверхности солнцезащитного козырька со стороны водителя расположен держатель для временного хранения бумаг.

ОСТОРОЖНО

Используйте держатель для бумаг с предметами соответствующего веса, чтобы не повредить держатель.

Передний подстаканник и бокс в центральном подлокотнике

Передний подстаканник и центральный бокс-подлокотник расположены в центральной части консоли.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не ставьте на бокс подлокотника какие-либо предметы, например чашки, во избежание их падения при экстренном торможении или повороте.
- Запрещается использовать передний подстаканник в качестве пепельницы, т.к. существует опасность возгорания.

Передний подстаканник

Передний подстаканник расположен за механизмом переключения передач.

В обоих местах можно разместить стаканы или даже дополнительные пепельницы.

Центральный подлокотник

Крышка бокса центрального подлокотника выполняет функцию центрального подлокотника.

Центральный бокс-подлокотник

Держась за передний край крышки, откройте ее, чтобы воспользоваться центральным боксом подлокотника.

В центральном боксе-подлокотнике можно хранить запакованные закуски, напитки и другие предметы, необходимые в дороге.

Крючок для одежды



Крючок для одежды расположен рядом с ручкой над стеклом задней двери и предназначен для легкой верхней одежды и головных уборов.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Вес вещей, размещаемых на крючке для одежды, не должен превышать 1 кг.
- На крючок нельзя вешать твердые предметы, так как в случае чрезвычайной ситуации они могут стать опасными.

Электропитание

Электрическая розетка

Розетка 12 В в центре приборной панели



Справа от механизма переключения передач имеется розетка на 12 В.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед запуском двигателя обязательно отсоедините вилку электроприбора от электрической розетки. В противном случае это может привести к сбоям в работе кнопки запуска/остановки двигателя, трудностям с запуском двигателя или разблокировкой рулевой колонки. Кроме того, это может вызвать повреждение электроприбора из-за скачков напряжения.
- Не подключайте электроприборы к розетке на длительное время при остановленном двигателе, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание несчастных случаев не позволяйте детям играть с электрической розеткой или подключенным к ней электроприбором.
- Если электроприбор перегревается, немедленно отключите его и отсоедините вилку от электрической розетки, чтобы не допустить возгорания прибора и пожара.
- Запрещается использовать электроприборы, потребляемая мощность которых превышает 120 Вт – они могут вызвать повреждение электрического оборудования автомобиля и пожар.
- После отсоединения вилки электроприбора обязательно закройте крышку розетки, чтобы предотвратить попадание внутрь нее посторонних предметов и связанные с этим опасности.

Разъемы электропитания

Разъем для подключения устройств в передней части центральной консоли



USB-разъем поддерживает подключение обычных флэш-носителей, мобильных устройств, работу с приложением Smart Carlife и высокоскоростную зарядку.

Питание на разъем подается только после перевода кнопки запуска/остановки двигателя в режим ACC или ON.

Разъем для подключения устройств в задней части центральной консоли



USB-разъем в задней части центральной консоли можно использовать для зарядки мобильных телефонов.

Питание на разъем подается только после перевода кнопки запуска/остановки двигателя в режим ACC или ON.

Беспроводная зарядка*

Область беспроводной зарядки расположена в передней части консоли.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении "«CC»" или "«N»" функция беспроводной зарядки включена. Функция беспроводной зарядки позволяет заряжать устройства, использующие протокол беспроводной зарядки Qi.

ОСТОРОЖНО

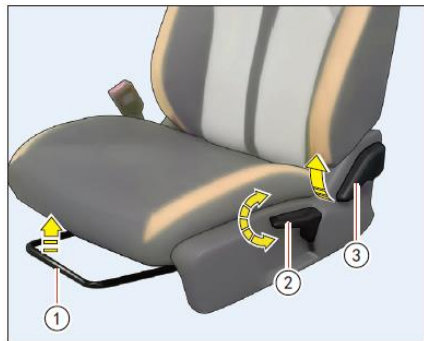
Не помещайте металлические предметы на область беспроводной зарядки, особенно монеты, ключи и другие плоские предметы.

1

Подготовка перед началом движения

Водительское сиденье

Ручная регулировка*



Продольная регулировка сиденья

Потяните вверх ручку ① под сиденьем, чтобы переместить сиденье вперед или назад, и отпустите ручку, чтобы зафиксировать его в нужном продольном положении:

Перемещение вперед: Потяните за ручку и переместите сиденье вперед;

Перемещение назад: Потяните за ручку и переместите сиденье назад.

После регулировки сиденья осторожно покачайте его вперед и назад несколько раз, чтобы убедиться в надежной фиксации сиденья.

Ход продольной регулировки сиденья составляет около 230 мм, из которых 210 мм вперед и 20 мм на регулировку назад.

Регулировка сиденья по вертикали*

Подъем: потянуть за ручку вверх ②;

Опускание: Нажмите на рукоятку ②вниз .

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх ручку ③ для регулировки угла наклона спинки сиденья и отпустите ручку, чтобы зафиксировать спинку сиденья в нужном положении. Регулируемый угол наклона спинки сиденья составляет 25°:

Наклон вперед: Потяните за ручку и наклоните его вперед;

Наклон назад: Потяните за ручку и откиньте его назад.

⚠ ВНИМАНИЕ

После регулировки сиденья дважды покачайте его вперед и назад, чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья. Если сиденье не зафиксировано должным образом, оно может неожиданно сдвинуться во время движения, что приведет к потере контроля над автомобилем.

Ручная и электрическая регулировка*



Продольная регулировка сиденья

Движение вперед: Нажмите переключатель ① вперед;

Движение назад: Нажмите переключатель ① назад.

Ход продольной регулировки сиденья составляет около 230 мм, из которых 210 мм приходится на регулировку вперед и 20 мм на регулировку назад.

Регулировка сиденья по вертикали

Подъем: Потяните вверх переднюю часть переключателя ①;

Опускание: Нажмите вниз на переднюю часть переключателя ①.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх ручку ② для регулировки угла наклона спинки сиденья и отпустите ручку, чтобы зафиксировать спинку сиденья в нужном положении. Диапазон изменения угла наклона спинки сиденья составляет 25°:

Наклон вперед: Потяните за ручку, отклоните сиденье вперед;

Наклон назад: Потяните за ручку, отклоните сиденье назад.

Регулировка с электроприводом*

Сиденье с электроприводом регулируется в шести направлениях (включая продольную регулировку, вертикальную регулировку и наклон спинки), однако одновременно допускается регулировка только в одном направлении.

**Продольная регулировка сиденья**

Движение вперед: Нажмите переключатель ① вперед;

Движение назад: Нажмите переключатель ① назад.

Ход продольной регулировки сиденья составляет около 230 мм, из которых 210 мм приходится на регулировку вперед и 20 мм на регулировку назад.

Регулировка сиденья по вертикали*

Подъем: Поднимите заднюю часть выключателя ①;

Опускание: Нажмите на заднюю часть переключателя ①.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Наклон вперед: Потяните верхний конец переключателя ② вперед;

Отклонение назад: Нажмите верхний конец переключателя ② назад.

Диапазон изменения угла наклона спинки сиденья составляет 25°.

ОСТОРОЖНО

Двигатель сиденья с электроприводом имеет защиту от перегрузки. Если во время регулировки сиденья двигатель останавливается, остановите регулировку и подождите 30 с, прежде чем возобновить.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается регулировать водительское сиденье во время движения автомобиля! В противном случае сиденье может внезапно сместиться, из-за чего водитель потеряет контроль над автомобилем или будет вынужден отвлечься от управления им, что создаст опасность серьезного дорожно-транспортного происшествия.
- Не располагайте сиденье слишком близко к приборной панели: в случае столкновения это может снизить защитное действие ремней и подушек безопасности, что станет причиной серьезных травм.
- Не отклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад, так как это может повлиять на эффективность работы подушек и ремней безопасности. Например, в случае экстренного торможения или столкновения автомобиля ремень может соскользнуть на живот или шею, создавая опасность серьезных и даже смертельных травм.

Переднее пассажирское сиденье

Метод продольной регулировки и метод откидывания спинки сиденья переднего пассажира такие же, как и у сиденья водителя.

ОСТОРОЖНО

- При перемещении сиденья назад убедитесь, что под сиденьем или за ним, а также в пространстве для ног нет никаких предметов, чтобы избежать травмирования задних пассажиров или предметов за спинкой сиденья.

Заднее сиденье

Подголовник заднего сиденья

Заднее сиденье оснащено 2 подголовниками, которые регулируются по вертикали и являются съемными.



Регулировка подголовника вверх

Потяните подголовник вверх обеими руками и, когда будет достигнута желаемая высота, нажмите на подголовник вниз, чтобы проверить его фиксацию.

Снятие подголовника

Потяните подголовник вверх до упора и нажмите кнопку фиксации подголовника, чтобы вытащить подголовник.

Установка подголовника

Совместите направляющие с отверстием на спинке сиденья, нажмите кнопку фиксации подголовника и опустите подголовник в нужное положение, а затем проверьте надежность фиксации подголовника.

Регулировка подголовника по высоте

Нажмите кнопку фиксации подголовника и опустите подголовник до нужной высоты. Отпустите кнопку фиксации подголовника и нажмите на подголовник вниз, чтобы убедиться в том, что подголовник зафиксирован.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите на автомобиле без подголовников.
- Всегда устанавливайте подголовник на соответствующую высоту, иначе в случае столкновения это может привести к серьезным травмам головы и шеи и даже к смерти.

Складывающиеся задние сиденья

Задние сиденья можно сложить в пропорции 6:4, а для увеличения объема багажника задние сиденья можно сложить полностью.

⚠ ОСТОРОЖНО

- После возврата спинки заднего сиденья в исходное положение покачайте спинку вперед-назад, чтобы убедиться в ее надежной фиксации
- Возвращая спинку сиденья в исходное положение, следите за боковыми ремнями безопасности, чтобы случайно не зажать их.

Порядок складывания спинки задних сидений

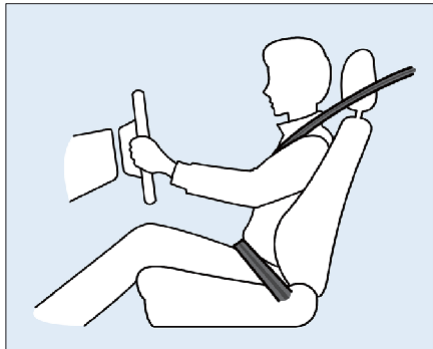
1. Сдвиньте переднее сиденье вперед в крайнее положение.
2. Полностью опустите подголовники заднего сиденья.
3. Оттяните блокировочный рычаг ① над спинкой заднего сиденья до упора в направлении стрелки и одновременно сложите спинку заднего сиденья вперед.
4. Повторите шаги 1, 2, 3, чтобы завершить складывание заднего сиденья с другой стороны.

⚠ ОСТОРОЖНО

После возврата спинки в исходное положение убедитесь, что красный индикатор на рычаге не виден. Если индикатор виден хотя бы частично, спинка заднего сиденья не заблокирована; в этом случае повторите операцию заново, чтобы надежно зафиксировать спинку.

Ремень безопасности

Пристегивание ремней безопасности



Ремень безопасности должен воздействовать на скелет человека. Для этого верхняя часть ремня безопасности должна плотно прилегать к груди и пролегать через плечо, а нижняя часть ремня плотно прилегать к тазобедренным суставам и не оказывать нагрузки на живот.

ОСТОРОЖНО

- Перед тем, как пристегнуть ремень безопасности, отрегулируйте сиденье соответствующим образом.

- Полностью натяните ремень безопасности – даже небольшая слабость значительно снижает защитное действие ремня безопасности.

Передние ремни безопасности

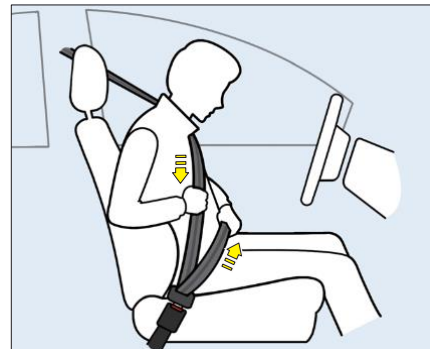
Передние ремни безопасности снабжены ограничителями нагрузки, преднатяжителями* и функцией напоминания о непристегнутом ремне безопасности.

Пристегивание ремня безопасности



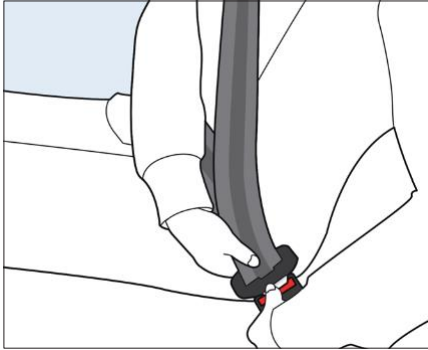
Плавное вытяните ремень безопасности из втягивающего механизма, вставьте пряжку ремня в замок до щелчка, а затем потяните ремень в обратную сторону и убедитесь, что ремень надежно пристегнут.

Регулировка ремня безопасности



Длину ремня безопасности можно отрегулировать, плавно вытянув ремень из втягивающего механизма; водитель или пассажиры могут правильно пристегнуться после регулировки положения сиденья.

Пристегнув ремень, сначала опустите поясную часть ремня как можно ниже, чтобы она плотно прилегала к бедрам, а затем потяните плечевую часть ремня вверх, чтобы она плотно прилегала к телу. При таком положении ремня нагрузка будет передаваться на крепкие тазобедренные кости, что позволит свести к минимуму вероятность травмы живота.

Отстегивание ремня безопасности

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке, а затем отведите пряжку в направлении верхнего крепления ремня безопасности, чтобы лента ремня автоматически втянулась в механизм.

Ремни безопасности задних сидений

На некоторых моделях левый и правый задние ремни безопасности оснащены преднатяжителями* и ограничителями нагрузки*.

Порядок пристегивания задних ремней безопасности такой же, как у передних ремней безопасности.

Пряжку среднего ремня безопасности заднего сиденья следует вставлять только в замок с надписью CENTER, в противном случае правильно пристегнуть ремень не зафиксирован.

Безопасность детей

Перевозка детей в автомобиле разрешается только в сопровождении взрослых. Выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с возрастом и весом ребенка.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что ребенок надежно зафиксирован в детском удерживающем устройстве, чтобы исключить травмирование ребенка в случае резкого торможения или столкновения.
- Во время движения автомобиля не разрешайте ребенку вставать с детского удерживающего устройства и стоять на полу.
- Также не разрешайте ребенку вставать на сиденье или перемещаться по салону автомобиля.

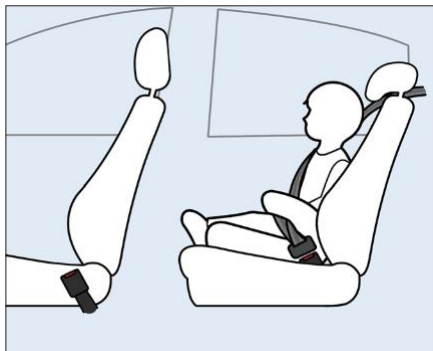
Маленькие дети и младенцы

При перевозке младенцев и маленьких детей следует использовать детские удерживающие устройства. Выберите подходящее детское удерживающее устройство и установите его в соответствии с рекомендациями производителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Маленькие дети нуждаются в особой защите, которую не способны обеспечить штатные ремни безопасности автомобиля, поэтому следует обязательно использовать детские удерживающие устройства.

Подростки

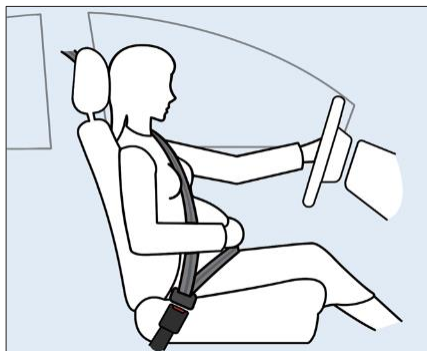


Подростков и детей старшего возраста разрешается пристегивать штатными ремнями безопасности. Если верхняя часть ремня безопасности располагается слишком близко к лицу или шее ребенка, можно использовать дополнительную подушку-бустер, которая обеспечивает более высокую посадку на сиденье и позволяет правильно отрегулировать и пристегнуть ремень безопасности.

Детей ростом выше 1,5 м можно перевозить непосредственно на сиденьях автомобиля, пристегнутыми штатными ремнями безопасности.

Рекомендации для беременных женщин и людей с особыми потребностями

Беременные женщины



Лучший способ защитить женщину и ее будущего ребенка во время поездки на автомобиле – это правильно пристегнуть ремень безопасности, чтобы поясная часть ремня располагалась как можно ниже на бедрах.

Перед началом движения следует отодвинуть сиденье как можно дальше назад в такое положение, при котором все еще обеспечивается нормальное управление автомобилем.

Самостоятельно управлять автомобилем беременной женщине разрешается только после консультации с врачом.

При поездках на переднем пассажирском сиденье рекомендуется максимально далеко отодвинуть сиденье от приборной панели, чтобы уменьшить риск травмирования при раскрытии подушки безопасности.

Пассажиры с ограниченными возможностями

Во время движения автомобиля пассажиры с ограниченными возможностями должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Для получения профессиональных рекомендаций обратиться за консультацией к лечащему врачу.

Преднатяжители ремня безопасности

Преднатяжители ремней безопасности работают совместно с передними подушками безопасности. В случае сильного столкновения преднатяжители мгновенно натягивают ремни безопасности, удерживая водителя и пассажиров на сиденьях. Если усилие ремня превышает допустимое значение, ограничитель усилия слегка ослабляет натяжение ремня, тем самым снижая нагрузку на грудную клетку и предотвращая возможные компрессионные травмы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. При перевозке детей выберите подходящее детское удерживающее устройство и установите его на боковые места заднего сиденья.
- Верхняя ветвь ремня безопасности должна плотно прилегать к плечу и грудной клетке; запрещается проводить ее за спиной или под рукой. Располагая ремень безопасности на плече, следите за тем, чтобы он не касался лица и шеи, но в то же время не соскальзывал с плеча. Неправильное пристегивание ремня безопасности повышает вероятность серьезной травмы.
- Если ремень безопасности проложен под рукой, тело пассажира при столкновении может сильно сместиться вперед, что увеличит вероятность травм головы и шеи, а возросшая нагрузка от ремня безопасности может привести к серьезной травме грудной клетки.
- Никогда не перекручивайте ремень безопасности во время использования. В противном случае увеличится усилие, оказываемое ремнем безопасности на тело человека, что снизит защитное действие ремня безопасности.
- Категорически запрещается вставлять посторонние предметы в замок ремня безопасности, в том числе для отключения сигнализатора.

- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности нескольких человек – каждый ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Пристегивание ремнем безопасности пассажира с сидящим у него на коленях ребенком недопустимо, в случае столкновения это создает опасность смертельных травм для обоих.
- Как правило, рост ребенка недостаточен для его нормального пристегивания ремнем безопасности, в результате чего ремень располагается слишком близко к голове и шее ребенка и не обеспечивает эффективную защиту, что может стать причиной серьезной травмы в случае дорожно-транспортного происшествия. Поэтому всегда используйте дополнительную подушку-бустер или детское удерживающее устройство, соответствующие размерам и весу ребенка.
- Категорически запрещается каким-либо образом модифицировать ремни безопасности во избежания ослабления, провисания и плохого втягивания ремней.
- Замените ремень безопасности в случае износа или повреждения ленты ремня.
- Если автомобиль побывал в столкновении, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки состояния ремней безопасности, включая замки и втягивающие механизмы, и своевременно замените их в случае необходимости.

Проверка надежности ремней безопасности

Втягивающий механизм автоматически блокирует ремень безопасности в следующих случаях:

- при резком вытягивании ремня безопасности из втягивающего механизма;
- при резком замедлении автомобиля;
- при резком наклоне вперед.

Для проверки работы ремня безопасности возьмитесь рукой за ремень, резко потяните за него и убедитесь, что втягивающий механизм мгновенно блокирует ремень. Если ремень безопасности не блокируется втягивающим механизмом, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки или ремонта.

Техническое обслуживание ремней безопасности

Регулярно проверяйте исправность работы ремней безопасности и их компоненты (пряжки, замки, втягивающие механизмы, ленты и регуляторы высоты).

Если ремень безопасности неисправен, на его деталях присутствуют трещины, порезы или другие повреждения, замените ремень безопасности целиком. Любая грязь на направляющей пластине в верхней части ремня безопасности замедляет втягивание ленты ремня. В этом случае начисто протрите детали куском чистой, сухой ткани.

Используйте для очистки ленты ремня безопасности нейтральное мыло или специальные чистящие средства для деталей внутренней отделки салона, после очистки тщательно высушите ленту ремня естественным способом. Не допускайте втягивания ремня безопасности до его полного высыхания, чтобы не повредить втягивающий механизм.

Обслуживание и утилизация ремней безопасности

Незамедлительно проверьте ремень безопасности в следующих случаях:

- преднатяжитель ремня безопасности не сработал во время фронтального столкновения;
- на втягивающем механизме ремня безопасности или его деталях имеются трещины, царапины или другие повреждения.

Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки или ремонта ремня безопасности.

В случае утилизации преднатяжителя ремня безопасности соблюдайте соответствующие правила безопасности или обратитесь за профессиональной консультацией к авторизованному дилеру, чей персонал знаком с соответствующими правилами и может предоставить справочные услуги.

Подушки безопасности

Описание системы подушек безопасности

В настоящей главе содержится важная информация о передних подушках безопасности, боковых подушках безопасности* и боковых шторках безопасности*. Внимательно прочитайте ее перед началом эксплуатации автомобиля.

Места установки подушек безопасности в салоне автомобиля обозначены надписями AIRBAG. Подушки безопасности являются лишь дополнением штатным ремням безопасности автомобиля, но ни в коем случае не их заменой.

Не все подушки безопасности раскрываются одновременно при столкновении, расположенные в разных местах, они срабатывают независимо.

⚠ ВНИМАНИЕ

При неправильном положении тела на сиденье подушка безопасности не способна обеспечить надлежащий уровень защиты. При раскрытии подушки безопасности это увеличивает риск получения тяжелых или даже смертельных травм. Для предупреждения опасных ситуаций водителю и пассажиры должны:

- всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности;
- занимать правильное положение на сиденье и отодвигать сиденье как можно дальше от подушки безопасности;
- следить за тем, чтобы между телом сидящего и подушкой безопасности не было посторонних предметов или домашних животных.

Передние подушки безопасности

Водительская подушка безопасности расположена в центральной области рулевого колеса, а пассажирская – в приборной панели перед пассажирским сиденьем.

Передние подушки безопасности срабатывают при сильном фронтальном столкновении или в схожих с ним условиях (например, при падении автомобиля в канаву). Повреждение кузова автомобиля (даже весьма значительные) не являются достаточным условием для раскрытия передних подушек безопасности.

Передние подушки безопасности способны значительно снизить ударную нагрузку на голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении.

Боковые подушки безопасности*

- Боковые подушки безопасности* расположены со стороны дверей в спинках передних сидений.
- Боковые подушки безопасности значительно уменьшают вероятность травм водителя и пассажира при некоторых боковых столкновениях. При боковом столкновении автомобиля боковые подушки безопасности*, как правило, срабатывают только с той стороны, которая подверглась удару.

⚠ ВНИМАНИЕ

При установке чехлов на сиденья не закрывайте ими спинки передних сидений со стороны дверных проемов, иначе это может препятствовать раскрытию боковых подушек безопасности*.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Подушка безопасности срабатывает только один раз, после раскрытия она быстро сдувается и в последующем не способна обеспечить защиту в случае вторичных столкновений.
- Мелкая пыль, выделяющаяся при срабатывании подушки безопасности, может вызывать раздражение кожи и слизистых оболочек горла и глаз. Поэтому после столкновения, если оно сопровождалось раскрытием подушки безопасности, тщательно промойте открытые участки тела водой с мягким мылом.
- Во время срабатывания подушки безопасности ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.
- Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья располагалась вертикально, а точка контакта головы с подголовником находилась на уровне середины уха.

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда отодвигайте передние сиденья как можно дальше назад. При этом посадка водителя на сиденье должна обеспечивать безопасное управление автомобилем.

- Рулевое колесо следует удерживать только за обод, чтобы не создавать помех для раскрытия подушки безопасности в случае столкновения.
- Во время движения автомобиля всегда полностью откидывайтесь спиной на спинку сиденья. Не наклоняйтесь далеко вперед и не облокачивайтесь на дверь или край оконного проема, чтобы не находиться в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Всегда держите обе ноги в пространстве для ног перед сиденьем, не кладите ноги на приборную панель и т. д. В противном случае они могут оказаться в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Пассажиров, чей рост меньше 1,5 м, может быть затруднительно правильно пристегнуть ремнем безопасности, для них следует использовать соответствующие удерживающие устройства.
- Передние подушки безопасности могут не срабатывать при боковом ударе, наезде сзади, переворачивании автомобиля или фронтальном столкновении недостаточной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.

Боковые подушки и шторки безопасности, как правило, не срабатывают в случае фронтального столкновения, наезда сзади, переворачивания автомобиля или слабого бокового столкновения. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.

- Боковые шторки безопасности* обеспечивают только дополнительную защиту в случае сильного бокового столкновения и не заменяют собой ремни безопасности.

- Для обеспечения беспрепятственного раскрытия боковых шторок безопасности* никогда не располагайте какие-либо предметы между собой и дверью или окном автомобиля.

Во избежание опасности травмирования раскрывающейся подушкой безопасности, перед началом движения убедитесь в следующем:

- в пространстве между подушкой безопасности и водителем/пассажиром нет посторонних предметов, людей или животных;
- на потолочных поручнях или крючках для одежды не подвешены твердые предметы, например, вешалки;
- в просвете между передним сиденьем и дверью/средней стойкой нет посторонних предметов;

Меры предосторожности в отношении системы подушек безопасности

Для обеспечения эффективной работы системы подушек безопасности важно соблюдать следующие рекомендации:

- Правильно пристегивайте ремни безопасности.
- Не наклеивайте какие-либо предметы или наклейки на рулевое колесо и приборную панель в области подушек безопасности, так как они могут помешать нормальному раскрытию подушки безопасности или причинить травму при срабатывании подушки безопасности.
- Не держите какие-либо предметы, детей или животных между собой и подушкой безопасности.
- Во время вождения не держитесь руками за спицы рулевого колеса и не кладите руки на кожу подушки безопасности.
- Не курите во время движения (это создает опасность ожогов и травм в случае раскрытия подушки безопасности).
- Не кладите ноги на приборную панель во время движения автомобиля.
- Перевозите детей в детских удерживающих устройствах на боковых местах заднего сиденья.

Указания по эксплуатации системы подушек безопасности (SRS)

Система подушек безопасности наиболее эффективно обеспечивает защиту людей среднего роста, в остальных случаях защитное действие системы может снижаться. Всегда пристегивайте ремень безопасности надлежащим образом и поддерживайте достаточное расстояние до рулевого колеса, приборной панели и дверей.

Система подушек безопасности является лишь вспомогательным средством защиты и не способна заменить ремни безопасности в случае столкновения. Кроме того, при нарушении правил эксплуатации подушки безопасности сами являются источником дополнительной опасности (ожоги и другие повреждения кожи).

Для обеспечения своевременной защиты пассажиров подушки безопасности раскрываются с высокой скоростью, поэтому, если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности, удар при раскрытии подушки может оказаться очень сильным, что приведет к тяжелым травмам. После раскрытия подушка безопасности быстро сдувается.

Работа системы подушек безопасности возможна только когда кнопка запуска/остановки двигателя переведена в режим ON.

△ ВНИМАНИЕ

Срабатывание подушки безопасности сопровождается громким хлопком и выделением небольшого количества дыма. Этот дым не токсичен и не является признаком возгорания автомобиля, но может вызывать раздражение дыхательных путей, поэтому следует избегать его вдыхания лицам с респираторными заболеваниями. После раскрытия подушек безопасности следует как можно скорее покинуть салон автомобиля и выйти на свежий воздух.

- Передние подушки безопасности могут не срабатывать при боковом ударе, наезде сзади, переворачивании автомобиля или фронтальном столкновении недостаточной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.
- Боковые подушки* и шторки безопасности*, как правило, не срабатывают в случае фронтального столкновения, наезда сзади, переворачивания автомобиля или слабого бокового столкновения. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.
- Во время срабатывания подушки безопасности ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

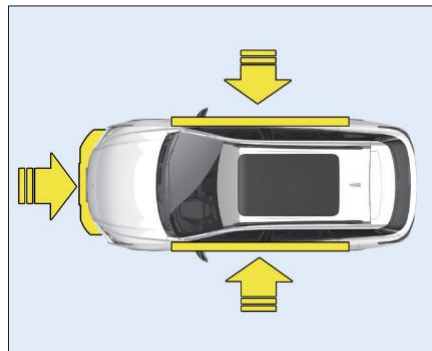
△ ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы между собой и рулевым колесом, приборной панелью или рядом с дверями автомобиля. В случае срабатывания подушки безопасности такие предмет будут отброшены в стороны и могут травмировать водителя или пассажиров.
- Запрещается модифицировать компоненты или электрическую проводку системы SRS – это может стать причиной повреждения системы или ее случайного срабатывания.
- Не вносите изменения в конструкцию электрической системы, подвески колес, передней части кузова и крыши автомобиля. Это может нарушить нормальную работу системы SRS.
- Ремонт системы подушек безопасности и сопутствующих компонентов должен производиться только авторизованным дилером. Не модифицируйте и не отключайте цепи системы пассивной безопасности.
- Передняя подушка безопасности способна обеспечить максимальную защиту только в том случае, если водитель находится достаточно далеко от рулевого колеса.

- Когда водитель сидит слишком близко к рулевому колесу, подушка безопасности может не только не защитить его в случае столкновения, но и нанести тяжелую или даже смертельную травму. Поэтому водитель должен всегда сидеть полностью откинувшись на спинку сиденья, чтобы его грудная клетка была на достаточном расстоянии от рулевого колеса.
- Во время движения не следует облокачиваться на дверь или высовывать руку в окно. В противном случае при раскрытии боковой подушки* или шторки безопасности* можно получить серьезную и даже смертельную травму.
- Передний пассажир не должен находиться слишком близко к приборной панели. Это создает опасность серьезной или даже смертельной травмы при раскрытии передней подушки безопасности. Передний пассажир должен сидеть, откинувшись на спинку сиденья, чтобы обеспечить достаточное расстояние от грудной клетки до приборной панели.
- Не разрешайте ребенку высовывать руки или голову в открытые окна автомобиля. В случае столкновения это значительно повышает вероятность смертельной травмы, вызванной срабатыванием подушки безопасности.

- При перевозке ребенка на переднем сиденье не разрешается ему наклоняться к приборной панели, класть на нее голову, руки или ноги. Иначе ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть в результате срабатывания передней подушки безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Не разрешайте пассажирам находиться слишком близко к боковым подушкам* и шторкам безопасности*, класть на них руки, ноги или голову. Это создает опасность тяжелых травм при раскрытии боковой подушки* или шторки безопасности*.
- Запрещается во время движения автомобиля держать детей на коленях или на руках. В случае столкновения ребенок будет отброшен в направлении приборной панели и может погибнуть или получить травмы от удара раскрывающейся подушкой безопасности.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать детское удерживающее устройство на переднем сиденье против направления движения автомобиля. При раскрытии подушки безопасности в момент столкновения удар по детскому удерживающему устройству может быть настолько сильным, что это повлечет за травмирование или гибель ребенка.

Зона контроля столкновений SRS



При фронтальном/боковом столкновении система SRS определяет направление и силу удара с помощью датчиков, установленных в соответствующих местах автомобиля (см. рисунок выше), и подает команду на срабатывание передних и/или боковых подушек безопасности*.

Условия для срабатывания подушки безопасности

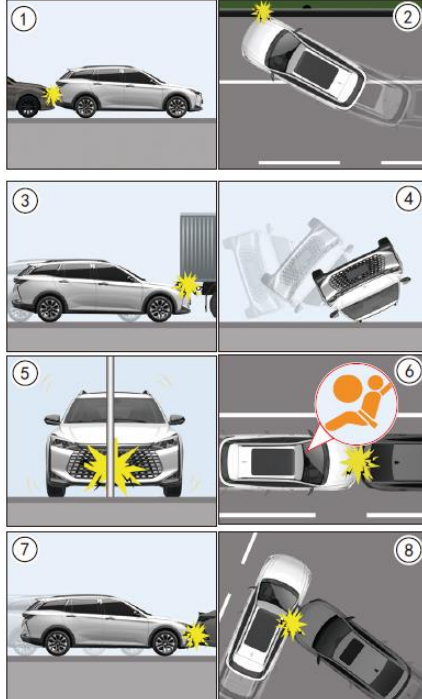
Подушки безопасности автомобиля срабатывают при соблюдении следующих условий:

- Включено электропитание системы. Если перед столкновением электропитание системы было отключено, подушки безопасности не сработают.
- Направление столкновения автомобиля совпадает с направлением его замедления, зарегистрированным датчиком удара.
- Интенсивность замедления автомобиля превышает пороговое значение для срабатывания подушки безопасности.

ОСТОРОЖНО

- Необходимость срабатывания подушек безопасности определяется только интенсивностью замедления автомобиля в направлении столкновения, и не зависит от степени деформации или повреждения кузова автомобиля, а также тяжести возможных травм.
- В соответствии с национальным стандартом раскрытие подушек безопасности происходит при ударе, эквивалентном столкновению автомобиля с недеформируемым препятствием на скорости 50 км/ч.

Условия, при которых подушки безопасности может не сработать



Передние, боковые подушки безопасности* и надувные шторки безопасности* могут не раскрыться в следующих случаях:


- ① наезд сзади или при движении автомобиля задним ходом;
- ② столкновение под углом с дорожным ограждением или другим транспортным средством;
- ③ столкновение с задней частью высокого грузовика;
- ④ переворачивание или боковое опрокидывание;
- ⑤ столкновение с узким или тонким объектом, например, столбом или деревом;
- ⑥ не выполненный вовремя ремонт после включения индикатора неисправности системы SRS;
- ⑦ столкновение с задней частью другого транспортного средства, движущегося в попутном направлении.

Фронтальные подушки безопасности обычно не срабатывают, но боковые подушки безопасности* и боковые шторки безопасности* могут сработать при следующих условиях:

- ⑧ боковое столкновение под углом.

⚠ ОСТОРОЖНО
<p>Если горит контрольная лампа неисправности SRS, своевременно доставьте автомобиль к официальному дилеру для проверки</p>

Индикация неисправности системы SRS

Сигнализатор неисправности системы SRS отображается на экране комбинации приборов в виде пиктограммы  и служит для контроля состояния и диагностики передних и боковых подушек безопасности, шторок безопасности, датчиков удара, преднатяжителей ремней безопасности, линий передачи сигналов столкновения и относящихся к ним электрических цепей, модулей и датчиков.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя переводится в режим ON, сигнализатор неисправности системы SRS загорается на 6 секунд и затем гаснет.

Однако, если сигнализатор неисправности системы SRS

- продолжает гореть по истечении 6 секунд,
- прерывисто мигает,
- не загорается при включении зажигания,

это указывает на неисправность системы SRS, в том числе передних или боковых подушек безопасности, шторок безопасности, датчиков удара, преднатяжителей ремней безопасности, линий передачи сигналов столкновения или относящихся к ним электрических цепей. В этом случае следует незамедлительно обратиться к авторизованному дилеру компании Dongfeng для ремонта или замены компонентов системы.

Обслуживание и утилизация подушек безопасности

Компоненты системы SRS расположены в разных частях автомобиля, и любые работы по обслуживанию или ремонту этих компонентов или расположенных рядом с ними других деталей автомобиля должны выполняться только квалифицированным персоналом, иначе возможно повреждение компонентов системы SRS, нарушение их нормальной работы или случайное срабатывание в процессе обслуживания или эксплуатации автомобиля.

В случае утилизации автомобиля не раскрывшиеся модули подушек безопасности представляют большую опасность, поэтому их необходимо принудительно активировать с привлечением квалифицированных специалистов.

⚠ ВНИМАНИЕ

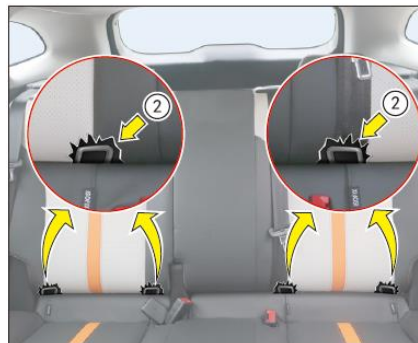
- Подушка безопасности после срабатывания не подлежит ремонту и должна заменяться новой.
- В случае повреждения передней или боковых частей кузова автомобиля незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы SRS.
- В целях безопасности перед утилизацией автомобиля, а также отбраканных подушек безопасности и преднатяжителей последние необходимо принудительно привести в действие с помощью специального оборудования. Несоблюдение правил утилизации может привести к серьезным травмам.

Неправильное обращение с компонентами системы SRS может стать причиной их повреждения или нарушения нормальной работы, поэтому следующие работы должны выполняться только в сервисном центре авторизованного дилера:

- Установка, снятие, разборка и ремонт системы подушек безопасности или ее компонентов.
- Замена или модификация рулевого колеса, приборной панели, центральной консоли, комбинации приборов, сидений и/или их обивки, дверей, боковин кузова или крыши.
- Ремонт или модификация переднего бампера, передних лонжеронов и других элементов кузова.

Детское автокресло

Крепление детского автокресла



Данный автомобиль оборудован двумя комплектами креплений ISOFIX для детского автокресла, каждый из которых включает в себя одно неподвижное верхнее анкерное крепление ① и два нижних неподвижных анкерных крепления ②.

Верхние крепления ① расположены позади боковых подголовников заднего сиденья, доступ к ним возможен после открывания декоративной крышки.

Нижние крепления ② расположены позади подушки заднего сиденья в местах, обозначенных надписью ISOFIX, и не видны снаружи, доступ к ним возможен после оттягивания обивки сиденья.

Крепления ISOFIX данного автомобиля подходят для установки детских автокресел разных типов и размеров. При установке детского автокресла в автомобиле строго придерживайтесь инструкций производителя автокресла. Для данного автомобиля применимы детские сиденья ISOFIX различных спецификаций. Пожалуйста, устанавливайте детское кресло в соответствии с руководством пользователя, предоставленным производителем детского кресла.

! ПРИМЕЧАНИЕ

После снятия детского автокресла обязательно закройте крышку верхнего крепления.

👁 ОСТОРОЖНО

- Установка детских автокресел в данном автомобиле допускается только на боковые места заднего сиденья.
- Верхние и нижние крепежные скобы предназначены только для детских автокресел, запрещается использовать их для крепления багажа или какого-либо оборудования.
- После установки потяните детское автокресло с усилием вперед-назад и влево-вправо, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Предупреждающая табличка



Предупреждающая табличка наклеена на поверхность солнцезащитного козырька переднего пассажира.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство на переднем сиденье против направления движения автомобиля. В противном случае ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть при раскрытии пассажирской подушки безопасности во время столкновения.

Совместимость сидений для установки детских удерживающих устройств

Весовая группа	Место установки		
	Переднее пассажирское сиденье	Левое/правое заднее сиденье	Заднее центральное сиденье
Группа 0: < 10 кг	X	X	X
Группа 0+: <13 кг	X	U	X
Группа I: 9-18 кг	X	UF	X
Группа II: 15-25 кг	X	X	X
Группа III: 22-36 кг	X	X	X

Примечание: Значения заглавных букв в таблице следующие:

U: универсальные детские удерживающие устройства, подходящие для данной весовой группы.

UF: универсальные детские удерживающие устройства, устанавливаемые по направлению движения и подходящие для данной весовой группы.

L: специальные детские удерживающие устройства из списка совместимых устройств, относящиеся к категории полууниверсальных или предназначенные для конкретных моделей автомобилей.

V: встроенные детские удерживающие устройства, подходящие для данной весовой группы.

X: на эти сиденья запрещается установка детских удерживающих устройств данной весовой группы.

Совместимость сидений для установки детских автокресел с креплениями ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Крепление	Место установки			
			Переднее пассажирское сиденье	Левое/правое заднее сиденье	Заднее центральное сиденье	Другие
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
Группа 0+: <13 кг	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
Группа I: 9-18 кг	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF*	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF*	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF*	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF*	X	X
Группа II: 15-25 кг			X	IL*	X	X
Группа III: 22-36 кг			X	IL*	X	X

Примечание 1. Если для детского удерживающего устройства не указан размерного класса креплений ISOFIX (от А до G), производитель автомобиля должен самостоятельно указать рекомендуемые детские удерживающие устройства для установки на каждое сиденье.

Примечание 2. В таблице выше используются следующие условные обозначения:

IUF – универсальные детские автокресла с креплениями ISOFIX (с верхним привязным ремнем), устанавливаемое по направлению движения и подходящее для данной весовой группы.

IL – полууниверсальные детские автокресла с креплениями ISOFIX, устанавливаемые любым из перечисленных ниже способов:

- Детское автокресло, устанавливаемое против направления движения, крепится с помощью привязного ремня или крепежных ножек.
- Детское автокресло, устанавливаемое по направлению движения, крепится с помощью крепежных ножек.
- Детское сиденье-бустер крепится с помощью привязного ремня или крепежных ножек.

X – установка детских автокресел указанной весовой группы не допускается.

*: При установке детского автокресла, оснащенного крепежными ножками, будьте внимательны и соблюдайте инструкции производителя автокресла.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств

Для перевозки детей в автомобиле следует использовать соответствующие детские удерживающие устройства, которые позволяют снизить вероятность травмирования или гибели ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия.

Неправильное использование детских удерживающих устройств может привести к серьезным или смертельным травмам.

Приобретаемое детское автокресло должно подходить по размерам ребенку, а по креплениям – к автомобилю.

При выборе детского автокресла посадите в него ребенка, выполните все необходимые регулировки и убедитесь, что автокресло подходит ребенку.

Некоторые детские удерживающие устройства невозможно правильно установить, если они не подходят для конкретной модели автомобиля. При установке и использовании детского удерживающего устройства соблюдайте инструкции производителя.

Устанавливайте детское удерживающее устройство только на боковые сиденья заднего ряда: по статистике несчастных случаев ребенок подвергается меньшей опасности на заднем сиденье, чем на переднем.

Прежде чем установить детское автокресло, поднимите спинку заднего сиденья в вертикальное положение и сдвиньте переднее сиденье вперед, чтобы обеспечить достаточное пространство для установки автокресла.

После установки детского автокресла убедитесь в его надежной фиксации, перед тем как пользоваться им. Для этого покачайте детское автокресло из стороны в сторону, а затем с усилием потяните его вперед; убедитесь, что детское автокресло надежно закреплено и не смещается. Если детское автокресло плохо зафиксировано, установите его заново и повторно проверьте надежность крепления.

Проверяйте крепление детского автокресла перед каждым использованием.

Для детей разного возраста предусмотрены разные детские удерживающие устройства. Для обеспечения максимальной защиты ребенка выбирайте соответствующие устройства.

В жаркую погоду детское удерживающее устройство может сильно нагреваться в замкнутом пространстве салона автомобиля. Поэтому всегда проверяйте его температуру, прежде чем посадить в него ребенка.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В дополнение к техническим условиям, приведенным в настоящем руководстве, местным законодательством могут предъявляться дополнительные требования к установке и использованию детских автокресел. Указания, содержащиеся в настоящем руководстве, предназначены только для стран или регионов, в которых не предусмотрены особые требования по установке и использованию детских автокресел. В случае противоречия требований, изложенных в настоящем руководстве, требованиям законодательства соответствующей страны или региона, последние имеют преимущественную силу.
- Сознательный отказ от использования детского автокресла, его неправильная установка или ненадежное крепление существенно снижают безопасность ребенка и повышают вероятность тяжелой травмы или гибели в случае дорожно-транспортного происшествия, экстренного торможения или резкого поворота.

Регулировка положения рулевого колеса



Потяните вниз блокировочный рычаг ①, чтобы разблокировать рулевое колесо, а затем отрегулируйте его положение таким образом, чтобы обеспечивалось удобное и безопасное управление автомобилем в соответствии с телосложением водителя. После завершения регулировки верните блокировочный рычаг ① в исходное положение, чтобы заблокировать рулевую колонку. Потяните рулевое колесо вверх-вниз и убедитесь, что рулевая колонка надежно зафиксирована во всех положениях.

ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь отрегулировать рулевое колесо, не разблокировав рулевую колонку, иначе можно повредить детали фиксирующего механизма.

ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля, это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

Внутреннее зеркало заднего вида



Внутреннее зеркало заднего вида снабжено антибликовой функцией, предотвращающей ослепление водителя отраженным светом фар движущихся сзади автомобилей. Наклон зеркала можно отрегулировать в соответствии с ростом водителя для улучшения обзора пространства позади автомобиля.

Возьмитесь рукой за зеркало и отрегулируйте его положение по четырем направлениям, показанным стрелками на рисунке.

ВНИМАНИЕ

Функция защиты от ослепления

Если в ночное время отраженный в зеркале заднего вида свет вызывает ослепление водителя, потяните переключающий рычажок назад в направлении стрелки, чтобы уменьшить яркость бликов; при вождении днем верните рычажок в исходное положение, чтобы восстановить нормальную видимость.

- Запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Отрегулируйте положение зеркала заранее, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.
- В процессе регулировки постарайтесь свести к минимуму размер слепой зоны.

Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены электроприводом регулировки положения, электроприводом складывания* и функцией обогрева*.

Регулировка положения зеркал



Регулировка наружных зеркал заднего вида расположена на подлокотнике двери водителя.

Этот регулятор работает только тогда, когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении "«КК»" или "«N»"

1. Выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать, и поверните ручку регулировки в положение **L** (для левого наружного зеркала заднего вида) или **R** (для правого наружного зеркала заднего вида);

2. Для регулировки наружного зеркала заднего вида по вертикали используйте ручку регулировки вперед или назад, а для регулировки наружного зеркала заднего вида по горизонтали влево или вправо;

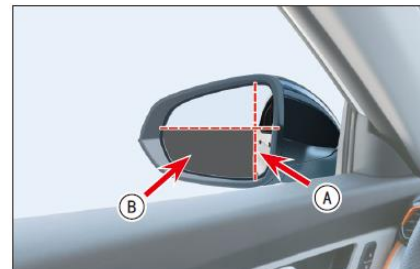
3. После настройки поверните ручку регулировки в положение **O**.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается регулировать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Отрегулируйте положение зеркала заранее, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.

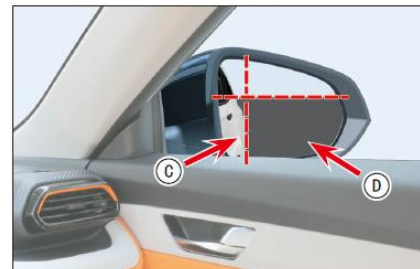
- В процессе регулировки запрещается прикасаться руками к наружному зеркалу заднего вида, иначе можно поранить пальцы или повредить зеркало.
- Объекты, отражаемые в наружном зеркале заднего вида, кажутся меньше, чем они есть на самом деле. Расстояние между автомобилем и объектами, отраженными в зеркале заднего вида, кажется меньшим, чем оно есть в действительности. Поэтому водитель должен уметь правильно оценивать фактическое расстояние до находящихся позади объектов или автомобилей.

Рекомендуемые настройки наружного зеркала заднего вида



Горизонтальный угол: кузов автомобиля \bigcirc_A занимает около $1/4$ поверхности зеркала.

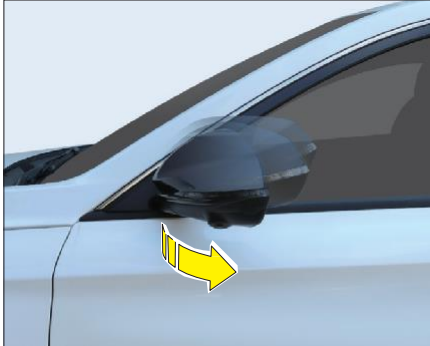
Вертикальный угол: площадка \bigcirc_B занимает около $1/2$ поверхности зеркала.



Горизонтальный угол: кузов автомобиля \bigcirc_C занимает около $1/4$ поверхности зеркала.

Вертикальный угол: площадка \bigcirc_D занимает около $2/3$ поверхности зеркала.

Складывание наружных зеркал заднего вида вручную*



Складывание

Возьмитесь за наружное зеркало обеими руками и плавно надавите на него снаружи, чтобы сложить.

Раскладывание

Возьмитесь за наружное зеркало обеими руками и плавно потяните его наружу, чтобы разложить.

Перед поездкой обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и отрегулируйте их положение, чтобы обеспечить себе хороший обзор.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается управлять автомобилем при сложенных наружных зеркалах заднего вида, иначе может произойти авария из-за невозможности наблюдать за обстановкой сзади автомобиля.

Солнцезащитные козырьки

Блокировка фронтального солнечного света



Потяните солнцезащитный козырек вниз, чтобы предотвратить ослепление направленным спереди светом.

Блокирование бокового солнечного света



Отделите солнцезащитный козырек от держателя ① и поверните его в сторону, чтобы предотвратить ослепление направленным сбоку светом.

👁 ОСТОРОЖНО

Если требуется повернуть солнцезащитный козырек в сторону во время движения автомобиля, снизьте скорость и сохраняйте достаточную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств, или остановите автомобиль на обочине, прежде чем отрегулировать положение солнцезащитного козырька. При повороте в сторону солнцезащитный козырек может ограничивать обзор, поэтому будьте внимательны и осторожны.

Косметическое зеркало



Косметическое зеркало расположено на тыльной стороне солнцезащитного козырька. Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

ОСТОРОЖНО

Не пользуйтесь макияжным зеркалом во время движения, чтобы не отвлекаться от дороги, что может привести к аварии.

Электрические стеклоподъемники

Все двери автомобиля оборудованы электрическими стеклоподъемниками с функцией автоматического подъема/опускания стекла* и функцией предотвращения защемления*.

Пользоваться электрическими стеклоподъемниками можно только в том случае, если кнопка запуска/остановки двигателя переведена в режим ON.

ВНИМАНИЕ

Перед закрытием окна следует убедиться, что никто из пассажиров не высывается из окна руки или другие части тела.

- Никогда не оставляйте детей и/или взрослых, нуждающихся в уходе, одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно нажать переключатель стеклоподъемника, что может привести к травмам, удушью или смертельному исходу.
- Если пассажиры продолжают оставаться в автомобиле после выключения двигателя, следует оставить окна автомобиля открытыми.
- Функция предотвращения защемления не срабатывает непосредственно перед полным закрытием окна, поэтому следите за тем, чтобы пассажиры не высывали в открытый проем руки или другие части тела, чтобы не прищемить их.

Блок управления стеклоподъемниками на водительской двери



Главный переключатель стеклоподъемников, расположенный на подлокотнике водительской двери, позволяет управлять работой всех стеклоподъемников, а также блокировать переключатели стеклоподъемников пассажирских дверей.

- ① Левый передний
- ② Правый передний
- ③ Левый задний
- ④ Правый задний
- ⑤ Переключатель для отключения выключателей регулятора стеклоподъемника переднего и заднего пассажира

- Автоматический режим (подъем и опускание без остановки*): Нажимайте или тяните переключатели ① ~ ④ до упора с небольшим усилием. Тогда окна будут опускаться или подниматься полностью автоматически, даже если выключатели отпущены. Во время автоматического опускания или подъема стекол повторное нажатие или вытягивание переключателей может остановить работу стекол.
- Ручной режим: слегка нажимайте или потяните переключатель ① ~ ④ (не до упора), чтобы опустить или поднять окно, и отпустите переключатель, чтобы остановить перемещение стекла.
- Нажмите переключатель ⑤, чтобы заблокировать работу переключателей на подлокотниках двери пассажира; нажмите переключатель еще раз, чтобы активировать отмену блокировки.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если в автомобиле находится ребенок, водителю рекомендуется отключить выключатели регулятора стеклоподъемников пассажира, чтобы ребенок не мог управлять выключателями.

Переключатель стеклоподъемника на пассажирской двери



Переключатели на пассажирских дверях управляют работой соответствующих стеклоподъемников.

В зависимости от комплектации автомобиля остальные стеклоподъемники также могут оснащаться функцией автоматического подъема/ опускания и предотвращения защемления.

Порядок работы переключателя стеклоподъемника на пассажирской двери такой же, как у переключателя на водительской двери.

Переключатели стеклоподъемников на пассажирских дверях не работают в случае отключения электропитания главным выключателем на водительской двери.

Задержка отключения стеклоподъемников*

Управление стеклоподъемниками с помощью переключателей возможно в течение 30 секунд после перевода кнопки запуска/остановки двигателя из режима ON в режим OFF.

На автомобилях, не оснащенных функцией предотвращения защемления, функция задержки отключения электропитания стеклоподъемников прекращает работу при открывании двери.

Функция защиты от защемления*

Если во время закрывания окна стекло наталкивается на какое-либо препятствие, оно автоматически останавливается и опускается на несколько сантиметров.

Перезагрузка настроек стеклоподъемников

Если отсоединялись кабели аккумуляторной батареи, обнаружены сбои в работе функции автоматического подъема/опускания стекол или функции предотвращения защемления, необходимо выполнить перезагрузку настроек работы электрических стеклоподъемников.

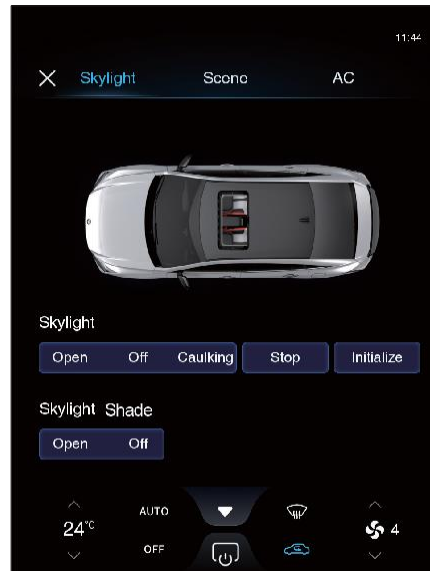
1. Потянув переключатель стеклоподъемника вверх, поднимите стекло примерно на 2/3 рабочего хода, затем отпустите переключатель, чтобы остановить перемещение стекла.
2. Снова потяните переключатель, поднимите стекло до упора и продолжайте удерживать переключатель в течение примерно 5 секунд.
3. Нажмите и удерживайте переключатель, пока стекло не опустится в крайнее нижнее положение, продолжайте удерживать переключатель в течение примерно 5 секунд. После этого инициализация настроек будет завершена.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание возможных травм не разрешайте пассажирам высовывать в открытый верхний люк руки или другие части тела.
- Никогда не оставляйте детей и взрослых, нуждающихся в уходе, одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно привести в действие некоторые устройства автомобиля, что станет причиной несчастного случая.

Панорамный люк

Управление открытием/закрытием люка осуществляется с помощью переключателя в меню "«правление транспортным средством"» "«kylight"» на мультимедийной системе дисплея



Пользоваться верхним люком можно только при включенном зажигании, когда кнопка запуска/остановки двигателя переведена в режим ON.

Открытие/закрытие панорамного люка

Открытие: Коснитесь значка "«rep"» на интерфейсе управления люком, чтобы открыть люк.

Закрытие: Коснитесь значка "«ff"» на интерфейсе управления люком, чтобы закрыть люк.

Открытие/закрытие солнцезащитной шторки

Открытие солнцезащитного козырька: Для открытия солнцезащитной шторки коснитесь значка "«rep"» в соответствующем пункте интерфейса управления люком.

Закрытие солнцезащитного козырька: Коснитесь значка "«ff"» в соответствующем пункте интерфейса управления люком, чтобы закрыть солнцезащитную шторку.

ОСТОРОЖНО

Запрещается открывать верхний люк, если он покрыт снегом или льдом, так как это может привести к повреждению люка.

- Не высовывайте в проем верхнего люка твердые предметы, чтобы не повредить уплотнитель люка.
- Во время движения автомобиля с открытым верхним люком могут возникнуть аэродинамические и резонансные шумы. Это нормальное явление, а для уменьшения громкости шума следует изменить положение верхнего люка или приоткрыть окна автомобиля.
- Прежде чем открывать верхний люк, удалите с его поверхности капли воды, снег, лед, или песок.
- Не располагайте какие-либо предметы на поверхности люка или вокруг него.
- Не включайте стеклоомыватель при открытом верхнем люке, так как брызги воды могут попасть в салон автомобиля.
- Регулярно проверяйте и очищайте дренажные отверстия люка, чтобы предотвратить их засорение.

ВНИМАНИЕ

- Не закрывайте солнцезащитный козырек при движении с открытым люком. В это время обратный ветер против направления движения автомобиля может привести к переворачиванию солнцезащитного козырька и повреждению деталей.
- Во время закрытия люка не позволяйте никому стоять или высовывать свое тело из люка, опасаясь получить травму.

Функция защиты от защемления

Если во время закрывания верхний люк или солнцезащитная шторка наталкивается на препятствие, функция предотвращения защемления автоматически останавливает и немного приоткрывает люк или шторку.

Если верхний люк наталкивается на препятствие во время опускания, функция предотвращения защемления автоматически возвращает его в полностью поднятое положение.

Автоматическая функция предотвращения защемления срабатывает также в случае приложения внешнего усилия в направлении, противоположном направлению закрывания.

ВНИМАНИЕ

Функция предотвращения защемления может не сработать, если столкновение с препятствием происходит непосредственно перед полным закрыванием верхнего люка. Прежде чем закрыть верхний люк, убедитесь, что никто из пассажиров не высовывает в проем люка руки или другие части тела.

Перезагрузка настроек панорамного люка*

Инициализация рекомендуется при исправной работе люка:

1. Коснитесь значка "«ключить»" на интерфейсе управления люком, чтобы люк автоматически инициализировался.
2. После завершения инициализации откройте/закройте люк и убедитесь, что все функции люка работают нормально.

Если люк по-прежнему работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру для проверки.

Климатическая система

Система HVAC, вентиляции и кондиционирования воздуха работает только при работающем двигателе. Пока кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении "N" даже при заглушенном двигателе скорость вентилятора воздуха можно регулировать.

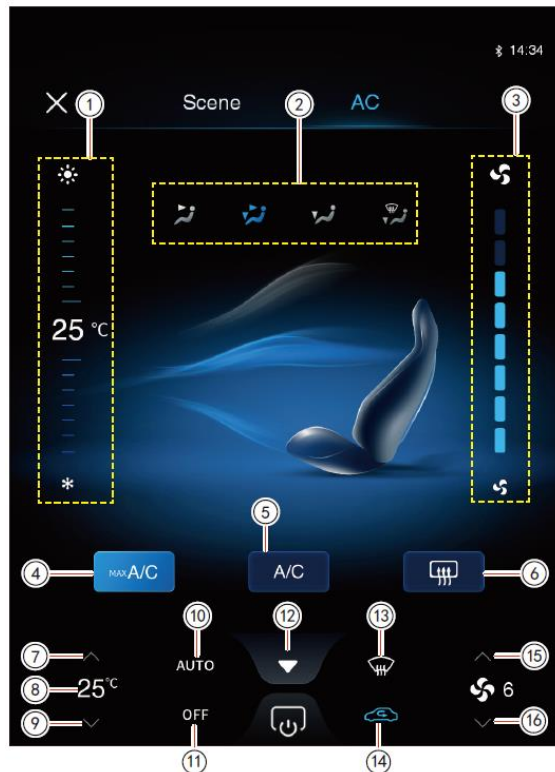
Если двигатель не заведен, не держите вентилятор кондиционера включенным в течение длительного времени, чтобы избежать чрезмерного расхода энергии аккумулятора.

Чтобы быстро охладить салон автомобиля жарким днем, сначала откройте окна для проветривания, затем включите кондиционер, установите минимальную температуру и максимальную скорость обдува.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне автомобиля ухудшается, поэтому в обычных условиях используйте режим забора свежего воздуха.

В дождливую и холодную погоду длительное использование режима рециркуляции может привести к запотеванию стекол.

В процессе охлаждения водяной пар, содержащийся в воздухе, конденсируется, а затем конденсат отводится в патрубок. Поэтому при остановке под автомобилем будет образовываться лужа воды, что является нормальным явлением.



- ① Регулирование температуры
- ② Сенсорная кнопка для выбора режима движения воздуха
- ③ Управление скоростью вращения вентилятора
- ④ Кнопка максимального режима охлаждения A/C
- ⑤ Кнопка A/C
- ⑥ Кнопка обогрева заднего стекла
- ⑦ Кнопка увеличения температуры
- ⑧ Индикация температуры
- ⑨ Кнопка понижения температуры
- ⑩ Кнопка режима АВТО
- ⑪ Кнопка OFF
- ⑫ Панель активации/выхода из спящего режима
- ⑬ Кнопка включения максимального обдува переднего стекла
- ⑭ Кнопка выбора режима рециркуляции воздуха
- ⑮ Кнопка увеличения скорости вращения вентилятора
- ⑯ Кнопка уменьшения скорости вращения вентилятора

Рекомендации по использованию климат-контроля

Для более эффективного использования кондиционера, пожалуйста, разумно используйте методы эксплуатации, рекомендованные в таблице ниже.

Цель	Выключатель климат-контроля	Режим рециркуляции/ подачи свежего воздуха	Распределение воздушного потока	Регулирование температуры	Регулировка скорости обдува	Примечания
Кондиционирование воздуха	ON	Сначала рециркуляция, а затем свежий воздух	Нажмите кнопку выбора режима вентиляции, чтобы на мультимедийной экране отобразился значок 	Отрегулируйте температуру, наблюдая за показаниями на дисплее: чем меньше значение, тем ниже температура; при достижении минимальной температуры на дисплее отображается значок LO .	Нажимайте кнопку увеличения интенсивности обдува, наблюдая за состоянием индикатора. Чем больше отображается полосок, тем выше скорость вращения вентилятора.	При работе компрессор кондиционера потребляет часть вырабатываемой двигателем энергии, поэтому мощность двигателя снижается.
Обогрев	OFF	Сначала рециркуляция, а затем свежий воздух	Нажмите кнопку выбора режима вентиляции, чтобы на мультимедийной экране отобразился значок 	Отрегулируйте температуру, наблюдая за показаниями на дисплее: чем больше значение, тем выше температура; при достижении максимальной температуры на дисплее отображается значок HI .	Нажимайте кнопку увеличения интенсивности обдува, наблюдая за состоянием индикатора. Чем больше отображается полосок, тем выше скорость вращения вентилятора.	Для нагрева воздуха отопитель использует тепло охлаждающей жидкости, поэтому его нормальная работа возможна только после достаточного прогрева двигателя.
Вентиляция	OFF	Свежий воздух	Нажмите кнопку выбора режима вентиляции, чтобы на мультимедийной экране отобразился значок 	Уменьшайте температуру воздуха, наблюдая за показаниями на дисплее, пока на дисплее не отобразится значок LO .	Нажимайте кнопку увеличения интенсивности обдува, наблюдая за состоянием индикатора. Чем больше отображается полосок, тем выше скорость вращения вентилятора.	В салон должен поступать свежий воздух снаружи автомобиля. Интенсивность обдува можно отрегулировать по своему усмотрению.
Устранение запотевания ветрового стекла изнутри	ON	Свежий воздух	Нажмите кнопку включения режима устранения запотевания и обогрева ветрового стекла, чтобы на дисплее отобразился значок	Уменьшайте температуру воздуха, наблюдая за показаниями на дисплее, пока на дисплее не отобразится значок LO .	Нажмите кнопку увеличения объема воздуха и наблюдайте на дисплее кондиционера: чем больше цветных блоков, тем больше объем воздуха.	Запотевание ветрового стекла ухудшает видимость и создает опасность дорожно-транспортного происшествия.
Устранение запотевания ветрового стекла снаружи	OFF	Рециркуляция	Нажмите кнопку включения режима устранения запотевания и обогрева ветрового стекла, чтобы на дисплее отобразился значок	Отрегулируйте температуру, наблюдая за показаниями на дисплее: чем больше значение, тем выше температура; при достижении максимальной температуры на дисплее отображается значок HI .	Нажимайте кнопку увеличения интенсивности обдува, наблюдая за состоянием индикатора. Чем больше отображается полосок, тем выше скорость вращения вентилятора.	Для ускорения процесса можно установить максимальную температуру обогрева. Обогрев заднего стекла можно включить кнопкой 

Датчик климат-контроля



Датчик климат-контроля ① на приборной панели помогает поддерживать постоянную температуру в салоне. Не закрывайте датчик и не располагайте вокруг него другие предметы.

Управление системой кондиционирования воздуха

Режим АВТО

Нажмите кнопку режима АВТО **AUTO**, а затем нажмите кнопку температуры вверх/вниз для установки температуры. Затем система автоматически определяет температуру внутри салона и управляет режимом рециркуляции/забора свежего воздуха, режимом распределения воздушного потока и скоростью вращения вентилятора, чтобы как можно быстрее повысить или понизить температуру внутри салона до заданного значения.

Ручной режим

При включенном режиме АВТО, если нажать кнопку выбора режима рециркуляции/забора свежего воздуха, кнопку выбора режима обдува, кнопку **A/C**, кнопку **MAX A/C** или кнопку обогрева переднего ветрового стекла, контрольная лампа кнопки АВТО (синяя) на дисплее погаснет, кондиционер перейдет в состояние, соответствующее нажатой кнопке, и перейдет в ручной режим. В соответствии с требованиями обеспечения комфорта вручную отрегулируйте режим обдува, скорость обдува, температуру, подачу рециркуляционного/свежего воздуха, обогрев переднего/заднего стекол и т.д.

Включение/выключение системы кондиционирования воздуха

Включение системы

Если кондиционер выключен, включите его, нажав кнопку **AUTO**, **A/C**, **MAX A/C**, кнопку регулировки скорости вентилятора, кнопку обдува переднего ветрового стекла или кнопку выбора режима обдува.

Если нажимается кнопка включения обогрева ветрового стекла, система переключается непосредственно в указанный режим, при повторном нажатии кнопки система выходит из этого режима;

Отключение системы


Если система кондиционирования воздуха включена, ее можно выключить, нажав кнопку **A/C OFF** **OFF**.


ОСТОРОЖНО


- Не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в уходе, а также домашних животных одних в автомобиле. Они могут случайно активировать переключатели или контроллеры, что приведет к серьезному несчастному случаю, вплоть до летального исхода.
- В жаркую и солнечную погоду температура внутри автомобиля при закрытом салоне будет быстро повышаться, что может привести к серьезным или даже смертельным травмам людей или животных.

Контроль температуры

Нажмите кнопку увеличения температуры  на панели управления кондиционером, чтобы установить более высокую температуру. Когда температура достигнет 31°C, при повторном нажатии кнопки повышения температуры  кондиционер перейдет в режим максимального нагрева, и температура будет отображаться как HI. После этого кондиционер не будет реагировать на команду повышения температуры. Нажмите кнопку

понижения температуры  на панели управления кондиционером, чтобы установить более низкую температуру. Когда температура достигнет 16°C, при повторном нажатии кнопки снижения

температуры  кондиционер перейдет в режим Макс A/C, и температура будет отображаться как LOW. После этого кондиционер не будет реагировать на команду снижения температуры. В то же время температуру можно регулировать, касаясь управления температурой.



В случае если температура внутри автомобиля высока и требуется охлаждение, кондиционер будет работать только при нажатии кнопки  при работающем двигателе.

Регулировка скорости вентилятора

При включенном кондиционере, если нажать кнопку увеличения скорости вентилятора , кондиционер включится. При включенном кондиционере, если нажать кнопку уменьшения скорости вентилятора  или увеличения скорости вентилятора , можно изменить скорость вентилятора, при этом справа от пиктограммы  будут отображаться уровни 1~8.


Имеется 8 уровней скорости вентилятора, и чем больше цветных блоков в зоне управления скоростью вентилятора, тем больше скорость.


Переключение режимов рециркуляции и подачи свежего воздуха

Нажмите кнопку режима рециркуляции  на панели управления, после чего загорится индикаторная лампа (синяя), указывающая на включение режима рециркуляции; снова нажмите кнопку режима рециркуляции  на панели управления, после чего останется гореть индикаторная лампа (белая), указывающая на включение режима подачи свежего воздуха.


Переключение режимов обдува

Когда кондиционер включен, можно нажать кнопку режима обдува на панели управления, чтобы выбрать режим обдува верхней части тела, режим обдува стекла, режим обдува ног, режим обдува ног и ветрового стекла, как описано ниже:

 Воздух выходит из центрального и боковых дефлекторов.

 Воздух выходит из центрального, боковых и напольного дефлекторов.


 Воздух выходит из вентиляционных отверстий в ногах.


 Воздух выходит из дефлектора ветрового стекла и ног.


Устранение запотевания и обогрев ветрового стекла

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении "N" можно управлять кнопкой обогрева переднего ветрового стекла. Функция обогрева ветрового стекла предназначена для уменьшения запотевания, удаления влаги и льда с поверхности ветрового стекла и улучшения обзора.

Для быстрого устранения запотевания поверхности переднего ветрового стекла:

- Установите регулятор температуры на минимальное значение в обычную погоду и на максимальное значение в холодную погоду.
- Установите скорость вращения вентилятора в максимальное положение.
- Нажмите кнопку .
- Установите режим подачи свежего воздуха.

После очистки лобового стекла нажмите кнопку , чтобы включить автоматический режим.

При нажатии кнопки обогрева переднего ветрового стекла , если температура наружного воздуха выше 2°C, кондиционер автоматически включит компрессор, установит скорость вентилятора в 7-е положение и включит режим забора свежего воздуха; если температура наружного воздуха ниже 2°C, кондиционер автоматически выключит компрессор, установит скорость вентилятора в 8-е положение и включит режим забора свежего воздуха.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*

Обогреватели заднего стекла и наружных зеркал заднего вида можно включить, только когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в режиме ON. Функция обогрева заднего стекла предназначена для уменьшения запотевания, удаления влаги и льда с поверхности заднего стекла и улучшения обзора.

Нажмите кнопку включения обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида, чтобы включить электрические обогреватели заднего стекла и наружных зеркал заднего вида; нажмите кнопку еще раз для отключения функции обогрева. Если функция обогрева не отключена пользователем вручную, она автоматически отключается после 15 минут работы.

ОСТОРОЖНО

В случае непрерывного использования функции обогрева стекла запустите двигатель, чтобы избежать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

После устранения запотевания или размораживания стекла отключите функцию обогрева, чтобы избежать излишнего расхода топлива.

Функция защиты от холодного воздуха

Если в холодную погоду с момента перевода кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON прошло менее 8 минут, включен автоматический режим работы климат-контроля и температура охлаждающей жидкости ниже 46 °С, система переходит в режим предотвращения переохлаждения воздуха и выполняет следующие настройки:


- Переключает систему вентиляции в режим обдува верхней части тела и ветрового стекла;
- Устанавливает 2-ю скорость вращения вентилятора;
- Остальные настройки климат-контроля остаются неизменными.

Если с момента перевода кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON прошло более 8 минут, температура охлаждающей жидкости превышает 60 °С или отключен автоматический режим работы климат-контроля, функция предотвращения переохлаждения воздуха прекращает работу.

Максимальный режим А/С

Когда кондиционер находится в режиме АВТО, уменьшите настройку температуры до значения **LD**, отображаемого на дисплее состояния кондиционера.

Если температура наружного воздуха не ниже 1°C, то кондиционер будет автоматически отрегулирован следующим образом:

1. Режим обдува ;
2. А/С ON;
3. Скорость вращения вентилятора в максимальном положении;
4. Режим рециркуляции;

Функция защиты от горячего воздуха


Если в жаркую погоду, при работающем двигателе автомобиля и включенном автоматическом режиме климат-контроля, система обнаруживает, что воздух в салоне нагревается слишком сильно, она автоматически переходит в режим предотвращения перегрева воздуха и выполняет следующие настройки:

- включает режим подачи свежего воздуха;
- переключает систему вентиляции в режим обдува верхней части тела и ног;
- устанавливает 2-ю скорость вращения вентилятора;
- остальные настройки климат-контроля остаются неизменными.

По прошествии 5 секунд или при отключении автоматического режима функция предотвращения перегрева воздуха отключается автоматически.

Максимальный режим нагрева

Если кондиционер находится в режиме АВТО, увеличьте настройку температуры до значения, отображаемого на дисплее состояния кондиционера **HI**. После этого активируется режим максимального обогрева, а кондиционер автоматически регулируется следующим образом:

1. Выключение кондиционера;
2. Режим обдува ;
3. Скоростью вентилятора в 8-м положении;
4. Режим подачи свежего воздуха;

Охлаждение

Кондиционер работает только при работающем двигателе.

1. Нажмите кнопку  и убедитесь, что загорелась индикаторная лампа кнопки (синяя);
2. Нажмите кнопку понижения температуры  на панели управления кондиционером, чтобы установить более низкую температуру. Пожалуйста, установите желаемую температуру в соответствии со значением температуры, отображаемым на дисплее A/C;
3. Нажмите кнопку увеличения скорости вентилятора . Пожалуйста, установите желаемую скорость в соответствии с  на дисплее A/C.


ОСТОРОЖНО


- При высокой температуре окружающей среды рекомендуется включить режим рециркуляции воздуха, чтобы повысить эффективность охлаждения.
- Если необходимо активировать функцию Макс A/C, нажмите кнопку Макс A/C . После этого система кондиционирования воздуха автоматически установит режим рециркуляции и настроит температуру на минимальное значение, а скорость вентилятора на максимальное.
- Если летом из дефлекторов выходит горячий воздух, переведите кондиционер в режим рециркуляции и установите минимальную температуру.


ОСТОРОЖНО

- Во время охлаждения воздуха в системе конденсируется влага, которая отводится наружу через дренажную трубку. При этом под неподвижным автомобилем образуется лужа воды.
- Для поддержания надлежащей работы компрессора и герметичности холодильного контура следует не реже одного раза в месяц включать климат-контроль на некоторое время.
- Климат-контролем можно пользоваться практически круглогодично, так как это способствует удалению лишней влаги из салона автомобиля.
- Для повышения эффективности охлаждения во время работы климат-контроля следует закрыть окна автомобиля.
- Тем не менее, в случае повышения температуры воздуха в салоне, например, при длительной стоянке автомобиля под открытым солнцем, можно временно открыть окна для проветривания салона. При работе климат-контроля расход топлива повышается.

Функция максимального охлаждения

Нажмите кнопку Макс A/C , после чего загорится индикаторная лампа кнопки (синяя), кондиционер активирует функцию максимального кондиционирования и будет автоматически регулироваться следующим образом:

- Режим рециркуляции.
- Скорость вращения вентилятора в максимальна.
- Температура установлена на минимальное значение.
- Режим обдува .

При повторном нажатии кнопки Макс A/C  система кондиционирования воздуха отключит функцию Макс A/C и вернется в предыдущее состояние.

И ПРИМЕЧАНИЕ

После того как температура внутри салона снизится до приемлемого значения, отключите функцию Макс A/C, чтобы снизить энергопотребление и сэкономить топливо.

Обогрев

1. Нажмите кнопку  и убедитесь, что индикаторная лампа на кнопке  погасла.
2. Нажмите кнопку  повышения температуры  на панели управления кондиционером, чтобы установить более высокую температуру. Пожалуйста, установите желаемую температуру в соответствии со значением температуры, отображаемым на дисплее A/C.
3. Нажмите кнопку увеличения скорости вентилятора . Пожалуйста, установите желаемую скорость воздуха в соответствии с  на дисплее A/C.

ОСТОРОЖНО

- Если температура снаружи автомобиля очень низкая, включите режим рециркуляции воздуха, чтобы ускорить прогрев салона.
- Если требуется быстро прогреть салон, установите максимальные значения температуры и скорости вращения вентилятора.
- В случае запотевания стекол автомобиля не включайте отопитель, вместо этого включите режим обогрева ветрового стекла при выключенном кондиционере.

Хладагент для кондиционеров

Используемый в системе кондиционирования воздуха хладагент оказывает неблагоприятное воздействие на окружающую среду. При обслуживании кондиционера используйте только рекомендованные хладагент и компрессорное масло, а также специальное оборудование для их откачивания и заправки. Использование несовместимого хладагента или компрессорного масла приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха. (подробные сведения о рекомендуемых хладагентах см. на стр. 263).

ОСТОРОЖНО

Для обслуживания и ремонта системы кондиционирования воздуха обратитесь к официальному дилеру.

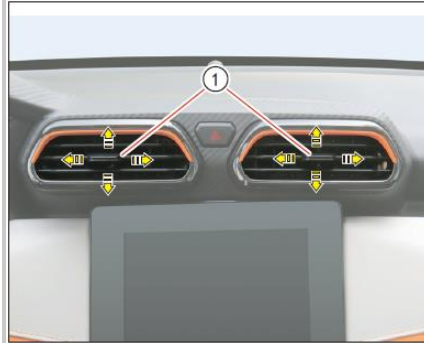
Воздушный фильтр

Система кондиционирования воздуха снабжена фильтром, который очищает воздух от пыли, сажи, пыльцы растений и других загрязнений.

Для обеспечения эффективной работы системы вентиляции и отопления регулярно очищайте и меняйте воздушный фильтр в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве. Для замены воздушного фильтра рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру.

Воздушный фильтр следует заменить в случае снижения расхода воздуха или сильного запотевания стекол во время работы отопителя или кондиционера.

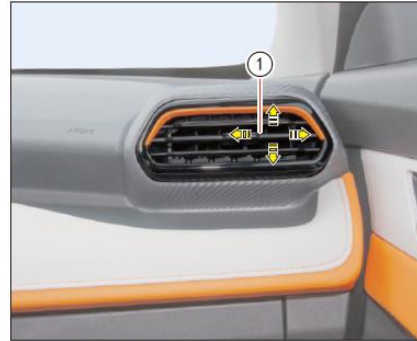
Центральный дефлектор



Поверните ручку управления ① (вверх/вниз, влево/вправо) для регулировки направления воздушного потока.

Переведите ручку управления ① в крайнее левое положение, чтобы закрыть воздуховод.

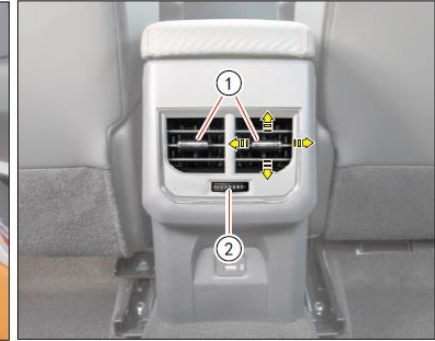
Передний боковой дефлектор



Поверните ручку управления ① (вверх/вниз, влево/вправо) для регулировки направления воздушного потока, чтобы направить воздух в нужном направлении.

Переведите ручку управления ① в крайнее левое положение, чтобы закрыть дефлектор.

Задний центральный дефлектор*



Поверните ручку управления ① (вверх/вниз, влево/вправо) для регулировки направления воздушного потока, чтобы направить воздух в нужном направлении.

Поверните маховичок ② влево и увидите, что блоки белого цвета на нем становятся больше как и поток воздуха .

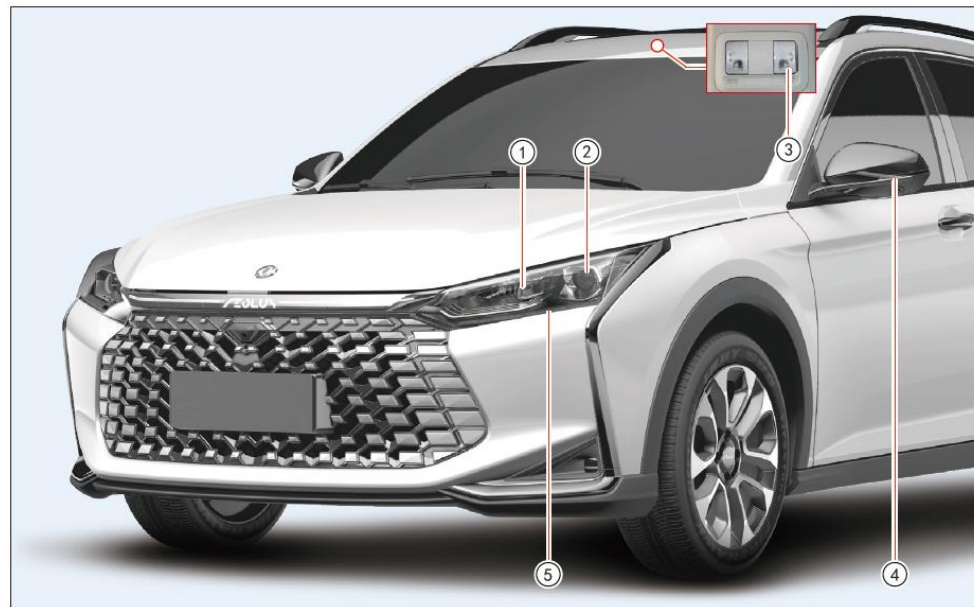
Поверните маховичок ② вправо и увидите, что блоки белого цвета на нем становятся меньше, а затем объем воздуха уменьшается и, наконец, исчезает.

! ПРИМЕЧАНИЕ

После закрытия вентиляционного отверстия может сохраняться небольшой поток воздуха, и воздух может выходить из вентиляционного отверстия, что является нормальным явлением.

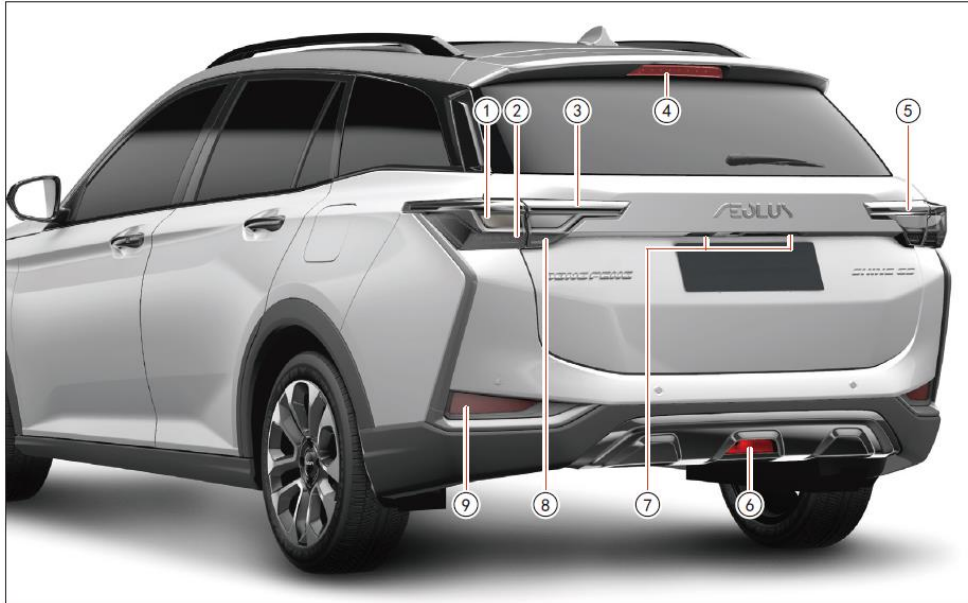
Освещение

Расположение световых приборов (спереди)



- ① Дальний свет (галогенный)
- ② Ближний свет (галогенный)
- ③ Освещение в салоне
- ④ Лампа бокового указателя поворота на зеркале заднего вида
- ⑤ Дневной ходовой огонь/габаритный огонь/ сигнал поворота (светодиодный)

Расположение световых приборов (сзади)



- ① Указатель поворота
- ② Габаритный/тормозной огонь
- ③ Центральный габаритный огонь
- ④ Стоп-сигнал
- ⑤ Фонарь заднего хода
- ⑥ Задний противотуманный фонарь
- ⑦ Освещение номерного знака
- ⑧ Габаритный/тормозной огонь
- ⑨ Световозвращатель

Примечание: Световозвращатель используется для отражения света от движущегося позади автомобиля, чтобы напомнить его водителю о необходимости соблюдать безопасную дистанцию. Если световозвращатель поврежден, своевременно обратитесь к официальному дилеру для замены его на новый, чтобы обеспечить безопасность движения.

Функции освещения

Основное освещение

При использовании световых приборов автомобиля соблюдайте требования правил дорожного движения.

Фары головного света и задние фонари автомобиля предназначены для улучшения видимости в плохую погоду и темное время суток, а также для подачи сигналов другим участникам дорожного движения.

- **Габаритный огонь:** во время движения автомобиля или его временной остановки обозначает присутствие автомобиля и его габаритную ширину, чтобы автомобиль был легко различим другими участниками дорожного движения.
- **Ближний свет:** освещает дорогу впереди автомобиля. При наличии встречных автомобилей используйте ближний свет вместо дальнего, чтобы не ослеплять водителей приближающихся автомобилей.
- **Дальний свет:** освещает дорогу впереди автомобиля на большем расстоянии. При сближении со встречным автомобилем всегда переключайтесь на ближний свет.

⚠ ОСТОРОЖНО

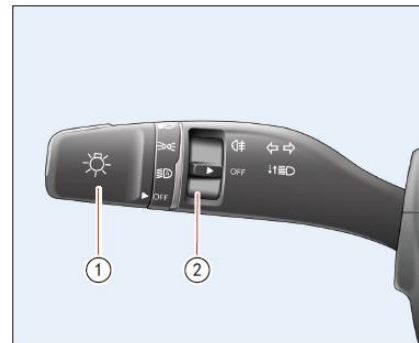
При работе фара сильно нагревается, поэтому в ее корпусе выполнены отверстия для отвода тепла, из-за чего фара не герметична. Через эти отверстия внутрь фары также может проникать влажный воздух, при этом влага будет конденсироваться на холодном корпусе фары. Это нормальное явление, которое не влияет на работу фары и срок ее службы. Внутренняя часть фары покрыта специальной краской, предотвращающей запотевание фары, однако образование некоторого количества конденсата допустимо. В этом случае остановите автомобиль в сухом и хорошо проветриваемом месте, чтобы пары влаги постепенно рассеялись. Если скопления воды постоянно присутствуют внутри фары, обратитесь к авторизованному дилеру.

Вспомогательное освещение

Вспомогательные световые приборы используются при в особых ситуациях или при определенных условиях движения.

- **Задний противотуманный фонарь:** улучшает видимость автомобиля на расстоянии во время тумана или сильного дождя.
- **Дневной ходовой огонь:** улучшает видимость автомобиля при движении в светлое время суток.
- **Указатель поворота:** при повороте автомобиля предупреждает других участников дорожного движения.

Комбинированный подрулевой переключатель освещения

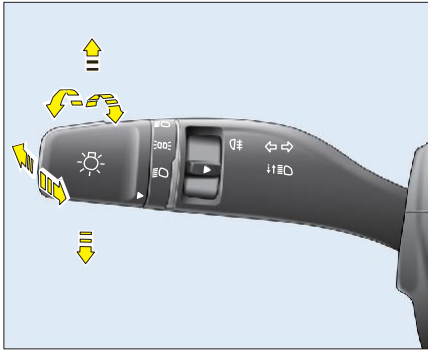


- ① Управление освещением
- ② Управление противотуманными фарами


⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя и переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим OFF световые приборы (за исключением габаритных огней) остаются включенными в течение 10 минут, а затем автоматически гаснут. При покидании автомобиля обязательно выключайте наружное освещение, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

Управление освещением







Выключение освещения

Поверните ручку управления освещением так, чтобы метка  на ручке управления освещением совпала с положением **OFF**. В это время все наружные световые приборы погаснут.

После запуска двигателя автоматически включаются дневные ходовые огни.




Автоматическое включение фар*

Поверните ручку управления освещением так, чтобы метка  совпала с положением , и загорится индикатор автоматического включения фар  на комбинации приборов. В это время фары автоматически включатся при наступлении темноты (например, ночью или при проезде через туннель и т.п.).

В это время, если повернуть ручку управления освещением так, чтобы метка  на ручке управления освещением совместилась с положением **OFF**, функция автоматического включения фар будет выключена.


В случае неисправности функции автоматического включения фар ближний свет и габаритные огни будут гореть постоянно. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

Габаритный фонарь

Поверните ручку управления освещением так, чтобы метка  на ручке управления освещением совместилась с положением , и загорелась контрольная лампа включения габаритных огней  на комбинации приборов.

Включение ближнего/дальнего света

Поверните ручку управления освещением так, чтобы метка  совместилась с положением , и загорелась контрольная лампа включения ближнего света  на комбинации приборов. В это время включится ближний свет.

При включенном ближнем свете фар толкните комбинированный переключатель освещения вперед от рулевого колеса, чтобы включить дальний свет фар. Загорится контрольная лампа включения дальнего света  на комбинации приборов. Чтобы выключить дальний свет, верните комбинированный переключатель освещения в положение по умолчанию.

Сигнализация дальним светом фар

Даже когда освещение не включено, можно кратковременно включить дальний свет фар, потянув комбинированный переключатель освещения по направлению к рулевому колесу; при отпускании переключатель вернется в исходное положение и дальний свет погаснет. Повторяя данное действие, можно подавать предупреждающие сигналы светом фар.

 **ОСТОРОЖНО**

Включение дальнего света фар в условиях хорошей освещенности может вызвать ослепление водителей встречных транспортных средств, тем самым провоцируя дорожно-транспортные происшествия. При использовании дальнего света фар необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Категорически запрещается включать дальний свет при движении по городским улицам или дорогам с оживленным движением.
 - Следует своевременно включать ближний свет при разезде со встречным автомобилем в ночное время. Сближаясь с движущимся навстречу автомобилем ночью на дороге без разделительных ограждений или линий разметки следует переключаться на ближний свет за 150 м до встречного автомобиля.
 - При движении ночью в крутом повороте, по холмистой местности, арочному мосту, пешеходному переходу или перекрестку, не оборудованному светофорами, следует поочередно включать дальний и ближний свет для предупреждения остальных участников дорожного движения.
 - При обгоне попутного автомобиля в ночное время следует поочередно включать дальний и ближний свет для подачи предупреждающего сигнала, одновременно уступайте дорогу движущемуся позади автомобиля при подаче им сигналов дальним светом.
- В случае ослепления дальним светом фар движущегося навстречу автомобиля поочередно подайте сигнал дальним и ближним светом, чтобы напомнить водителю встречного автомобиля о необходимости выключить дальний свет фар.
- Если водитель встречного автомобиля подает частые сигналы дальним и ближним светом, переключитесь на ближний свет.
 - Если дальний свет фар движущегося позади автомобиля вызывает сильное ослепление, слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдать безопасную дистанцию.
 - При движении по скоростной автостраде всегда включайте дальний свет фар.

Указатель поворота

Подайте комбинированный переключатель освещения вверх (параллельно плоскости рулевого колеса), чтобы включить правый указатель поворота. При этом на комбинации приборов начнет мигать индикатор

включения правого указателя поворота 

Подайте комбинированный переключатель освещения вниз (параллельно плоскости рулевого колеса), чтобы включить левый указатель поворота. При этом на комбинации приборов начнет мигать индикатор

включения левого указателя поворота 

После завершения поворота и возврата рулевого колеса в нейтральное положение рычаг переключателя автоматически вернется в исходное положение, и указатель поворота погаснет.


Неисправность лампы указателя поворота

Если при включении левого или правого указателя поворота индикатор на комбинации приборов мигает с увеличенной частотой, это указывает на неисправность указателя поворота с соответствующей стороны автомобиля. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

Функция сигнализации при перестроении

Если требуется выполнить перестроение в соседнюю полосу движения, слегка потяните рычаг комбинированного переключателя освещения параллельно рулевому колесу.

Для перестроения в правую полосу движения слегка подайте комбинированный переключатель вверх не до упора. При этом правый указатель поворота вспыхнет 3 раза и одновременно на комбинации приборов три

раза мигнет индикатор 

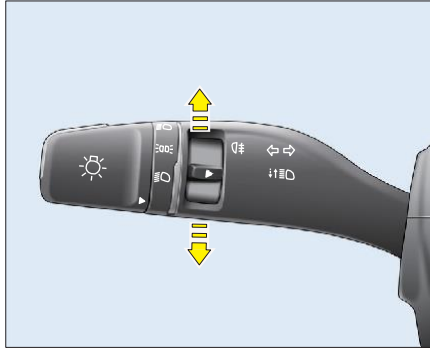
Для перестроения в правую полосу движения слегка подайте комбинированный переключатель вниз не до упора. При этом левый указатель поворота вспыхнет 3 раза и одновременно на комбинации приборов три

раза мигнет индикатор 

 **ОСТОРОЖНО**

После завершения перестроения убедитесь в том, что переключатель освещения вернулся в исходное положение; в противном случае верните его в исходное положение вручную.



Задний противотуманный фонарь







Противотуманные фары включаются только при включенном ближнем или дальнем свете.

Включение/выключение заднего противотуманного фонаря

Переместите ручку управления противотуманными фарами вверх, чтобы

 совместилась с положением . В это время загорится контрольная лампа включения задних противотуманных фар

 на комбинации приборов, и ручка управления противотуманными фарами автоматически вернется в положение .


Снова переведите ручку в положение  вверх, после чего погаснут и задний противотуманный фонарь, и контрольная лампа включения заднего противотуманного фонаря  на комбинации приборов.

ОСТОРОЖНО

Использовать противотуманный фонарь следует только при движении в условиях ограниченной видимости, например, в туман, проливной дождь или снегопад. Не включайте противотуманный фонарь в хорошую погоду, чтобы не ослеплять водителей движущихся позади автомобилей и не провоцировать дорожно-транспортные происшествия.

Корректор фар



Когда кнопка запуска/остановки двигателя переведена в режим ON и включен ближний свет, водитель может отрегулировать направление света фар с помощью регулятора , расположенного с левой стороны приборной панели.

Увеличение: поверните регулятор вверх для увеличения значения.

Уменьшение: поверните регулятор вниз для уменьшения значения.

Пример выравнивания фар

Положение регулятора	Нагрузка в багажнике	Количество пассажиров
0	Отсутствие нагрузки	Только водитель
1	Отсутствие нагрузки	Передний пассажир и водитель
2	Отсутствие нагрузки	Водитель и пассажиры на всех задних сиденьях
3	Отсутствие нагрузки	Водитель и пассажиры на всех сиденьях
4	Полная нагрузка	Водитель и пассажиры на всех сиденьях
5	Полная нагрузка	Передний пассажир и водитель
6	Полная нагрузка	Только водитель

! ПРИМЕЧАНИЕ

Коррекция положения фар применяется только к ближнему, а не к дальнему свету.

Функция сопровождающего освещения

Функция светового сопровождения повышает удобство выхода из автомобиля в темное время суток.

1. Переведите кнопку запуска/остановки двигателя из режима ACC или ON в режим OFF.
2. В течение 60 секунд потяните комбинированный переключатель освещения в направлении рулевого колеса. Ближний свет фар продолжит гореть в течение некоторого периода времени. По прошествии заданного времени ближний свет фар погаснет автоматически.

Настройка сопровождающего освещения

Функцию светового сопровождения можно настроить в меню мультимедийной системы, выбрав один из следующих вариантов длительности периода задержки: 15, 30, 45 или 60 секунд.

Функция задержки выключения освещения

Если кнопка запуска/остановки двигателя находится в режиме ON и включен ближний свет, дальний свет или задний противотуманный фонарь, переведите кнопку запуска/остановки двигателя в режим OFF, и включенные световые приборы погаснут автоматически через 5 минут.

Если необходимо сразу выключить световые приборы после выхода из автомобиля, закройте все двери и нажмите кнопку запираения на пульте дистанционного управления. Фары погаснут автоматически.

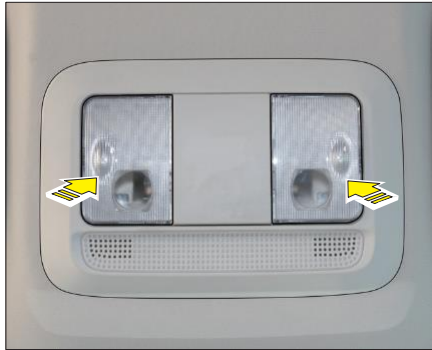
 **ОСТОРОЖНО**

Не включайте фары автомобиля на длительное время при неработающем двигателе, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

Освещение багажника

При открывании крышки багажника загорается фонарь, расположенный сбоку в багажном отделении. При закрывании крышки багажника фонарь гаснет.

Передний потолочный светильник



Нажмите на корпус светильника, чтобы включить, и нажмите еще раз, чтобы выключить.

ОСТОРОЖНО

Передние светильники работают постоянно, пока подается питание от аккумуляторной батареи, независимо от режима кнопки запуска/остановки двигателя.

Функция энергосбережения

Освещение салона автоматически выключается через 5 минут после перевода кнопки запуска/остановки двигателя в режим OFF. Для повторного включения освещения следует перевести кнопку запуска/остановки двигателя в режим ON.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни загораются при переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON.

При включении габаритных огней дневные ходовые огни гаснут; при включении ближнего света фар дневные ходовые огни гаснут, и вместо них загораются габаритные огни.

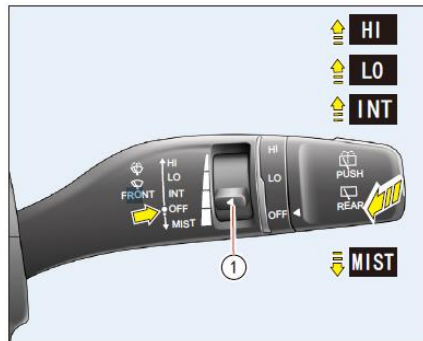
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла

Пользоваться стеклоочистителем и стеклоомывателем можно только в том случае, если кнопка запуска/остановки двигателя переведена в режим ON.

ОСТОРОЖНО

- Если ветровое стекло покрыто льдом или снегом, не включайте стеклоочиститель, чтобы не повредить его. Вместо этого включите функцию обогрева ветрового стекла и дождитесь полного удаления снега или льда со щеток стеклоочистителя и окружающего их пространства.
- После посещения автоматической мойки на ветровом стекле во время его очистки стеклоочистителем могут оставаться пятна или разводы, вызванные остатками воска или других химических веществ. После мойки автомобиля очистите ветровое стекло чистой тряпкой с использованием омывающей жидкости стеклоомывателя.
- Не включайте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое, это приведет к повреждению щеток стеклоочистителя.
- Налипшая на стекло грязь может вызвать появление царапин, поэтому перед очисткой стекла распылите на него омывающую жидкость или полейте стекло водой.

Комбинированный переключатель стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла



OFF Остановка.

INT Прерывистая очистка.

LO Очистка на малой скорости.

HI Высокоскоростная очистка.

MIST Однократная очистка.

① Рычаг регулировки интервала прерывистого режима работы стеклоочистителя.

Поднимите комбинированный переключатель вверх, чтобы включить омыватель и распылить омывающую жидкость.

Стеклоочиститель ветрового стекла

Когда комбинированный переключатель находится в положении **OFF**, стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла не работают.

Если поднять комбинированный переключатель вверх параллельно плоскости рулевого колеса в положение **INT**, стеклоочиститель ветрового стекла будет работать прерывисто. При перемещении регулировочного рычага ① вверх интервал периодической очистки сокращается, а при перемещении вниз увеличивается.

Если поднять комбинированный переключатель вверх параллельно плоскости рулевого колеса в положение **LO**, стеклоочиститель будет работать на низкой скорости.

Если поднять комбинированный переключатель вверх параллельно плоскости рулевого колеса в положение **HI**, стеклоочиститель будет работать на высокой скорости.

Когда комбинированный переключатель находится в положении **OFF**, при переключении комбинированного переключателя вниз параллельно плоскости рулевого колеса в положение **MIST** стеклоочиститель выполняет один рабочий ход и автоматически возвращается в исходное положение.

Стеклоочиститель заднего стекла

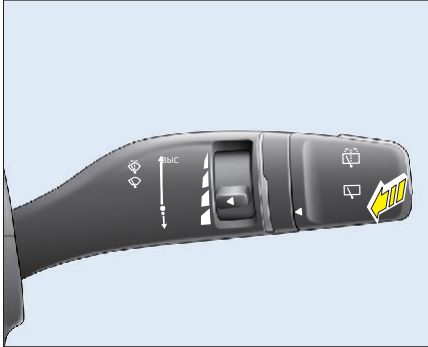
Выберите режим работы стеклоочистителя заднего ветрового стекла переключателем в торце основного.

Поверните переключатель в положение **OFF**, чтобы стеклоочиститель заднего ветрового стекла остановился.

Поверните переключатель в положение **LO**, чтобы стеклоочиститель ветрового стекла работал прерывисто с интервалом в 3 с.

Поверните переключатель в положение **HI**, чтобы стеклоочиститель заднего ветрового стекла работал постоянно.

Омыватель переднего ветрового стекла



Потяните комбинированный переключатель в направлении рулевого колеса, чтобы распылить омывающую жидкость на ветровое стекло. После этого стеклоочиститель выполнит 2 или 3 цикла очистки, а затем автоматически вернется в исходное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

При температуре окружающей среды ниже 0 °С распыляемая омывающая жидкость может замерзнуть на поверхности ветрового стекла, ухудшая видимость. Это отрицательно сказывается на безопасности движения, поэтому в холодную погоду включайте стеклоомыватель только при движении с низкой скоростью или на неподвижном автомобиле.

👁 ОСТОРОЖНО

- Не включайте стеклоомыватель при открытом верхнем люке, чтобы брызги омывающей жидкости не попадали в салон автомобиля.
- Избегайте длительной непрерывной работы стеклоомывателя, время работы не должно превышать 4 секунд.
- Запрещается включать стеклоомыватель, если в резервном баке отсутствует омывающая жидкость.
- В зимний период используйте только незамерзающую жидкость для стеклоомывателя. Запрещается использовать воду, так как ее замерзание приведет к повреждению насоса или других деталей стеклоомывателя.

2. Безопасная езда

Рекомендации по вождению	68	Переключение передач	99	Круиз-контроль	112
Поддержание автомобиля в исправном состоянии	68	Тормоза и системы помощи при торможении	102	Система контроля давления в шинах (DDS)	* 114
Сохранение правильной посадки.....	68	Электрический стояночный тормоз (EPB)	104	Системы помощи при парковке	115
Меры предосторожности при вождении	69	Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)	106	Парковочный радар*.....	115
Общие принципы и навыки вождения..	70	Антиблокировочная система (ABS).....	107	Камера заднего вида*	117
Безопасная парковка	76	Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)	107	Противоугонная система	119
Обзор органов управления	78	Система помощи при экстренном торможении (Brake Assist).....	107	Общее описание	119
Многофункциональное рулевое колесо	80	Система приоритета торможения (BOS)	108	Противоугонная сигнализация.....	119
Включатель звукового сигнала	80	Система курсовой устойчивости (ESC).108		Заправка топливом	120
Кнопки на рулевом колесе*	80	Усилитель торможения (HBA)	109	Заправка топливом	12
Приборная панель	82	Система экстренного торможения (HBB)	109		
Приборная панель	82	Система удержания на склоне (HHC) .	110		
Световые индикаторы и сигнализаторы..	87	Противобуксовочная система (TCS) ...	110		
Звуковые и текстовые сообщения*	93	Электроусилитель рулевого управления (EPS)	111		
Запуск двигателя, переключение передач	95	Круиз-контроль	112		
Педали	95				
Запуск и остановка двигателя автомобиля	96				

В настоящей главе содержатся главным образом общие правила эксплуатации автомобиля, меры предосторожности и рекомендации по обеспечению безопасности вождения. В целях собственной безопасности и безопасности пассажиров внимательно прочитайте данную

главу и соблюдайте приведенные рекомендации.

Поддержание автомобиля в исправном состоянии

Безопасность вождения во многом зависит от исправности автомобиля. Для поддержания автомобиля в исправном состоянии следует регулярно посещать авторизованного дилера и проводить плановое техническое обслуживание в соответствии с указаниями настоящего руководства, а также проводить ежедневные проверки перед каждой поездкой.

Сохранение правильной посадки

Правильная поза водителя при езде

Сохранение правильной посадки во время вождения позволяет снизить усталость и обеспечить безопасное вождение.

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров водитель должен соблюдать следующие рекомендации:

1. Отрегулируйте положение водительского сиденья таким образом, чтобы можно было полностью нажать педаль тормоза и педаль акселератора слегка согнутой в колене ногой.
2. Отклоните спинку водительского сиденья настолько, чтобы спина водителя плотно прилегала к спинке сиденья.

Установите подголовник на такую высоту, чтобы его средняя часть находилась на уровне ушей водителя, а голова водителя затылком касалась подголовника.

4. Отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы грудная клетка водителя находилась как можно дальше от рулевого колеса. Убедитесь в том, что верхнюю точку рулевого колеса можно комфортно удерживать слегка согнутыми в локтях руками.

5. Отрегулируйте положение наружных зеркал надлежащим образом.

6. Надлежащим образом пристегните ремень безопасности.

Правильная посадка переднего пассажира

В целях безопасности передний пассажир должен соблюдать следующие рекомендации:

1. Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы оставалось достаточное расстояние между сиденьем и приборной панелью для полного раскрытия подушки безопасности в случае столкновения.
2. Установите спинку сиденья практически в вертикальное положение, чтобы спина переднего пассажира полностью прилегала к спинке сиденья.
3. Установите подголовник на такую высоту, чтобы его средняя часть находилась на уровне ушей переднего пассажира, а голова пассажира затылком касалась подголовника.
4. Надлежащим образом пристегните ремень безопасности.
5. Расположите ступни ног на полу в пространстве перед сиденьем.

Правильная посадка задних пассажиров

Целях безопасности задние пассажиры должны соблюдать следующие рекомендации:

1. Отрегулируйте высоту подголовников таким образом, чтобы средняя часть каждого из них находилась на уровне ушей заднего пассажира, а голова пассажира затылком касалась подголовника.
2. Займите правильное положение на сиденье и полностью откиньтесь спиной на спинку сиденья.
3. Расположите ступни ног на полу, в пространстве перед задним сиденьем.
4. Надлежащим образом пристегните ремень безопасности.
5. Для обеспечения безопасности детей следует принять надлежащие меры в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

Безопасная перевозка домашних животных

Если в салоне автомобиля находятся домашние животные, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Не играйте с животными во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
2. Во время движения постоянно следите за тем, чтобы животное было надежно зафиксировано, например, используйте для этого специальную переноску или ящик. В противном случае животное может помешать управлению автомобилем, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.
3. В случае столкновения, резкого поворота или экстренного торможения незафиксированное животное может быть отброшено вперед или в сторону и нанести серьезную травму.
4. Не оставляйте животных одних без присмотра в салоне автомобиля – они могут случайно задействовать органы управления или включить оборудование автомобиля, тем самым спровоцировав аварийную ситуацию. Кроме того, животные могут задохнуться в замкнутом пространстве салона.

Перевозка грузов

ОСТОРОЖНО

Вес груза и его распределение оказывают существенное влияние на ходовые качества и управляемость автомобиля, поэтому в целях безопасности водителю необходимо соответствующим образом скорректировать манеру вождения. В частности, при перевозке тяжелых грузов следует уменьшить скорость движения, избегать резких ускорений, поворотов и торможений.

Меры предосторожности при вождении

- Избегайте интенсивных ускорений и экстренных торможений.
- Избегайте крутых поворотов.
- Избегайте внезапных перестроений и резких маневров.
- Не приближайтесь слишком близко к движущимся впереди транспортным средствам.
- Избегайте вождения в состоянии усталости, а также в случае замедленной реакции. Например, прием лекарств, вызывающих сонливость, алкогольных напитков и наркотиков ухудшает реакцию, что создает опасность серьезных несчастных случаев.

Управляя автомобилем, учитывайте фактические дорожные и погодные условия (например, сильный ветер, проливной дождь, метель, затопленные участки дороги, горная местность и т. д.) для обеспечения безопасного и комфортного вождения. Водитель должен обладать навыками управления автомобилем в различных условиях.

ВНИМАНИЕ

- Во время вождения не отвлекайтесь на посторонние действия, например, курение, приемы пищи, разговоры с пассажирами или по телефону.
- Воздержитесь от управления автомобилем в случае снижения реакции. Например, прием лекарств, вызывающих сонливость, алкогольных напитков и наркотиков ухудшает реакцию, что создает опасность серьезных несчастных случаев. (Всемирная организация здравоохранения выделила семь основных категорий лекарств, которые могут влиять на безопасность вождения, и предложила запретить вождение автомобиля после приема указанных лекарств. К таким лекарствам относятся снотворные средства, влияющие на нервную систему, лекарства, вызывающие тошноту, рвотные позывы или аллергические реакции, анальгетики, стимуляторы, препараты для лечения эпилепсии, антигипертензивные и гипогликемические препараты.)
- Строго соблюдайте правила дорожного движения и скоростные ограничения.
- Постоянно контролируйте скорость движения автомобиля и корректируйте ее в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.
- При эксплуатации автомобиля вне дорог не допускайте скопления сухой травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов рядом с выхлопной трубой во избежание их возгорания.

Общие принципы и навыки вождения

Эффективная эксплуатация автомобиля

1. Своевременно проводите техническое обслуживание для поддержания автомобиля в исправном рабочем состоянии. Засорение воздушного и масляного фильтров, а также загрязнение моторного масла и свечей зажигания способствует снижению производительности двигателя и увеличению расхода топлива. Регулярное техническое обслуживание автомобиля позволяет продлить срок службы всех его агрегатов и уменьшить эксплуатационные расходы. Если автомобиль часто эксплуатируется в суровых условиях, следует сократить межсервисные интервалы и проводить техническое обслуживание чаще.
2. Поддерживайте надлежащее давление воздуха в шинах. Недостаточное давление часто является причиной неравномерного износа шин и повышенного расхода топлива.
3. Поддерживайте надлежащие углы установки колес. В противном случае шины будут изнашиваться быстрее, а нагрузка на двигатель возрастет, что ухудшит топливную экономичность автомобиля.
4. Не храните ненужные вещи в автомобиле. Дополнительный вес увеличивает нагрузку на двигатель и, как следствие, расход топлива.
5. Разгон автомобиля должен выполняться медленно и плавно, без резких ускорений.
6. Избегайте движения по загруженным дорогам и в дорожных заторах, чтобы исключить необходимость частых ускорений и торможений.

Избегайте ненужных остановок и торможений, старайтесь поддерживать постоянную скорость движения. Наблюдение за сигналами светофоров во время вождения позволяет минимизировать количество остановок. Или старайтесь передвигаться по дорогам без светофоров. Соблюдайте безопасную дистанцию до других транспортных средств, чтобы избежать экстренного торможения и уменьшить износ тормозных колодок.

8. Не держите ногу на педали тормоза, чтобы избежать преждевременного износа и перегрева тормозных колодок, а также чрезмерного расхода топлива.

9. При сильных боковых порывах ветра старайтесь двигаться с низкой скоростью для сохранения контроля над автомобилем.

10. Во время вождения правильно оценивайте траекторию движения и не допускайте задевания боковинами шин острых предметов или бордюров. В противном случае может произойти разрыв шины.

11. Избегайте наездов колесами на бордюрные камни. Снижайте скорость при движении по неровным дорогам.

12. Не допускайте скопления грязи на деталях шасси, чтобы избежать увеличения веса автомобиля и преждевременной коррозии деталей.

13. Во время мойки или движения по глубокой воде тормоза автомобиля намокают, и их эффективность снижается, поэтому двигайте с низкой скоростью. Соблюдая меры предосторожности, несколько раз слегка нажмите педаль тормоза во время движения, чтобы просушить тормозные механизмы. Если восстановить нормальную работу тормозов не удастся, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру.

ОСТОРОЖНО

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз выключен.
- Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. В противном случае можно неосознанно нажать педаль тормоза, что приведет к перегреву тормозных колодок и их преждевременному износу.
- При движении на крутом затяжном спуске старайтесь использовать торможение двигателем и выбирать пониженные передачи. Частое использование рабочей тормозной системы приведет к перегреву тормозов и снижению их эффективности.
- Двигаясь по скользкой дороге, будьте особенно осторожны при ускорении, торможении и переключении передач. Внезапное ускорение или торможение может стать причиной заноса автомобиля.
- Избегайте движения по затопленным дорогам, чтобы не подвергать тормоза излишнему воздействию воды.

Преодоление водных преград

Если во время движения требуется преодолеть ручей или затопленный участок дороги, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Перед преодолением водной преграды визуально оцените или измерьте глубину брода и убедитесь в отсутствии скрытых опасностей под водой. Не преодолевайте водную преграду, если неизвестна глубина воды или состояние грунта.
2. Переключите коробку передач на пониженную передачу. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
3. Выберите ровное место, двигайтесь по воде медленно и равномерно со скоростью пешего хода.
4. Во время движения по воде не останавливайтесь на полпути и не выключайте двигатель.
5. После преодоления водной преграды слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы просушить тормозные механизмы.
6. При необходимости очистите шины и канавки протектора от грязи.
7. Не пытайтесь форсировать водную преграду, двигаясь с высокой скоростью. В противном случае перед автомобилем поднимется большая волна, из-за которой вода может попасть во впускной трубопровод и вызвать серьезное повреждение двигателя.
8. Во время движения по воде не открывайте двери, чтобы вода не попала в салон автомобиля.
9. Если во время преодоления водной преграды двигатель автомобиля заглох, не пытайтесь запустить его повторно, чтобы не вызвать необратимое повреждение двигателя.

Навыки вождения в зимний период

1. При наступлении холодов обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля и его подготовки к зимней эксплуатации.
2. Используйте моторное масло, охлаждающую и омывающие жидкости, соответствующие ожидаемой температуре окружающей среды.
3. При необходимости используйте цепи противоскольжения.
4. Рекомендуется заранее приготовить и хранить в автомобиле дополнительные приспособления, такие как щетка и скребок, для удаления снега и льда.
5. Не прикладывайте чрезмерное усилие в попытках открыть замерзшие двери, окна или верхний люк, а также не включайте стеклоочиститель, если его щетки примерзли к ветровому стеклу. Вместо этого растопите лед горячей водой и незамедлительно вытрите воду, чтобы предотвратить ее повторное замерзание.
6. Своевременно удаляйте снег с решетки воздухозаборника в нижней части ветрового стекла.
7. Перед началом движения удалите скопления снега и льда с поверхности ветрового стекла, заднего стекла, внешних световых приборов, крыши, деталей шасси, шин и тормозных механизмов.
8. Перед посадкой в автомобиль очистите подошву обуви от снега и грязи.
9. Плавно запустите двигатель, медленно увеличьте скорость автомобиля и сохраняйте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Избегайте внезапных ускорений, экстренных торможения и резких поворотов и не используйте функцию круиз-контроля.

Движение в туннелях

При внезапном изменении яркости окружающей среды человеческим глазам требуется некоторое время для адаптации к новым условиям освещения. При въезде в туннель соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Снизьте скорость и увеличьте дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
2. Внимательно следите за указаниями дорожных знаков или информационных табло.
3. Заранее включите фары ближнего света и не используйте звуковой сигнал.

Навыки правильного торможения

- Меры предосторожности при торможении После торможения уберите ногу с педали тормоза.

Во время движения не нажимайте педаль тормоза и педаль акселератора одновременно.

После длительного или интенсивного торможения не останавливайтесь сразу, а продолжайте движение еще в течение некоторого времени, чтобы охладить тормоза набегающим потоком воздуха.

Строго запрещено останавливать двигатель во время движения автомобиля. В противном случае тормозной усилитель прекратит работу и потребуются прикладывать значительно большее усилие к педали тормоза для торможения автомобиля, что очень опасно.

Во время работы системы ABS на педали тормоза может ощущаться легкая вибрация. Это нормальное явление, поэтому не отпускайте педаль тормоза, а продолжайте нажимать ее.

В случае экстренного торможения нажимайте педаль до упора с максимально возможными скоростью и усилием.

- Торможение при движении на спуске

Во время движения на спуске не нажимайте педаль тормоза слишком часто. В противном случае тормоза перегреются и их эффективность значительно снизится. При движении на затяжном спуске включите пониженную передачу (на автомобиле с механической коробкой передач), чтобы в полной мере использовать торможение двигателем. Не используйте прерывистое торможение, удерживая педаль тормоза слегка нажатой. В противном случае разрежение в вакуумном усилителе уменьшится, что снизит эффективность торможения.

- Торможение на мокрой и скользкой дороге

В сильный дождь тормозные механизмы автомобиля намокают при длительном движении без использования тормозов, поэтому первое торможение может осуществляться с некоторой задержкой.

Эффективность торможения также может снижаться после мойки автомобиля или преодоления глубокой водной преграды.

На скользкой дороге тормозной путь автомобиля увеличивается, поэтому необходимо поддерживать большую дистанцию до движущихся впереди транспортных средств.

После мойки автомобиля или преодоления водной преграды слегка нажмите педаль тормоза несколько раз во время движения, чтобы просушить тормозные механизмы и восстановить их нормальную работу.

- Торможение на дорогах, обработанных солью При движении по дорогам, обработанным солью, на поверхности тормозных колодок и дисков образуется солевой налет, который вызывает значительное увеличение тормозного пути автомобиля. В таких ситуациях соблюдайте следующие рекомендации:

1. Не подвергая других участников дорожного движения опасности, периодически нажимайте педаль тормоза, чтобы удалить слой соли с тормозных механизмов.

2. Нажимайте педаль тормоза медленно и осторожно на всем протяжении рабочего хода педали.

3. Поддерживайте увеличенную дистанцию до движущихся впереди автомобилей.

- Торможение после замены тормозных колодок. После замены тормозных колодок и дисков наибольшая эффективность торможения достигается только по завершении периода обкатки. Поэтому первое время после замены следует прикладывать большее усилие к педали тормо-

за, чтобы обеспечить эффективную работу тормозов.

Период обкатки

Меры предосторожности во время обкатки
Для обеспечения длительного срока службы новый автомобиль должен обязательно проходить обкатку на начальном этапе эксплуатации.

1. Обкатка должна осуществляться на протяжении первых 1500 км.
2. Во период обкатки эксплуатируйте автомобиль с малой нагрузкой и на дорогах с хорошим покрытием.
3. Запускайте двигатель и начинайте движение плавно, поддерживайте умеренную скорость движения (не более 80 % от максимальной скорости автомобиля) и умеренные обороты двигателя. Избегайте длительного движения с постоянной скоростью.
4. Избегайте интенсивных ускорений и не нажимайте педаль акселератора до упора.
5. Избегайте экстренных торможений на протяжении первых 300 км.
6. Строго соблюдайте правила эксплуатации, своевременно проводите техническое обслуживание и обращайтесь внимание на любые изменения температуры или рабочего шума всех агрегатов автомобиля.

В целях сохранения гарантии обязательно посетите авторизованного дилера и проведите первое техническое обслуживание через 3 месяца или после 5000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Обкатка двигателя

Надлежащая обкатка двигателя позволяет значительно продлить срок службы силового агрегата и уменьшить расход топлива. Новый двигатель должен проходить обкатку на протяжении первых 1500 км. В период обкатки необходимо соблюдать следующие требования:

1. Не допускайте работы двигателя с частотой вращения более 4000 об/мин.
2. Не буксируйте другие автомобили.

После 1500 км пробега можно постепенно увеличивать скорость автомобиля и обороты двигателя до максимально допустимых значений.

На начальном этапе обкатки внутреннее трение механизмов двигателя значительно выше, чем при последующей эксплуатации, поэтому расход масла может быть больше обычного. Следует регулярно проверять уровень и качество моторного масла.

Наилучшая приработка деталей двигателя достигается только после периода обкатки.

ОСТОРОЖНО

В случае замены основных деталей двигателя или коробки передач необходимо соблюдать те же меры предосторожности, что и при обкатке нового агрегата.

Обкатка шин и приработка тормозных колодок

Поддерживайте умеренную скорость движения на протяжении первых 500 км после установки новых шин.

Первые 300 км новые тормозные колодки и тормозные диски не обеспечивают должной эффективности торможения, поэтому тормозной путь автомобиля увеличивается. Избегайте экстренных торможений, поддерживайте безопасную дистанцию и медленно нажимайте педаль тормоза для лучшей приработки тормозных механизмов.

ОСТОРОЖНО

Поскольку у новые шин и тормозных колодок, не прошедших обкатку и приработку, сцепление и трение еще недостаточное, на протяжении первых 500 км соблюдайте осторожность, чтобы избежать возможных дорожно-транспортных происшествий.

- Обкатка и приработка также необходимы после каждой замены шин и тормозных колодок.
- Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до других автомобилей, чтобы избежать ненужных экстренных торможений. Эффективность сцепления и трения у новых шин и тормозных колодок ниже, чем у обкатанных и приработанных, что может легко привести к аварийной ситуации.

Вождение в сильный мороз

В очень холодную погоду, помимо требований, предъявляемых к эксплуатации автомобиля в зимний период, дополнительно соблюдайте следующие рекомендации:

- Поддерживайте аккумуляторную батарею в полностью заряженном состоянии.
- Пусковая мощность, обеспечиваемая аккумуляторной батареей, в холодную погоду значительно снижается, поэтому перед наступлением холодов следует обратиться к авторизованному дилеру для проверки аккумуляторной батареи и ее замены в случае необходимости.
- Если предполагается длительный, в течение нескольких дней, простой автомобиля в очень холодную погоду, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в помещении при комнатной температуре, чтобы предотвратить замерзание электролита.
- В сильные морозы рекомендуется хранить автомобиль накрытым плотным чехлом в гараже или другом защищенном от ветра, дождя и снега месте, для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи и ухудшения ее пусковых характеристик.
- При очень низкой температуре воздуха (ниже -30 °С) холодный двигатель может запускаться с трудом или не запускаться вовсе, даже если он полностью исправен.
- В сильные морозы запрещается запускать двигатель без его предварительного подогрева.

Вождение в жаркую погоду

В жаркую погоду значительно возрастает вероятность аварийных ситуаций, вызванных перегревом двигателя или разрывом шины из-за высокой температуры воздуха. Поэтому важно соблюдать следующие меры предосторожности:

- Выбирайте моторное масло и охлаждающую жидкость, пригодные для использования при высокой температуре окружающей среды.
- Перед началом движения убедитесь, что давление воздуха в шинах в норме.
- Перед запуском двигателя проверьте исправность работы вентилятора, отсутствие загрязнений в радиаторе, уровень охлаждающей жидкости.
- В зависимости от длительности и маршрута предстоящей поездки рекомендуется взять с собой некоторые инструменты и средства, которые могут понадобиться в экстренной ситуации, например, ведро для воды, зарядные кабели, препараты для профилактики теплового удара и т. п.
- Во время вождения следите за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости. В случае опасного повышения температуры остановите автомобиль в тени и дайте двигателю остыть. Рекомендуется открыть капот двигателя, чтобы проветрить моторный отсек и улучшить отвод тепла.

- Во время поездки рекомендуется периодически останавливать автомобиль в прохладном или защищенном от солнца месте, чтобы избежать возможного разрыва шины вследствие перегрева и повышения внутреннего давления.
- При очень высокой температуре окружающей среды (свыше 45 °С) запрещается запускать двигатель, поскольку это может привести к самовозгоранию автомобиля и несчастным случаям.

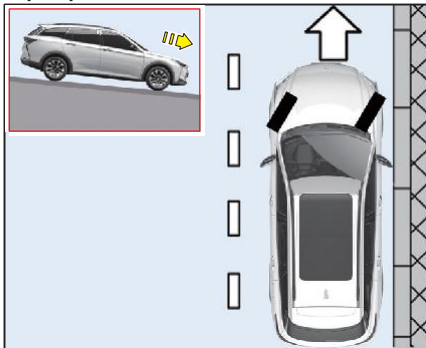
Безопасная парковка

Для парковки автомобиля следует выбирать ровное и безопасное место.

Соблюдение правил парковки позволяет обеспечить безопасность автомобиля и предотвратить его возможное перемещение:

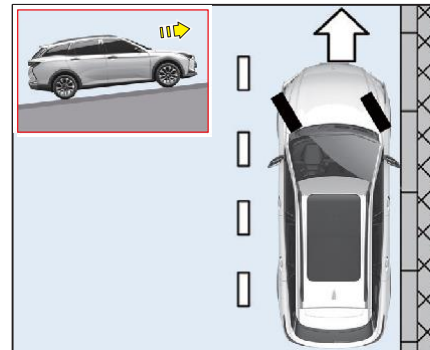
1. После остановки автомобиля включите стояночный тормоз и убедитесь, что он надежно удерживает автомобиль в неподвижном состоянии.
2. Для моделей с коробкой передач с двойным сцеплением (DCT) установите рычаг переключения в положение "«» для моделей с механической коробкой передач (MT) установите рычаг переключения в соответствующее положение в соответствии с требованиями безопасности при парковке (ровная поверхность: нейтральная передача; подъем: 1-я передача; спуск: задняя передача);
3. Выключите световые приборы и другое электрооборудование автомобиля. Закройте все окна и верхний люк (при его наличии), выключите двигатель, возьмите с собой электронный ключ и закройте все двери автомобиля.
4. При парковке автомобиля на уклоне следует подложить под его передние колеса противооткатные упоры; если автомобиль тяжело нагружен, противооткатные упоры следует подложить под все колеса.
5. При парковке автомобиля на уклоне передние колеса должны располагаться под углом к обочине, чтобы бордюрный камень препятствовал откатыванию автомобиля.

Парковка на бордюром на спуске



Поверните рулевое колесо в сторону бордюра и медленно подайте автомобиль вперед, пока переднее колесо не коснется бордюрного камня.

Парковка на подъеме с бордюром

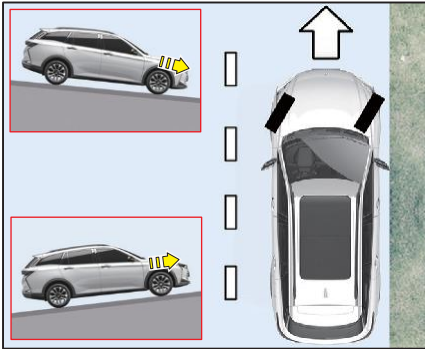


Поверните рулевое колесо в сторону проезжей части и медленно подайте автомобиль назад, пока переднее колесо не коснется бордюрного камня.

ОСТОРОЖНО

Не допускайте контакта бордюрного камня с боковинами шины.


Парковка на уклоне без бордюра



Поверните передние колеса в сторону обочины, чтобы предотвратить выкатывание автомобиля на проезжую часть.

Меры предосторожности при парковке

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание пожара не паркуйте автомобиль рядом с огнели или взрывоопасными материалами.
- Во время стоянки обязательно затяните стояночный тормоз и убедитесь, что загорелась сигнальная лампа тормозной системы  на комбинации приборов. Для автомобилей с системой DCT установите рычаг переключения в положение "«"»

Покидая автомобиль, обязательно выключите двигатель и заберите с собой электронный ключ. В противном случае оставшиеся в салоне пассажиры могут случайно запустить двигатель или включить электрооборудование, что создает опасность несчастного случая.

- Никогда не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут задохнуться или случайно привести автомобиль в движение, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Оставаясь в салоне припаркованного автомобиля, не запускайте двигатель на длительное время для поддержания работы кондиционера или отопителя. Длительное вдыхание выхлопных газов может вызвать отравление и даже смерть.



⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается хранить в автомобиле огне- и взрывоопасные материалы и принадлежности, такие как зажигалки, спички или аэрозольные баллоны. Под действием тепла они могут взорваться и вызвать возгорание автомобиля.
- Не храните в салоне автомобиля, особенно в жаркую погоду, бутылки или банки с газированными напитками, пивом, шампанским и т. п. во избежание их нагрева и разрыва.
- Не ставьте на приборную панель прозрачные бутылки или стаканы с водой: они могут фокусировать солнечные лучи подобно линзе, что создает опасность точечного возгорания.
- Не паркуйте автомобиль в местах, покрытых сухой травой, опавшей листвой или другими легковоспламеняющимися материалами. Такие материалы могут загореться от тепла двигателя или выпускной системы автомобиля и вызвать пожар.



- ① Переключатель центрального замка
- ② Комбинированный выключатель освещения
- ③ Кнопка круиз-контроля и кнопка отключения звука
- ④ Панель приборов
- ⑤ Кнопка управления медиа-системой/панелью приборов
- ⑥ Комбинированный переключатель стеклоочистителя и омывателя
- ⑦ Центральный дефлектор
- ⑧ Кнопка включения аварийной сигнализации
- ⑨ Внутреннее зеркало заднего вида
- ⑩ Боковой дефлектор
- ⑪ Внутренняя ручка двери
- ⑫ Управление стеклоподъемником переднего пассажира
- ⑬ Рычаг переключения передач*
- ⑭ Выключатель стояночного тормоза
- ⑮ Сенсорный ЖК-дисплей
- ⑯ Кнопка запуска/остановки двигателя
- ⑰ Рулевое колесо
- ⑱ Настройка наружного зеркала заднего вида
- ⑲ Управление стеклоподъемником водителя, кнопка блокировки стеклоподъемников

Включатель звукового сигнала

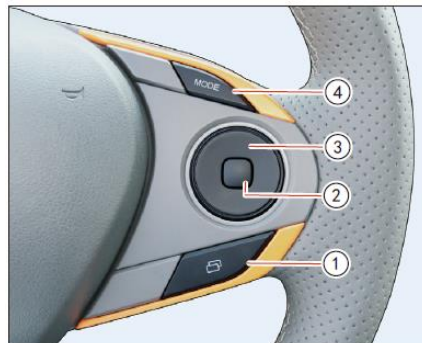


Нажмите и удерживайте кнопку выключателя в любой из указанных точек для подачи звукового сигнала, отпустите кнопку для выключения сигнала.

Звуковой сигнал работает постоянно, пока подается питание от аккумуляторной батареи, независимо от режима кнопки запуска/остановки двигателя.

Кнопки на рулевом колесе*

Кнопки системы/панелью приборов	управления	медиа-
---------------------------------	------------	--------



Кнопки системы/панелью приборов	управления	комбинацией
---------------------------------	------------	-------------

Нажмите кнопку переключения "«»" ① для переключения между различными данными о движении, включая путевой счетчик А, путевой счетчик В, пробег до технического обслуживания, воспроизведение музыки, мгновенный расход топлива и запас хода.

Нажмите и удерживайте кнопку переключения "«^»" ① для сброса показаний счетчика А или В.

Кнопки управления медиа-системой

Для увеличения громкости нажмите на верхнюю часть круглого переключателя ③;

Для уменьшения громкости нажмите на нижнюю часть круглого переключателя ③.

В режиме радио нажмите левую часть круглого переключателя ③ для переключения на предыдущую предварительно сохраненную радиостанцию; нажмите и удерживайте левую часть круглого переключателя ③ для автоматического поиска станций; нажмите правую часть круглого переключателя ③ для переключения на следующую предварительно сохраненную радиостанцию; нажмите и удерживайте правую часть круглого переключателя ③ для автоматического поиска станций. Когда нужная станция будет найдена, система прекратит поиск, и радио будет играть на этой станции.

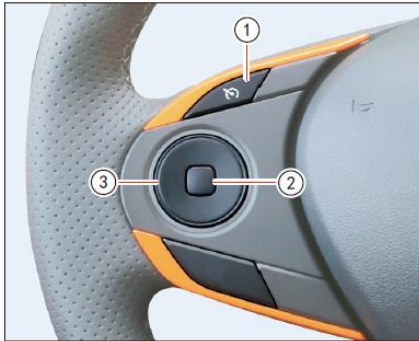
При воспроизведении мультимедийной музыки (USB, Bluetooth и т.д.) нажмите левую часть круглого переключателя ③ для воспроизведения предыдущего файла; нажмите правую часть круглого переключателя ③ для воспроизведения следующего файла.

В случае входящего вызова нажмите правую часть круглого переключателя ③ для ответа, нажмите левую часть круглого переключателя ③ для сброса.

Нажмите кнопку **MODE** ④ для переключения между «Режим отображения – Вызов – Музыка – Радио» *.

Нажмите кнопку ② для воспроизведения или паузы.

Кнопки управления круиз-контролем

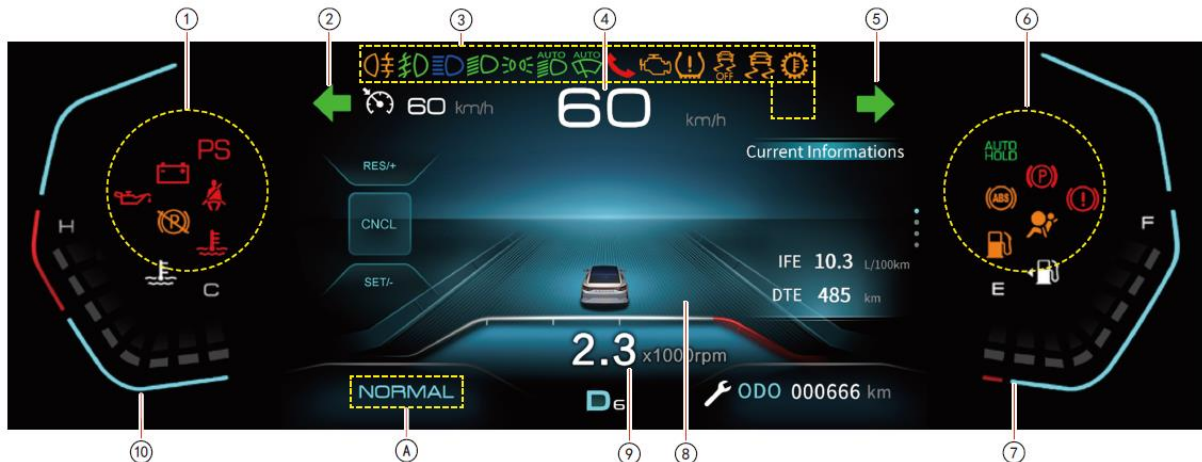


Нажмите кнопку  ①, чтобы активировать круиз-контроль.

Нажмите кнопку ② для временной отмены круиз-контроля.

Нажмите верхнюю часть круглого переключателя ③ для возобновления работы круиз-контроля или увеличения скорости движения; нажмите нижнюю часть круглого переключателя ③ для установки круиз-контроля скорости или уменьшения скорости движения; нажмите левую часть круглого переключателя ③ для отключения круиз-контроля.

Приборная панель



- | | |
|--|--|
| ① Контрольные индикаторы (левая зона) | ⑥ Контрольные индикаторы (правая зона) |
| ② Контрольная лампа левого указателя поворота | ⑦ Указатель уровня топлива |
| ③ Контрольные индикаторы (средняя зона) | ⑧ Многоцелевой дисплей комбинации приборов |
| ④ Спидометр | ⑨ Тахометр |
| ⑤ Контрольная лампа правого указателя поворота | ⑩ Указатель температуры охлаждающей жидкости |

Индикация режима движения

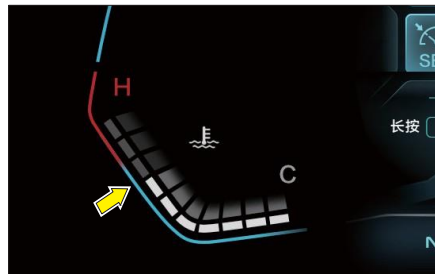
Индикация режима движения отображается в зоне **○,A**, и режим движения может быть переключен между стандартным и спортивным режимами.

Тахометр



Частота вращения двигателя (×1000 об/мин). Не допускайте, чтобы обороты двигателя достигали красной зоны.

Измеритель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

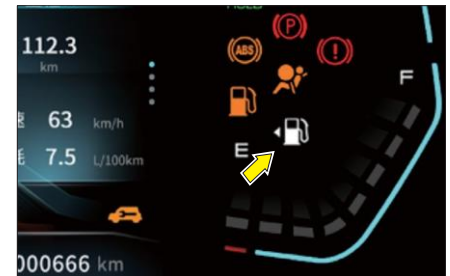
Когда указатель достигает красной зоны и загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости, это свидетельствует о перегреве двигателя. В этом случае дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, после чего выключите двигатель и остановите автомобиль.

Спидометр



Спидометр отображает скорость движения автомобиля. Во время движения автомобиля не превышайте максимальную разрешенную скорость.

Указатель уровня топлива



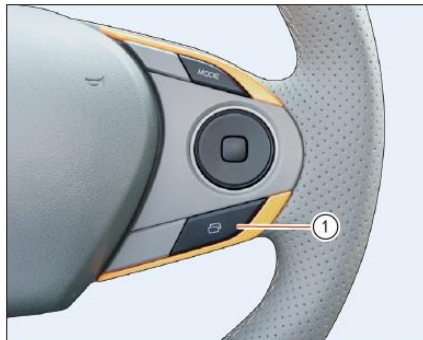
Указатель отображает примерное количество топлива в топливном баке автомобиля. Стрелка справа от изображения топливораздаточной колонки означает, что топливозаправочная горловина находится с правой стороны автомобиля.

Когда указатель достигает красной зоны и загорается сигнализатор низкого уровня топлива, как можно скорее заправьте автомобиль. В процессе эксплуатации автомобиля не допускайте, чтобы указатель достигал положения (E).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не допускайте полного израсходования топлива в баке. Вследствие неравномерной подачи топлива в двигателе могут возникать пропуски воспламенения, приводящие к загрязнению и повреждению каталитического нейтрализатора.

Кнопка управления приборной панелью



Нажмите кнопку переключения "«"» ① для переключения между различными данными о движении, включая счетчик пробега А, счетчик пробега В, общий пробег, мгновенный расход топлива и запас хода. Нажмите и удерживайте кнопку переключения "«"» для сброса показаний счетчиков.

Информационный дисплей водителя

Информация о положении передач и общем пробеге



① **Информация о положении передач:** текущее положение передач "«"» "«"» "«"» "«1"» "«2"» "«3"» "«4"» "«5"» "«6"» "«1"» "«2"» "«3"» "«4"» "«5"» и "«6"»

② **Общий пробег:** общий пробег с момента выхода автомобиля с завода-изготовителя, в диапазоне 0 км~999 999 км.

⚠ ВНИМАНИЕ

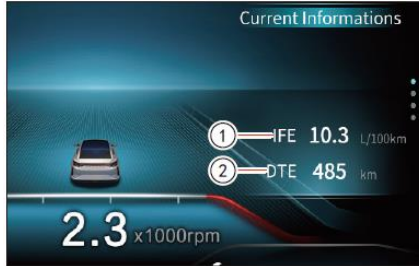
Мигание индикатора включенной передачи во время движения автомобиля указывает на неисправность коробки передач с двойным сцеплением. Остановитесь на обочине дороги и обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

Индикация скорости движения автомобиля



Текущая скорость автомобиля (км/ч).

Запас хода, мгновенный расход топлива



- ① Мгновенный расход топлива (л/100 км)
- ② Запас хода (км)

Остаточный пробег до планового ТО

Поездка A/B



- ① Средний расход топлива (L/100км): объем топлива, израсходованный на 100 км в поездке A/B.

② Средняя скорость автомобиля (км/ч): средняя скорость автомобиля в поездке A/B.


③ Пробег, пройденный в поездке A/B (км).
Trip A фиксирует пробег, пройденный с момента каждого запуска, и автоматически сбрасывается после установки кнопки запуска/остановки двигателя в положение "«FF"»

Trip B фиксирует пробег, пройденный с момента последнего сброса настроек, до 9 999,9 км, и остается неизменным после достижения максимального пробега. Нажмите и удерживайте кнопку переключения "«"» для сброса показаний счетчика B.

Отображение информации о состоянии

Информация о давлении в шинах (система контроля давления в шинах)



Состояние давления в шинах отображается для четырех колес. При низком давлении в шинах одного или нескольких колес на комбинации приборов соответствующие колеса, надпись "«K"» на рисунке меняется и загорается сигнальная лампа низкого давления в шинах  на комбинации приборов.

 ОСТОРОЖНО



На дисплее отображается пробег автомобиля до следующего технического обслуживания (ТО).

По умолчанию устанавливаются следующие значения пробега: 5000 для первого ТО, 12 500 км для второго ТО, 7500 км для всех последующих ТО.

Рекомендуется регулярно проверять состояние автомобиля и своевременно проводить его техническое обслуживание.

автомобиля

На экране комбинации приборов отображается текстовая информация о состоянии автомобиля, например, «Низкий уровень топлива. Заправьте автомобиль».

Напоминание об открытой двери



Если какая-либо из дверей автомобиля или капот двигателя открыты, на экране комбинации приборов отображается изображение соответствующей двери в открытом состоянии для напоминания водителю о необходимости закрыть дверь.

Индикация состояния дверей является лишь вспомогательным средством контроля. В случае повреждения электрической цепи или неисправности датчика состояние двери может отображаться неверно. Каждый раз перед началом движения проверяйте, чтобы все двери автомобиля были надежно закрыты.













Регулировка яркости

По умолчанию яркость подсветки комбинации приборов устанавливается в соответствии с настройками, заданными перед последним выключением зажигания.

Для регулировки яркости подсветки выберите на экране мультимедийной системы пункты «Настройки системы – Дисплей – Яркость приборов».

Световые индикаторы и сигнализаторы

-  Сигнальная лампа неисправности ABS
-  Сигнальная лампа тормозной системы
-  Сигнальная лампа неисправности аккумулятора
-  Сигнальная лампа неисправности электроусилителя руля
-  Сигнальная лампа давления масла
-  Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя
-  Сигнальная лампа ремня безопасности
-  Сигнальная лампа низкого уровня топлива
-  Сигнальная лампа неисправности системы SRS
-  Индикатор неисправности системы двигателя
-  Сигнальная лампа неисправности электрического стояночного тормоза*
-  Сигнальная лампа низкого давления в шинах
-  Сигнальная лампа ESC

-  Контрольная лампа левого указателя поворота
-  Контрольная лампа правого указателя поворота
-  Контрольная лампа включения передних противотуманных фар
-  Контрольная лампа включения заднего противотуманного фонаря
-  Индикатор габаритных огней
-  Контрольная лампа включения ближнего света
-  Контрольная лампа включения дальнего света
-  Контрольная лампа автоматического включения фар*
-  Контрольная лампа отключения ESC
-  Контрольная лампа работы стояночного тормоза
-  Индикатор состояния системы
-  Сигнальная лампа неисправности системы ESC

Проверка комбинации приборов

Заправьте топливный бак, закройте все двери, включите стояночный тормоз, пристегните ремень безопасности и переведите кнопку запуска/остановки двигателя в режим ON, не запуская двигатель автомобиля. При этом должны постоянно гореть следующие лампы:



Следующие сигнальные и контрольные лампы загораются на короткое время, а затем гаснут:



Запустите двигатель и отпустите стояночный тормоз. Вышеуказанные лампы погаснут. Если какая-либо из ламп не гаснет или мигает, обратитесь к описанию по контрольным или предупреждающим лампам, а при возникновении неисправности немедленно обратитесь к официальному дилеру.

 Сигнальная лампа неисправности ABS

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON сигнализатор неисправности системы ABS загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Это свидетельствует об исправности системы ABS.

Если сигнализатор неисправности системы ABS загорается при работающем двигателе или во время движения автомобиля, это может указывать на нарушение работы системы ABS и необходимость ремонта. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON сигнализатор неисправности системы ESC загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Это свидетельствует об исправной работе электронной системы стабилизации.

Во время срабатывания системы ESC сигнализатор мигает с частотой 3 раза в секунду, во всех остальных случаях сигнализатор загораться не должен.

При отключении системы ESC вручную на комбинации приборов загорается индикатор отключения данной системы.

Если система ESC не отключена вручную, и сигнализатор неисправности системы горит постоянным светом, это указывает на нарушение работы системы ESC. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.



Сигнальная лампа тормозной системы

Свечение сигнализатора тормозной системы свидетельствует о включении стояночного тормоза, низком уровне тормозной жидкости или неисправности рабочей тормозной системы.

Если сигнализатор продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, загорается при работающем двигателе или во время движения автомобиля, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.

Если сигнализатор тормозной системы загорается во время движения автомобиля, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости достиг нижней отметки на резервном бачке или опустился ниже нее, долейте тормозную жидкость в надлежащем объеме.

Если уровень тормозной жидкости в норме, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки тормозной системы автомобиля.

Если тормозной жидкости достаточно, обратитесь к официальному дилеру для проверки тормозной системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки минимального уровня на резервном бачке, обязательно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки тормозной системы, прежде чем продолжать эксплуатацию автомобиля.

- Если сигнализатор тормозной системы продолжает гореть, даже при отсутствии видимых нарушений, категорически запрещается продолжать движение.
- При значительном снижении уровня тормозной жидкости требуется прикладывать большее усилие к педали тормоза во время торможения, а тормозной путь автомобиля увеличивается.



Сигнальная лампа неисправности аккумулятора

Сигнализатор неисправности системы зарядки загорается при переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON. Если сигнализатор гаснет после запуска двигателя, это свидетельствует об исправной работе системы зарядки.

Включение сигнализатора при работающем двигателе или во время движения автомобиля может указывать на неисправность системы зарядки и необходимость ее ремонта.

Если сигнализатор системы зарядки загорелся во время движения автомобиля, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель и проверьте состояние приводного ремня генератора. Если ремень ослаб, поврежден или соскочил со шкива, не продолжайте движение, а обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

Если ремень генератора в норме, но сигнализатор продолжает гореть, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы зарядки аккумуляторной батареи.

👁 ОСТОРОЖНО

Не приводите автомобиль в движение, если ремень генератора ослаблен, порван или отсутствует.

PS Сигнальная лампа неисправности электроусилителя руля

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS) не загорается. Также сигнализатор не должен загораться после запуска двигателя. Это свидетельствует о нормальной работе усилителя.

Если сигнализатор загорается при работающем двигателе, это может указывать на неисправность рулевого усилителя и необходимость его ремонта. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки электрического усилителя.

При включении сигнализатора усилитель рулевого управления может не работать надлежащим образом, однако водитель по-прежнему может управлять автомобилем. В этом случае потребуются прикладывать большее усилие к рулевому колесу автомобиля, особенно при движении в поворотах или с низкой скоростью (подробные сведения см. на стр. 132).


 Сигнальная лампа давления масла

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON сигнализатор низкого давления масла загорается постоянным светом.

После запуска двигателя сигнализатор автоматически гаснет. Это свидетельствует об исправной работе датчика давления моторного масла. Если сигнализатор горит или мигает во время работы двигателя, это указывает на значительное снижение давления моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается продолжать движение на автомобиле с горящим сигнализатором низкого давления масла, так как это приведет к серьезному повреждению двигателя.
- Включение сигнализатора низкого давления масла не обязательно свидетельствует о снижении уровня моторного масла. Обязательно проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

 Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости не загорается.

Если сигнализатор загорается во время движения автомобиля, это указывает на превышение допустимой рабочей температуры охлаждающей жидкости.

ОСТОРОЖНО

Включение сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости при работе двигателя может указывать на перегрев последнего. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, чтобы он немного остыл, затем выключите двигатель и остановите автомобиль. Продолжение движения на автомобиле с перегретым двигателем может привести к серьезным повреждениям силового агрегата.



Сигнальная лампа ремня безопасности

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON сигнализатор ремня безопасности загорается постоянным светом. Сигнализатор остается включенным до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.



Сигнальная лампа низкого уровня топлива

Включение этого сигнализатора указывает на практически полное израсходование топлива в топливном баке и необходимость своевременной заправки автомобиля.



Сигнальная лампа неисправности системы SRS

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON сигнализатор неисправности системы SRS загорается на 6 секунд, а затем гаснет. Это свидетельствует об исправной работе системы пассивной безопасности автомобиля.

В следующих случаях следует незамедлительно обратиться к авторизованному дилеру для проверки подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности во избежания их ненадлежащей работы:

- Сигнализатор неисправности системы SRS остается включенным дольше 6 секунд.
- Сигнализатор неисправности системы SRS прерывисто мигает.
- Сигнализатор неисправности системы SRS не загорается при включении зажигания.



Индикация неисправности системы двигателя

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON индикатор загорается постоянным светом.

Индикатор гаснет после запуска двигателя. Это свидетельствует об исправной работе системы управления двигателем.

Включение индикатора во время работы двигателя может свидетельствовать о неисправности системы управления и необходимости ремонта двигателя. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

В случае включения индикатора необходимо соблюдать следующие меры предосторожности во избежание возможного повреждения двигателя:

- Не превышайте скорость 70 км/ч.
- Избегайте внезапных ускорений и торможений.
- Избегайте движения по дорогам с крутым уклоном.
- Избегайте перевозки или буксировки тяжелых грузов.

ОСТОРОЖНО

Дальнейшая эксплуатация автомобиля без надлежащего и своевременного ремонта системы управления двигателем приведет к снижению мощности двигателя и увеличению расхода топлива и даже может стать причиной повреждения силового агрегата, которое не будет покрываться гарантией на новый автомобиль.

**Сигнализатор неисправности электрического стояночного тормоза**

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON сигнализатор неисправности стояночной тормозной системы загорается на несколько секунд, а затем гаснет.

В случае неисправности электрического стояночного тормоза сигнализатор будет мигать или гореть постоянным светом. Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру.

**Сигнализатор низкого давления в шине**

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON сигнализатор низкого давления

в шине загорается на несколько секунд, а затем

гаснет. Это свидетельствует об исправной работе системы TPMS.

Если сигнализатор продолжает гореть, это указывает на снижение давления в одной из шин автомобиля. Следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и проверить состояние шин.

**Сигнальная лампа неисправности системы ESC**

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON сигнализатор неисправности системы ESC загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Это свидетельствует об исправной работе электронной системы стабилизации.

Во время срабатывания системы ESC сигнализатор мигает с частотой 3 раза в секунду, во всех остальных случаях сигнализатор загораться не должен.

При отключении системы ESC вручную на комбинации приборов загорается индикатор отключения данной системы.

Если система ESC не отключена вручную, и сигнализатор неисправности системы горит постоянным светом, это указывает на нарушение работы системы ESC. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля).

**Контрольная лампа левого указателя поворота**

При отклонении комбинированного переключателя освещения вниз начинает мигать индикатор включения левого указателя поворота.

Если индикатор мигает с увеличенной частотой или не мигает вовсе, это может свидетельствовать о перегорании лампы указателя поворота. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

**Контрольная лампа правого указателя поворота**

При отклонении комбинированного переключателя освещения вверх начинает мигать индикатор включения правого указателя поворота.

Если индикатор мигает с увеличенной частотой или не мигает вовсе, это может свидетельствовать о перегорании лампы указателя поворота. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.



Контрольная лампа включения заднего противотуманного фонаря

При включении задних противотуманных фонарей загорается эта контрольная лампа.



Индикатор включения габаритных огней

Этот индикатор загорается при включении габаритных огней автомобиля, фоновой подсветки приборной панели и подсветки кнопок управления.



Контрольная лампа включения ближнего света

При включении ближнего света загорается эта контрольная лампа.



Контрольная лампа включения дальнего света

При включении дальнего света загорается эта контрольная лампа.



Контрольная лампа автоматического включения фар*

При включении функции автоматического включения фар загорается эта контрольная лампа.



Контрольная лампа отключения системы ESC

Если этот индикатор постоянно горит во время работы двигателя, это свидетельствует об отключении системы ESC, поэтому водителю необходимо соблюдать повышенную осторожность при управлении автомобилем.


Водитель может включить и отключить систему ESC в меню мультимедийной системы.



Контрольная лампа работы стояночного тормоза (EPB)

Этот индикатор должен загораться при переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ON. Если электрический стояночный тормоз не включен, индикатор погаснет через несколько секунд. Если электрический стояночный тормоз включен, индикатор будет продолжать гореть до тех пор, пока водитель не выключит стояночный тормоз. Если индикатор не загорается, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

При активации системы EPB загорается контрольная лампа EPB .

При работе функции AUTO HOLD загорается контрольная лампа EPB (зеленая) .

Звуковые сигналы и текстовые сообщения**Звуковой сигнал о включении освещения**

Если переключатель фар находится в положении  или , а кнопка запуска/остановки двигателя в положении "«СС"»или "«FF"» то при открытой двери водителя раздается звуковой сигнал. Это сделано для того, чтобы напомнить водителю о необходимости всегда поворачивать переключатель фар в положение  перед выходом из автомобиля.

Звуковой сигнал напоминания о приоткрытой двери

Если во время движения автомобиля со скоростью более 7 км/ч открывается любая дверь, подается звуковой сигнал для напоминания о необходимости закрыть все двери. Подача звукового сигнала прекращается при снижении скорости автомобиля до 3 км/ч.

Сигнал напоминания об оставленном ключе

Предупреждающий звуковой сигнал подается в следующем случае:

- При запираии дверей с помощью кнопки на дверной ручке, если кнопка запуска/остановки двигателя не переведена в режим OFF, или смарт-ключ оставлен в салоне автомобиля.

Если звучит предупреждающий сигнал, сначала выключите зажигание, а затем закройте двери автомобиля

Сигнал напоминания о включенном стояночном тормозе

Если водитель выключает стояночный тормоз без нажатия педали тормоза, подается однократный звуковой сигнал для напоминания водителю о необходимости нажатия педали тормоза перед выключением стояночного тормоза.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности водителя

Если ремень безопасности водителя не пристегнут, то при достижении автомобилем скорости 10 км/ч на комбинации приборов в течение

3 секунд отображается сообщение «Ремень безопасности водителя не пристегнут». В этом случае водителю следует пристегнуть ремень безопасности.

Напоминание системы запуска/остановки двигателя

При попытке запуска двигателя без нажатия педали тормоза на экране комбинации приборов отображается сообщение «Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя». В этом случае перед запуском двигателя следует нажать педаль тормоза.

Если при запуске двигателя не включена передача Р или N, на экране комбинации приборов отображается сообщение «Включите передачу Р или N для запуска двигателя». В этом случае перед запуском двигателя включите передачу Р или N и нажмите педаль тормоза.

При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим OFF на экране комбинации приборов отображается сообщение «Включите передачу Р». В этом случае включите передачу Р, прежде чем выключить зажигание.

Напоминание о неисправности системы электропитания*

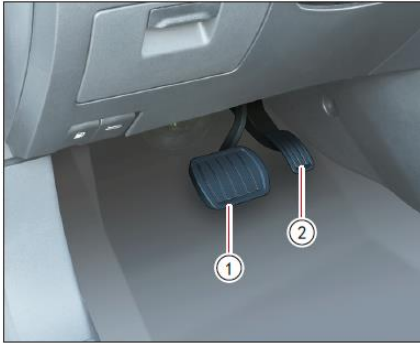
Если в системе электропитания автомобиля обнаружена неисправность, на экране комбинации приборов отображается сообщение «Неисправность реле электропитания». В этом случае незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

Напоминание о смарт-ключе

Если на экране комбинации приборов отображается сообщение «Смарт-ключ не в автомобиле» или «Смарт-ключ не обнаружен», проверьте, находится ли смарт-ключ в салоне автомобиля и не разряжена ли его батарея. Возьмите смартключ с собой или замените батарею смарт-ключ.

Если на экране комбинации приборов отображается сообщение «Слабый сигнал смарт-ключа», своевременно замените батарею смарт-ключа.

Педали



- ① Педаль тормоза
- ② Педаль газа

ОСТОРОЖНО

Перед запуском двигателя убедитесь, что обе педали можно в любой момент нажать до упора, а после отпускания педали возвращаются в исходное положение.

- Надлежащим образом закрепите напольный коврик. После установки убедитесь, что напольный коврик надежно закреплен, между ковриком и педалями имеется достаточное расстояние, а сам коврик не создает помех нажатию педалей.

Проверка педали тормоза



Если указанные ниже диапазоны не соблюдаются, обратитесь к официальному дилеру.

Свободный ход педали тормоза, L: 15~20 мм.

Усилие нажатия педали: ≤ 500 Н.

ВНИМАНИЕ

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение, обратитесь к авторизованному дилеру для ремонта автомобиля.

- Категорически запрещается управлять автомобилем в обуви на высоком каблуке, шлепанцах или домашних тапках: высокий каблук может помешать полностью нажать педаль тормоза, а шлепанец может легко соскользнуть с ноги, помешав своевременно применить торможений, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Неустойчивые предметы, такие как бутылки и банки с напитками, следует ставить в подстаканники на центральной консоли. В противном случае при ударе или экстренном торможении они могут упасть и закатиться под педаль тормоза или акселератора, помешав нажатию педали и спровоцировав дорожно-транспортное происшествие.
- Если нажатию педали тормоза мешает напольный коврик или другой посторонний предмет, эффективность торможения автомобиля будет недостаточной, что создает опасность серьезной аварии.
- Не храните какие-либо предметы в нише для ног с водительской стороны. В противном случае они могут помешать нажатию педалей водителем. Если в случае экстренного торможения или аварийной ситуации водитель не сможет нажать педаль тормоза, это с высокой долей вероятности приведет к серьезному столкновению.

Запуск и остановка двигателя автомобиля

Пусковой выключатель



Кнопка запуска/остановки двигателя находится на приборной панели справа от рулевого колеса.

- Двигатель автомобиля можно запустить без использования ключа.
- Нажатием кнопки можно переключать режимы электропитания автомобиля.
- При отпирании дверей загорается подсветка кнопки запуска/остановки двигателя, что облегчает ее нажатие в темноте.
- При переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим ACC или ON, а также при запуске двигателя индикатор кнопки загорается синим светом; индикатор гаснет после отключения электропитания.

Переключение режимов электропитания

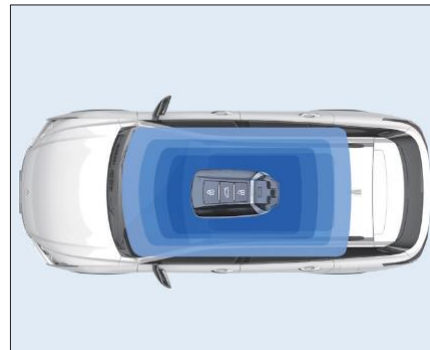
Если педаль тормоза не нажата, каждое нажатие кнопки запуска/остановки двигателя приводит к последовательному переключению режимов электропитания системы. Режимы электропитания переключаются в следующем порядке: OFF → ACC → ON (двигатель остановлен) → OFF. Во всех режимах, за исключением режима OFF, индикатор в кнопке запуска/остановки двигателя горит синим светом.

OFF: электропитание отключено. ACC: электропитание подается на некоторое вспомогательное оборудование, например, радиоприемник. ON: электропитание подается во все системы автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Перед запуском двигателя убедитесь, что к электрическим розеткам в салоне автомобиля не подключены внешние потребители (например, зарядное устройство, цифровой видеорегистратор и т. п.), которые могут препятствовать нормальному запуску двигателя.
- Если при остановленном двигателе в течение длительного времени остается включенным режим электропитания ON, система автоматически переключается в энергосберегающий режим для уменьшения расхода электроэнергии аккумуляторной батареи.
- В некоторых случаях после нажатия кнопки запуска/остановки двигателя может потребоваться слегка повернуть рулевое колесо для его разблокирования и переключения режима электропитания.
- Не забирайте смарт-ключ с собой, оставляя автомобиль с работающим двигателем: двигатель продолжит работать, но в случае его остановки повторно запустить двигатель не удастся. Всегда держите электронный ключ при себе, не передавайте его третьим лицам.

Запуск двигателя



Если смарт-ключ находится в салоне автомобиля, нажмите педаль тормоза и убедитесь, что в коробке передач включена передача P или

N. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя для обычного запуска двигателя. При этом в кнопке запуска/остановки двигателя одновременно загорится индикатор синего цвета.

При попытке запуска двигателя без нажатия педали тормоза на экране комбинации приборов отображается сообщение «Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя». Если при запуске двигателя в коробке передач не включена передача P или N, на экране комбинации приборов отображается сообщение «Включите передачу P или N для запуска двигателя».

Запуск двигателя в аварийном режиме



Если батарея в смарт-ключе сильно разряжена, двигатель невозможно запустить нажатием кнопки запуска/остановки двигателя. В этом случае потребуется выполнить запуск двигателя в аварийном режиме.

1. Поместите смарт-ключ в середину вещевого ящика подлокотника, расположив его так, чтобы сторона с изображением ключа была направлена вверх, а более широкий конец – в сторону передней части автомобиля;
 2. Запустите двигатель в соответствии с правильным методом запуска.
- В этом случае необходимо своевременно заменить батарею Смарт-ключа.

Аварийный запуск двигателя

Если двигатель внезапно заглох, и включен режим электропитания ON:

- включите передачу N, нажмите педаль тормоза, а затем один раз нажмите кнопку запуска/остановки двигателя для повторного запуска двигателя.

Если двигатель внезапно заглох, и включен режим электропитания ACC:

- включите передачу N, нажмите педаль тормоза, а затем дважды нажмите кнопку запуска/остановки двигателя для повторного запуска двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Используйте эту функцию только в экстренных случаях.

! ПРИМЕЧАНИЕ

Если заряда аккумуляторной батареи недостаточно для запуска двигателя, попытайтесь запустить двигатель с помощью соединительного кабеля от аккумуляторной батареи другого автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При запуске двигателя нажимать кнопку запуска/остановки двигателя следует только кратковременно. Не удерживайте кнопку нажатой длительное время. Если двигатель не запустился, подождите не менее 10 секунд, прежде чем повторить попытку запуска (если двигатель не запустился после нескольких попыток при температуре окружающей среды ниже -30 °С, интервал между каждой последующей попыткой должен превышать 2 минуты). В противном случае возможно повреждение стартера.
- Не допускайте длительной работы двигателя в замкнутом пространстве или плохо проветриваемом месте, чтобы избежать отравления ядовитыми выхлопными газами автомобиля.
- Не оставляйте автомобиль без присмотра с работающим двигателем.

Отключение двигателя

После полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора в положение Р, затем включите стояночный тормоз и нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы остановить двигатель.

ОСТОРОЖНО

После остановки двигателя охлаждающий вентилятор может продолжать работать некоторое время.

- После работы с высокой нагрузкой рекомендуется дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут для охлаждения, прежде чем остановить его.

Аварийная остановка двигателя

Если автомобиль не исправен, и двигатель невозможно остановить обычным способом, или требуется остановить работу двигателя в аварийной ситуации, нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя дольше 2 секунд, или нажмите кнопку 3 раза подряд в течение 2 секунд, чтобы принудительно остановить двигатель. При этом система переключится в режим питания АСС.

ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается нажимать кнопку запуска/остановки двигателя во время движения автомобиля для принудительного выключения двигателя. В противном случае можно потерять контроль над автомобилем, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

- Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не работают при остановленном двигателе.
- После остановки двигателя прекращает работу усилитель тормозной системы. При этом для работы тормозов необходимо нажимать педаль тормоза с гораздо большим усилием, что очень опасно.
- После остановки двигателя также прекращает работу рулевой усилитель. При этом становится труднее поворачивать рулевое колесо, что очень опасно.

Переключение передач



➡ означает нажатие на педаль тормоза и нажатие кнопки разблокировки на левой стороне рычага переключения передач.

👉 означает нажатие кнопки разблокировки на левой стороне рычага переключения передач.

➡ означает только передвижение рычага переключения.

После установки рычага переключения в соответствующее положение на дисплее комбинации приборов появится информация о текущей передаче.

"P" (стояночная передача):

Это положение используется для парковки или запуска двигателя. Перед установкой рычага переключения в положение "P" убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

"R" (передача заднего хода):

Это положение используется для изменения направления движения. Перед установкой рычага переключения в положение "R" убедитесь, что автомобиль полностью остановлен и двигатель работает на холостых оборотах. При переводе рычага переключения из положения "R" в положение "P" обязательно выжмите педаль тормоза. После установки рычага переключения передач в положение "R" автоматически включается фонарь заднего хода.

"N" (нейтральная передача):

Если автомобиль остановлен на короткое время, переведите рычаг переключения передач в положение "N". Когда рычаг переключения находится в положении N, трансмиссия не заблокирована. В это время необходимо нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз.

Если требуется перевести рычаг переключения из положения "R" в положение "P" то перед переключением передачи обязательно сначала нажмите на педаль тормоза.

"D" (ведущая передача):

Для движения автомобиля вперед рычаг переключения устанавливается в это положение, и коробка передач автоматически переключается на высшую или низшую передачу в зависимости от оборотов двигателя и скорости движения автомобиля.

Начало движения и остановка автомобиля

Начало движения

1. Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в положение "P" или "N".

2. Нажмите педаль тормоза, нажав и удерживая кнопку разблокировки на левой стороне рычага селектора, потяните рычаг назад, чтобы включить передачу D или M; выключите стояночный тормоз, затем отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы привести автомобиль в движение.

Остановка

1. Для остановки выжмите педаль тормоза;
2. После полной остановки автомобиля включите стояночный тормоз;
3. Установите рычаг переключения в положение "P" и заглушите двигатель.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание серьезного повреждения коробки передач и для предотвращения возможных происшествий запрещается во время движения автомобиля включать передачу N и двигаться накатом.
- После остановки двигателя следует обязательно включить стояночный тормоз, независимо от того, какая передача включена в текущий момент. В противном случае возможно самопроизвольное движение автомобиля, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.

ОСТОРОЖНО

- После запуска двигателя не удерживайте педаль тормоза нажатой длительное время для сохранения неподвижности автомобиля при включенной передаче D. В случае длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем следует включить передачу P или N.
- Переключиться на передачу P можно только после полной остановки автомобиля и нажатия педали тормоза.

Включение передачи заднего хода

Полностью остановите автомобиль;

2. Нажмите педаль тормоза, нажав и удерживая кнопку разблокировки на левой стороне рычага селектора, переведите рычаг вперед, чтобы включить передачу R; затем выключите стояночный тормоз.

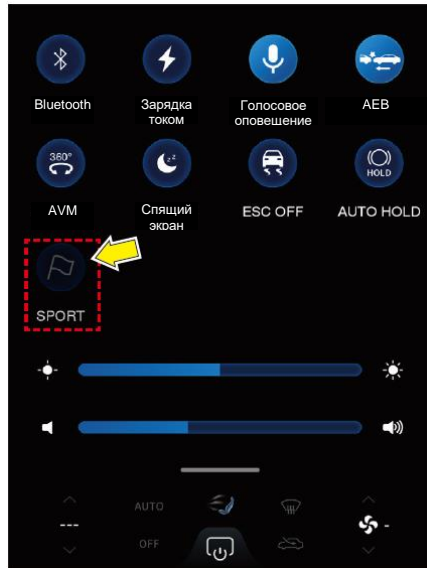
3. После включения передачи R медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора, что начать движение задним ходом. При этом одновременно:

- Загорается фонарь заднего хода.
- Автоматически включается камера заднего вида* или система кругового обзора*, и на экране мультимедийной системы отображается изображение пространства позади автомобиля.
- Включается система помощи при парковке и начинает подавать звуковые сигналы разной частоты при приближении автомобиля к препятствию.


ОСТОРОЖНО

- При включении передачи R следует удерживать нажатой педаль тормоза. В противном случае автомобиль не начнет движение задним ходом даже после включения передачи, а на экране комбинации приборов будет постоянно мигать индикатор R.

Режим вождения





Предусмотрены 2 режима движения, которые переключаются с помощью пиктограммы "«PORT"» в выпадающем меню на дисплее мультимедийной системы.

 Стандартный режим

 Спортивный режим

Стандартный режим



Стандартный режим движения.

При включении этого режима загорается контрольная лампа  на комбинации приборов; при выключении режима движения контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

В этом режиме обеспечивается более ровная и плавная передача крутящего момента на ведущие колеса.

Спортивный режим

Предназначен для скоростного вождения.

При включении спортивного режима на комбинации приборов загорается контрольная лампа ; при выключении спортивного режима контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

При переходе в спортивный режим обороты двигателя при автоматическом переключении передач повышаются, а мощность и разгонные характеристики гарантируются в первую очередь.

Напоминание о неисправности

Если при включенном режиме питания ON или во время движения автомобиля индикатор включенной передачи на комбинации приборов начинает мигать, это может указывать на неисправность системы питания или другой системы автомобиля (двигатель, система ABS/ESC и т. д.). В этом случае остановитесь на обочине в безопасном месте и незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Во время движения автомобиля не держите ногу на педали тормоза, иначе можно случайно начать педаль, что станет причиной сокращения срока службы тормозных колодок и увеличения расхода топлива. Кроме того, из-за постоянного свечения стоп-сигналов автомобиля водители движущихся позади транспортных средств могут ошибочно расценить это как аварийную ситуацию.

- Частое применение торможения при движении на затяжном спуске приведет к перегреву тормозов и снижению их эффективности. В этом случае переключитесь на пониженную передачу и чаще используйте торможение двигателем.
- После преодоления водной преграды слегка нажмите педаль тормоза и проверьте эффективность их работы. Если эффективность торможения снизилась, соблюдая меры предосторожности, несколько раз плавно нажмите педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки и восстановить нормальную работу тормозов.
- Во время движения соблюдайте безопасную дистанцию на случай экстренного торможения.
- Не нажимайте педаль тормоза резко и часто, чтобы предотвратить ускоренный износ тормозных колодок. В случае остановки двигателя во время движения автомобиля потребуются приложить значительно большее усилие к педали тормоза для замедления или остановки автомобиля.

Факторы, влияющие на эффективность торможения

1. Знос

5. Интенсивность износа тормозных колодок зависит главным образом от условий эксплуатации и режима движения, в особенности у автомобилей, которые эксплуатируются в горной местности, в больших городах, используются для частых поездок на короткие расстояния или в оживленном потоке. Поэтому очень важно регулярно проверять толщину тормозных колодок в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

2. Мокрые или обработанные солью дороги

Мокрые дороги: при движении в сильный дождь или по залитой водой дороге тормозные колодки и диски намокают, в результате чего эффективность торможения снижается (в холодную погоду вода может замерзнуть на колодках и дисках, что усугубляет ситуацию). В этом случае слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы высушить тормозные механизмы и восстановить их нормальную работу.

Дороги, обработанные солью: если при движении по обработанным солью дорогам тормоза автомобиля длительное время не используются, на тормозных колодках и дисках образуется слой соли, который снижает эффективность торможения. В этом случае слегка нажмите педаль тормоза несколько раз,

3. Гористая местность

В горной местности и при движении автомобиля на затяжных спусках тормоза довольно часто используются в течение длительного времени с высокой интенсивностью, что вызывает перегрев тормозов и снижение их эффективности. Поэтому избегайте движения накатом на нейтральной передаче и частых торможений при движении на крутом спуске. По возможности используйте пониженные передачи для более эффективного торможения двигателем, которое позволяет уменьшить интенсивность использования рабочих тормозов и снизить их температуру. Чем ниже передача во время торможения двигателем, тем выше обороты двигателя и тем больше развиваемый им тормозной момент.

4. Высота над уровнем моря

На большой высоте, вследствие низкого атмосферного давления и высокой разреженности воздуха, эффективность работы тормозного усилителя снижается, поэтому для торможения автомобиля требуется прикладывать большее усилие к педали тормоза. При необходимости торможения не нажимайте педаль тормоза прерывисто, а постоянно держите ногу на педали, контролируя эффективность торможения и прикладываемое усилие.

чтобы удалить слой соли с тормозных колодок и дисков.

5. Обледеневшие и заснеженные дороги

Из-за низкого коэффициента трения льда и снега, тормозной путь автомобиля на заснеженной или обледеневшей дороге значительно увеличивается, особенно с ростом скорости автомобиля. Поэтому следует внимательно контролировать скорость движения и поддерживать увеличенную дистанцию до других транспортных средств, движущихся впереди и сбоку от автомобиля.

6. Ржавчина на поверхности тормозного диска

Если автомобиль длительное время не эксплуатируется, тормозные диски могут покрыться ржавчиной, а колодки – грязью. Прежде чем начинать нормальное движение, рекомендуется несколько раз нажать педаль тормоза, двигаясь с низкой скоростью, чтобы очистить тормозные колодки и диски.

7. Неисправность тормозной системы

Внезапное увеличение тормозного пути автомобиля или рабочего хода педали тормоза может указывать на неисправность тормозной системы. Скорректируйте манеру вождения, во время торможения соблюдайте предельную осторожность и нажимайте педаль тормоза с большим усилием. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если тормозная система вышла из строя, не продолжайте движение; остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.

8. Перегрев тормозов

Не держите ногу на педали тормоза, когда торможение не требуется. Это может привести к перегреву тормозов, снизить эффективность торможения, вызвать увеличение тормозного пути и износа тормозных колодок и дисков.


Индикатор износа тормозов

Тормозные колодки снабжены индикаторами износа. Если при нажатии педали тормоза слышится громкий скрип или скрежет, который отличается от звука сильного трения, обычно вызванного пылью на поверхности тормозного диска, это указывает на сильный износ тормозных колодок и необходимость их замены.

Гидропривод тормозной системы

Гидропривод подает тормозную жидкость к тормозным механизмам по двум отдельным тормозным контурам. В случае повреждения одного из контуров второй контур продолжает исправно работать. При этом требуется прикладывать большее усилие к педали тормоза для замедления автомобиля. В целях безопасности двигайтесь с низкой скоростью и при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

Сигнальная лампа неисправности тормозной системы

Если во время движения загорается Аварийная сигнальная лампочка тормозной системы , это указывает на неисправность тормозной системы. В этом случае сначала проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости в норме, то это означает, что в тормозной системе имеется другая, более серьезная неисправность. Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.


Электрический стояночный тормоз (EPB)

Данный автомобиль оснащен электрическим стояночным тормозом, сокращенно EPB.

Выключатель EPB расположен за рычагом переключения передач.

Ручное включение или выключение стояночного тормоза

После остановки автомобиля потяните выключатель вверх, чтобы включить стояночный тормоз независимо от того, работает двигатель или нет. При этом в выключателе загорится индикатор, а на экране комбинации приборов загорится индикатор включения стояночного тормоза

 и отобразится сообщение «Стояночный тормоз включен».

Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно убедитесь в том, что индикатор

 горит на панели приборов.

Если кнопка запуска/остановки двигателя переведена в режим ON, или работает двигатель, нажмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель, чтобы выключить стояночный

тормоз. При этом индикатор в выключателе и индикатор включения стояночного тормоза погаснут, а на экране комбинации приборов отобразится сообщение «Стояночный тормоз выключен».

Если сначала не нажать педаль тормоза, стояночный тормоз не выключится, и на экране комбинации приборов отобразится сообщение

«Нажмите тормозную педаль для выключения стояночного тормоза».

Автоматическое включение и стояночного тормоза

Если после остановки автомобиля кнопка запуска/остановки двигателя переводится в режим OFF, стояночный тормоз включается автоматически.

Перед началом движения убедитесь, что сигнализатор тормозной системы погас. Если электрический стояночный тормоз невозможно выключить вручную с помощью выключателя,

например, из-за неисправности стояночного тормоза или аккумуляторной батареи, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

 **ОСТОРОЖНО**

При включении и выключении стояночного тормоза может быть слышен звук работающего электромотора; это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе стояночного тормоза.

- Если после экстренного торможения слышен посторонний шум или запах гари, это может быть вызвано неисправностью системы. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

Обстоятельства, при которых ЕРВ не следует применять

 **ОСТОРОЖНО**

Не включайте электрический стояночный тормоз во время буксировки автомобиля.

- В холодную погоду или во время снегопада существует опасность замерзания стояночного тормоза, из-за чего выключить его будет невозможно. На горизонтальной поверхности, при соблюдении надлежащих мер безопасности, стояночный тормоз можно не включать. Остановите автомобиль, включите стояночную передачу и заблокируйте колеса с помощью упоров, чтобы предотвратить перемещение автомобиля.
- Не включайте стояночный тормоз во время мойки автомобиля на автоматической

Экстренное аварийное торможение

В случае неисправности рабочей тормозной системы или другой экстренной ситуации потяните и удерживайте выключатель стояночного тормоза для замедления и остановки автомобиля с помощью стояночной тормозной системы. Отпустите выключатель для выключения стояночного тормоза.

 **ВНИМАНИЕ**

Не включайте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением экстренных ситуаций. В противном случае возможно повреждение тормозной системы автомобиля или дорожно-транспортное происшествие.

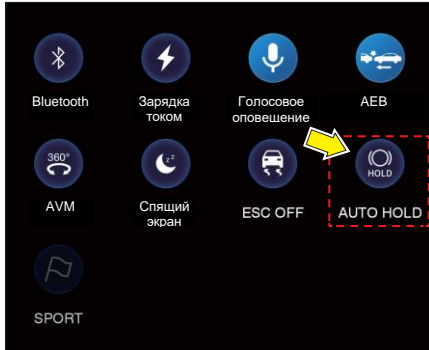
- Если сигнализатор стояночного тормоза продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы.
- Не допускайте движения автомобиля с включенным стояночным тормозом. В противном случае это может вызвать повышенный износ тормозных колодок.
- Перед тем как покинуть автомобиль, необходимо убедиться, что стояночный тормоз включен, а в коробке передач включена передача Р (стояночная передача).

 **ВНИМАНИЕ**

Пользоваться выключателем стояночного тормоза разрешается только водителю, но не пассажирам. Случайное выключения стояночного тормоза может привести к серьезным последствиям.

- Передавая ключ от автомобиля третьим лицам, обязательно ознакомьте их с правилами пользования стояночным тормозом.
- Во избежание случайного перемещения автомобиля, после остановки всегда включайте стояночный тормоз и стояночную передачу (передача Р).
- Не следует включать стояночный тормоз во время движения автомобиля: стояночный тормоз воздействует только на задние колеса, вследствие чего увеличивается тормозной путь и возникает опасность заноса автомобиля.

автомойке.

Система AUTO HOLD


Функция AUTO HOLD обеспечивает автоматическое включение и выключение стояночного тормоза при кратковременных остановках автомобиля во время движения. При этом водителю после остановки автомобиля не требуется длительное время удерживать нажатой педаль тормоза. После отпущения педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на месте некоторое время, чтобы водитель мог неторопливо нажать педаль акселератора и начать движение; когда автомобиль находится на уклоне, функция AUTO HOLD также предотвращает скатывание автомобиля под уклон.

Включение AUTO HOLD


Если двигатель автомобиля работает, водительская дверь закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут, нажмите выключатель AUTO HOLD для включения функции автоматического удержания через меню "астройки" «транспортное средство» «UTO HOLD» на дисплее медиасистемы,


На комбинации приборов загорится зеленая контрольная лампа .


Отключение функции AUTO HOLD

Если коснуться пиктограммы "«UTO HOLD»" то функция будет деактивирована, а зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов погаснет.

Активация функции AUTO HOLD




Если двигатель автомобиля работает, водительская дверь закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут, функция автоматического удержания активируется после нажатия педали тормоза и полной остановки автомобиля. В этом случае на комбинации приборов загорается зеленый индикатор .

При плавном нажатии педали акселератора функция автоматически прекращает работу, и на комбинации приборов загорается зеленый индикатор стояночного тормоза .

Если педаль акселератора не нажимается в течение 3 минут, система переключается в режим стояночного торможения, и на комбинации приборов загорается красный индикатор стояночного тормоза .

Отключение функции AUTO HOLD

При отстегивании ремня безопасности водителя, открывании водительской двери или остановки двигателя функция AUTO HOLD активируется автоматически.

Если во время работы функции AUTO HOLD включить стояночный тормоз, на комбинации приборов погаснет индикатор , а контрольная лампа переключится с зеленого  на красный .

ОСТОРОЖНО

Нормальная работы функции AUTO HOLD возможна только при уклоне дороге менее 30 %. При большей крутизне уклона надлежащая работа функции не гарантируется.

ВНИМАНИЕ

Данная функция является лишь вспомогательной. Водитель самостоятельно несет ответственность за оценку состояния автомобиля, условий движения и дорожной обстановки для принятия решения о необходимости торможения автомобиля.

- При значительном уклоне дороги или при движении позади автомобиля другого транспортного средства пользуйтесь функцией AUTO HOLD с осторожностью, чтобы избежать возможных происшествий в случае ее ненадлежащей работы.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Система ABS предотвращает блокировку колес автомобиля при торможении, помогая водителю лучше контролировать направление движения автомобиля во время торможения и снижая вероятность заноса на скользкой дороге.

Работа системы ABS

Во время работы системы ABS могут слышаться щелкающие звуки и ощущаться пульсации на педали тормоза. Это не является признаком неисправности автомобиля.

При экстренном торможении запрещается отпускать педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится или пока не минует опасность, а также нажимать педаль прерывисто, так как это приводит к остановке работы системы ABS и увеличению тормозного пути.

На скользкой дороге система ABS срабатывает даже при легком нажатии на педаль тормоза, позволяя водителю оценить дорожные условия и своевременно скорректировать режим движения автомобиля.


ОСТОРОЖНО

Система ABS имеет определенные ограничения. Правильная манера вождения является главной гарантией безопасности. Не допускайте небрежного управления автомобилем, даже если он оснащен системой ABS.

- Для обеспечения минимального тормозного пути и устойчивости автомобиля, при торможении следует нажимать педаль тормоза как можно сильнее.
- В случае неисправности системы ABS рабочая тормозная система автомобиля продолжает исправно работать, но функция предотвращения блокировки колес отключается, а тормозной путь может увеличиться.

Сигнальная лампа неисправности ABS

Если во время движения загорается

Аварийная сигнальная лампочка ABS , это указывает на неисправность тормозной системы. В этом случае необходимо, двигаясь с низкой скоростью, доставить автомобиль к ближайшему авторизованному дилеру для проверки и ремонта.

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Система EBD автоматически распределяет тормозные усилия между передними и задними колесами для повышения эффективности торможения, сокращения тормозного пути и улучшения устойчивости автомобиля во время торможения.

Система помощи при экстренном торможении (BA)

Система помощи при экстренном торможении обеспечивает дополнительное вспомогательное усилие при экстренном торможении. Когда водитель резко нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием во время экстренного торможения, система автоматически увеличивает тормозное усилие для сокращения тормозного пути автомобиля.

Система приоритета торможения (BOS)

Данная система предназначена для обеспечения эффективности торможения автомобиля.

Если водитель применяет экстренное торможение при одновременно нажатой педали акселератора, срабатывает система приоритета торможения, и двигатель начинает работать на безопасных оборотах, слегка превышающих обороты холостого хода.

Система приоритета торможения работает только при соблюдении следующих условий:

1. Частота вращения двигателя превышает 1200 об/мин;
2. Скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч;
3. Педаль акселератора нажата, но не нажимается резко;
4. Педаль акселератора и педаль тормоза нажимаются одновременно.

При срабатывании системы приоритета торможения двигатель немедленно переводится в режим холостого хода, и его мощность снижается.

Система приоритета торможения автоматически отключается при соблюдении любого из следующих условий:

1. Педаль акселератора отпускается, а затем нажимается снова;
2. Педаль акселератора нажимается резко;
3. Отпускается педаль тормоза.

Система курсовой устойчивости (ESC)

Система ESC (включая EBD, ABS, TCS, AYC, HBA, HNC, вспомогательное торможение и DDS) позволяет повысить курсовую устойчивость автомобиля. Например, она уменьшает вероятность заноса автомобиля при ускорении и прохождении поворотов.


Система ESC работает только при запущенном двигателе автомобиля. Систему ESC необходимо отключать в следующих случаях:

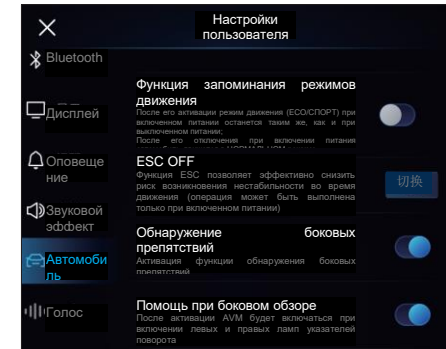
- При движении автомобиля с установленными цепями противоскольжения.
- При движении автомобиля по дорогам, покрытым глубоким снегом, или по мягкому грунту.
- При застревании автомобиля в грязи и необходимости его раскачивания вперед-назад для высвобождения.

ОСТОРОЖНО


Система ESC имеет определенные ограничения по сохранению устойчивости автомобиля. Даже если автомобиль оснащен системой ESC, водитель должен самостоятельно корректировать режим движения автомобиля в соответствии с дорожными условиями. Это особенно важно при движении по обледеневшим или мокрым дорогам. Не пренебрегайте правилами безопасного вождения только потому, что данная система способна улучшить поведение автомобиля на дороге, так как это создает опасность дорожно-транспортного

Включение системы ESC

Система включается автоматически при запуске двигателя и срабатывает при ухудшении сцепления шин с дорожным покрытием или уменьшении тягового усилия. При срабатывании системы ESC на комбинации приборов мигает индикатор неисправности системы .




В определенных ситуациях (например, при трогании автомобиля на песке, рыхлом грунте или в глубоком снегу) требуется отключать систему ESC для более уверенного движения автомобиля, при этом на комбинации приборов загорается индикатор

отключения системы  на комбинации приборов. Выберите пункты «Настройки автомобиля – Помощь водителю – Отключение системы ESC» на экране мультимедийной системы, затем нажмите на ползунок справа, чтобы отключить систему ESC.



происшествия.

Возобновление работы системы ESC

После отключения работу системы ESC можно возобновить следующими способами:

- Система ESC включается автоматически при переводе кнопки запуска/остановки двигателя в режим OFF» и повторном запуске двигателя.
- Заново выберите пункты «Настройки автомобиля – Помощь водителю – Отключение системы ESC» на экране мультимедийной системы и нажмите ползунок справа, чтобы включить систему ESC. В этом случае индикатор отключения системы ESC  на комбинации приборов погаснет.

Неисправность системы ESC

Если сигнальная лампа неисправности ESC  на комбинации приборов продолжает гореть, а контрольная лампа ESC OFF  не горит во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы ESC. В этом случае обратитесь к официальному дилеру для проверки или ремонта.

Усилитель торможения (HBA)

Эта система способна помочь водителю в случае экстренного торможения. Она определяет необходимость экстренного торможения автомобиля по скорости нажатия педали тормоза водителем. Пока водитель удерживает педаль тормоза нажатой до упора, система HBA автоматически повышает тормозное давление до порогового значения, при котором происходит срабатывание системы ABS. Когда водитель отпускает педаль тормоза, система HBA уменьшает тормозное давление до заданного уровня.

Система HBA позволяет существенно сократить тормозной путь автомобиля практически незаметным для водителя образом.

Система экстренного торможения (HBB)

Когда вспомогательное усилие, создаваемое вакуумным усилителем, не способно обеспечить требуемое замедление автомобиля в ответ на нажатие водителем педали тормоза, система HBB активно повышает давление в колесном тормозном цилиндре, тем самым способствуя более эффективному торможению автомобиля.

При срабатывании системы HBB может слышаться щелкающий звук работы насоса в гидравлическом блоке системы ESC, а педаль тормоза может вибрировать и слегка «проваливаться». Это нормальное явление.

Система удержания на уклоне (HHC)

Система HHC повышает удобство управления автомобилем при остановке или начале движения на уклоне.

Она включена по умолчанию. На подъеме с уклоном 4–30% система автоматически удерживает автомобиль в заторможенном состоянии в течение 1,5 секунды после отпущания водителем педали, предотвращая откатывание автомобиля назад. В этом случае водитель должен своевременно нажать педаль акселератора, чтобы плавно начать движение.

Система HHC не активируется в следующих случаях:

- Автомобиль начинает движение на горизонтальной дороге или на спуске.
- Включена передача N.
- Включен стояночный тормоз.
- Неисправна электронная система контроля устойчивости (ESC).


ОСТОРОЖНО

- Система HHC удерживает автомобиль на месте в течение примерно 1,5 секунды. Если водитель вовремя не нажмет педаль тормоза или педаль акселератора, автомобиль может скатиться под уклон и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.
- Водитель должен своевременно перенести ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система ограничивает проскальзывание ведущих колес автомобиля и включается при запуске двигателя.

Резкое нажатие педали тормоза при разгоне автомобиля или внезапное ускорение автомобиля на дороге с низким коэффициентом сцепления может вызвать пробуксовки ведущих колес. В этом случае система TCS ограничивает динамические возможности автомобиля, активно вмешиваясь в работу двигателя и тормозной системы.

- Для отключения противобуксовочной системы нажмите кнопку отключения системы ESC, при этом загорится индикатор  , указывающая на отключение ESC.
- Для активации TCS снова нажмите кнопку "«SC OFF»" в меню "«астройки»" «транспортное средство»» медиасистемы.

Электроусилитель рулевого управления

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) обеспечивает дополнительное вспомогательное усилие в зависимости от скорости автомобиля, угла поворота и скорости вращения рулевого колеса, а также уменьшает толчки, передаваемые на рулевое колесо от дорожных неровностей. Усилитель не только помогает уменьшить усилие на рулевом колесе при движении с низкой скоростью, но также улучшает устойчивость и управляемость автомобиля на высоких скоростях.

Если водитель часто поворачивает рулевое колесо во время парковки автомобиля или при движении с очень низкой скоростью, система EPS уменьшает вспомогательное воздействие для предотвращения перегрева электромотора, поэтому усилие на рулевом колесе возрастает. В дальнейшем, если водитель продолжает активно маневрировать, система EPS переходит в режим защиты от перегрева. В этом режиме вспомогательное усилие постепенно уменьшается, а поворачивать рулевое колесо становится труднее. После остывания электромотора усилитель возобновляет нормальную работу.

Если Аварийная сигнальная лампочка электроусилителя руля **PS** продолжает гореть при работающем двигателе, это указывает на нарушение нормальной работы системы EPS. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Если при работающем двигателе загорается сигнальная лампа неисправности электроусилителя руля **PS** усилитель рулевого управления может не работать надлежащим образом, однако водитель по-прежнему может управлять автомобилем. В этом случае для поворота рулевого колеса требуется прикладывать большее усилие, особенно при маневрировании или движении с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ

- Если аварийная сигнальная лампа **PS** загорается при работающем двигателе или во время движения, система EPS прекращает работу, но у водителя сохраняется возможность управления автомобилем. Однако потребуются прикладывать большее усилие для поворота рулевого колеса. В этом случае остановитесь на обочине в безопасном месте и незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.
- В случае неисправности рулевого управления немедленно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы. Даже при отсутствии явных изменений в управлении автомобилем возможно наличие серьезной неисправности в системе, которая способна привести к повреждению усилителя.

-Круиз-контроль**Настройка круиз-контроля****Общее описание**

Круиз-контроль – это система, которая автоматически поддерживает постоянную скорость движения автомобиля, управляя работой дроссельной заслонки с помощью электронной программы. Когда функция круиз-контроля активируется во время длительной поездки по скоростной автостраде, водитель может поддерживать заданную скорость движения автомобиля без необходимости нажатия педали акселератора, что уменьшает усталость и повышает ездовой комфорт.

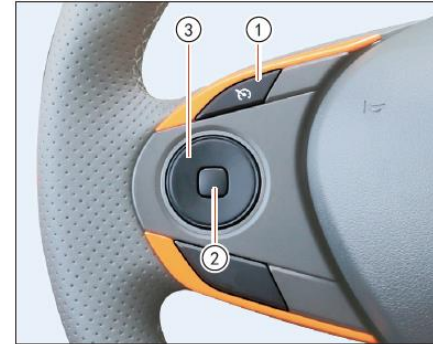
Условия для работы круиз-контроля:

- Скорость автомобиля составляет 40–175 км/ч;
- Включена 2-я или более высокая передача;
- Отсутствуют условия для отключения круиз-контроля (например, нажатие педали тормоза);
- Функция круиз-контроля включена;
- Педаль тормоза нажималась только один раз перед активацией.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание дорожно-транспортных происшествий, вызванных потерей контроля над автомобилем, не пользуйтесь круиз-контролем во время движения по загруженным, извилистым или крутым дорогам, в ветреную погоду, дождь и гололед.

- Крейсерская скорость и дистанция до движущегося впереди транспортного средства должны соответствовать текущим условиям движения. Круиз-контроль является только вспомогательным средством и пользоваться им следует с осторожностью.
- Функцию круиз-контроля следует использовать только на дорогах с хорошим покрытием, поэтому не включайте ее на неровных или грунтовых дорогах, чтобы не спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.
- Скорость автомобиля следует устанавливать в соответствии с текущими дорожным и погодным условиями, при этом она превышать разумных пределов и скоростных ограничений.
- Следует своевременно отключать круиз-контроль после использования.

**Включение круиз-контроля**

1. Нажмите кнопку ① , после чего активируется функция круиз-контроля, на дисплее комбинации приборов появляется пиктограмма .
2. Разгоните автомобиль до желаемой скорости (от 40 км/ч до 175 км/ч);
3. Нажмите на нижнюю часть круглого переключателя ③, чтобы перевести автомобиль в крейсерский режим движения. При этом в нижней части комбинации приборов отобразится индикатор  120 и скорость движения;
4. Отпустите педаль акселератора, после чего автомобиль будет самостоятельно поддерживать текущую скорость движения.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Круиз-контроль не способен поддерживать постоянную скорость автомобиля при движении на крутом спуске, поэтому автомобиль будет ускоряться под тяжестью собственного веса. В этом случае нажмите педаль тормоза или включите пониженную передачу.

Уменьшение крейсерской скорости

Для уменьшения скорости движения автомобиля воспользуйтесь одним из следующих способов:

- Слегка нажмите педаль тормоза. Когда автомобиль замедлится до требуемой скорости, отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку ③.
- Нажмите и удерживайте нижнюю часть круглого переключателя ③, а когда автомобиль достигнет желаемой скорости, отпустите переключатель.
- Нажмите на нижнюю часть круглого переключателя ③; при каждом нажатии переключателя техническая скорость снижается на 1 км/ч.

Увеличение крейсерской скорости

Для увеличения скорости движения автомобиля воспользуйтесь одним из следующих способов: Нажмите педаль акселератора. Когда автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите кнопку ③.

Нажмите и удерживайте верхнюю часть круглого переключателя ③, а когда автомобиль достигнет желаемой скорости, отпустите переключатель.

Нажмите на верхнюю часть круглого переключателя ③; при каждом нажатии переключателя скорость увеличивается на 1 км/ч.

Совершение обгона, движение на подъеме и спуске

При обгоне другого транспортного средства нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля (сверх установленного значения крейсерской скорости). После отпущения педали акселератора автомобиль возобновит движение с ранее заданной скоростью.

Автомобиль может не поддерживать установленную скорость при движении на крутом подъеме или спуске. В этом случае отключите круиз-контроль.

Приостановка работы круиз-контроля

Временного прекратить работу круиз-контроля можно одним из следующих способов, при этом в нижней части комбинации приборов отобразится индикатор

 со значением крейсерской скорости.

- Нажмите кнопку отмены круиз-контроля ②.
- Слегка выжмите педаль тормоза.

Возобновление работы круиз-контроля

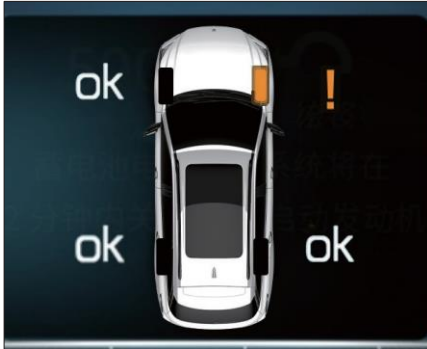
В состоянии готовности круиз-контроля нажать верхнюю часть круглого переключателя ③ для возобновления работы круиз-контроля и движения автомобиля со скоростью, установленной до отмены круиз-контроля.


Отключение круиз-контроля


Если круиз-контроль включен, работает или находится в состоянии ожидания, нажмите кнопку ③ для отключения круиз-контроля, при этом индикатор в нижней части комбинации приборов погаснет.


В этом случае, чтобы воспользоваться круиз-контролем, потребуется заново его включить.


Система мониторинга давления воздуха в шинах (DDS)



После запуска двигателя система контроля давления в шинах автоматически переходит в нормальный режим работы. Во время движения автомобиля система контроля давления в шинах косвенно контролирует, в норме ли давление в шинах, используя сигнал скорости вращения колеса и другие сигналы, получаемые системой ESC. После входа в интерфейс информации о давлении в шинах можно просмотреть состояние давления в четырех шинах. Если давление в шинах в норме, то в соответствующем месте шины появится отметка «К». При обнаружении давления в одной из шин ниже 75% от стандартного на дисплее ECU появляется соответствующее сообщение (соответствующая неисправная шина мигает желтым сигналом, а в месте расположения соответствующей неисправной шины появляется знак «!» и загорается сигнальная лампа неисправности давления в шинах  на комбинации приборов.

При низком давлении в шинах одного или нескольких из четырех колес соответствующее колесо на комбинации приборов мигает желтым сигналом, и загорается сигнальная лампа неисправности давления в шинах  на комбинации приборов.

После успешной инициализации давления в шинах сигнальная лампа неисправности давления в шинах  на комбинации приборов погаснет.

Если после инициализации продолжает гореть сигнальная лампа неисправности давления в шинах  на комбинации приборов, обратитесь к официальному дилеру для проверки.

ОСТОРОЖНО

- При движении автомобиля с цепями противоскольжения система контроля давления в шинах может отображать неверную информацию о давлении в шинах.
- DDS не является манометром для измерения давления в шинах и не может предотвратить сдутие или разрыв шины. В основном он используется для подачи сигнала тревоги после контроля давления в шинах ниже заданного значения. Эта система не может заменить ответственность водителя, поэтому тщательный контроль все равно необходим.
- В некоторых условиях (например, при движении в холодных районах или по извилистым дорогам) сигнальная лампа неисправности давления в шинах может срабатывать с задержкой.

Инициализация DDS

При любой операции, влияющей на изменение давления в шинах, необходимо инициализировать давление в шинах с помощью системы мультимедиа. Например: регулировка давления в шинах или замена колес, дисков или шин. (включая, но не ограничиваясь вышеуказанными условиями)

- После регулировки давления в шинах его можно сбросить в меню «астройки системы»/«транспортное средство»/«DS сброс»

ОСТОРОЖНО

- Перед выполнением инициализации системы контроля давления в шинах обязательно отрегулируйте давление воздуха в каждом колесе до заданного значения.
- Сбросьте давление в шинах при неподвижном автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ни при каких обстоятельствах система помощи при парковке не может заменить или освободить водителя от ответственности.

Задний парковочный радар*

Данный автомобиль оснащен реверсивной радарной системой. При движении задним ходом или парковке на узком парковочном месте многочисленные радарные датчики заднего хода, установленные на заднем бампере, позволяют определить наличие препятствий и расстояние между ними. С помощью звукового сигнала водитель может легко и безопасно осуществлять движение задним ходом и парковку, избегая столкновения.

Функция самодиагностики системы

Когда кнопка запуска/остановки двигателя переведена в режим ON и включена передача заднего хода, система автоматически проверяет исправность работы всех радарных датчиков. Если датчики исправны, система подает однократный звуковой сигнал, оповещая водителя о начале своей работы.

👁 ОСТОРОЖНО

- Во время движения автомобиля задним ходом рекомендуется поддерживать скорость не более 5 км/ч.

👁 ОСТОРОЖНО

- В случае повреждения одного или нескольких радарных датчиков (или их электропроводки) система подает двукратный звуковой сигнал после включения передачи R, а в соответствующей области заднего бампера на центральном экране отобразится треугольник с восклицательным знаком, указывающий на неисправность системы.

Оповещение при движении задним ходом

Когда датчики обнаруживают препятствие позади автомобиля, система отображает вспомогательные линии разных цветов (для этого необходимо коснуться изображения задней части автомобиля на экране центрального дисплея) и подает прерывистый звуковой сигнал, частота которого зависит от расстояния между автомобилем и препятствием.

Для сигнализации радара заднего хода предусмотрено четыре уровня частот:

Расстояние до обнаруженного препятствия	Режим работы Звуковой сигнал
90~150 см	Редкий прерывистый звук (1 Гц)
60~90 см	Прерывистый звук (2 Гц)
35~60 см	Частый прерывистый звук (4 Гц)
<35 см	Непрерывный звук

Условия включения радара заднего хода

Если кнопка запуска/остановки двигателя переведена в режим ON, радар заднего хода включается автоматически при включении передачи R; при выключении передачи R радар заднего хода автоматически отключается.

👁 ОСТОРОЖНО

- Радар заднего хода не освобождает водителя от необходимости соблюдать осторожность. При движении автомобиля задним ходом водитель должен быть предельно внимательным, так как система может не обнаружить:
 - объекты, находящиеся под бампером или днищем автомобиля, а также объекты, расположенные слишком близко к автомобилю или слишком далеко от него.
 - детей, пешеходов, велосипедистов и животных.
 - очень тонкие предметы.
- Невнимательность или небрежность водителя во время движения автомобиля задним ходом может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Даже если автомобиль оборудован радаром заднего хода, перед началом движения водитель должен убедиться в отсутствии позади

Условия, при которых возможно нарушение нормальной работы радара заднего хода

Радар заднего хода может не работать надлежащим образом в следующих случаях:

1. Датчик радара замерз или намок (нормальная работа датчика будет восстановлена после его оттаивания или высыхания).
2. Датчик радара покрыт посторонними материалами, водой, льдом или снегом (нормальная работа датчика будет восстановлена после удаления постороннего материала).
3. Автомобиль движется по извилистой, грунтовой или ухабистой дороге, на крутом подъеме или спуске.
4. Рядом с автомобилем присутствуют источники ультразвуковых помех (звуковые сигналы, громко работающие двигатели, пневматические тормоза грузовых автомобилей, воздухоудвки и т. п.).
5. В пределах радиуса действия датчика присутствует источник сильного электромагнитного излучения.

Препятствия, которые не могут быть обнаружены радаром

Радар может не обнаружить следующие препятствия:



1. подвешенные в воздухе тонкие предметы, такие как тросы, кабели и цепи, тонкие столбы и сваи.;



2. объекты, способные поглощать частоты датчика, такие как снег, одежда или пористые материалы;

автомобиля препятствий и людей. При движении задним ходом водитель должен пользоваться зеркалами заднего вида.



3. препятствия, находящиеся ниже зоны обнаружения, например, мелкие животные, ступени или низкие предметы;



4. препятствия, находящиеся выше зоны обнаружения, например, свисающие предметы, откатные ворота с полуоткрытой нижней частью или

Камера заднего вида *

При включении передачи R (задний ход) экран мультимедийной системы автоматически переключается на отображение вида позади автомобиля.

Данная система позволяет водителю наблюдать за пространством позади автомобиля, обзор которого невозможен через зеркала заднего вида. Однако, она также имеет свои «слепые» зоны. Например, она не позволяет увидеть небольшие объекты, находящиеся под задним бампером, слишком близко к бамперу или по его углам.

Камера заднего вида



Камера заднего хода расположена в 118 -

Случаи, когда камера может не работать должным образом

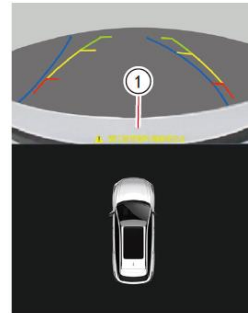
1. Автомобиль движется в ненастную погоду или в тумане.
2. Объектив камеры покрыт льдом, грязью, пылью или снегом.
3. Автомобиль движется в темноте с негорящим фонарем заднего хода.

ОСТОРОЖНО

- Вследствие индивидуальных особенностей зрения каждого человека, движений автомобиля и разных форм объектов расстояние, отображаемое на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.
- Вследствие индивидуальных особенностей зрения каждого человека, движений автомобиля и разных форм объектов расстояние, отображаемое на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.
- Всегда следите за чистотой камеры, своевременно удаляйте с нее грязь, лед и снег.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что крышка багажника закрыта.
- Камера заднего вида установлена непосредственно над номерным знаком, поэтому соблюдайте осторожность при снятии и установке знака, чтобы случайно не

платформа грузовика.

Описание функций вспомогательной линии



При движении задним ходом на экране позади заднего бампера ① отображаются две динамические линии (синие), обозначающие траекторию движения автомобиля, и две статические линии (зеленая, желтая, красная), являющиеся проекцией габаритной ширины автомобиля и служащие для определения расстояния от автомобиля до препятствия. Статические вспомогательные линии окрашены в три цвета, каждый из которых соответствует определенному расстоянию от автомобиля:

- Зона красных линий: примерно 0,5 м от заднего бампера автомобиля. Это опасная зона, при ее достижении следует немедленно остановить автомобиль.
- Зона желтых линий: примерно 1,5 м от заднего

середине нижней кромки крышки багажника.

ОСТОРОЖНО

Расстояние между двумя вспомогательными линиями несколько больше фактической ширины автомобиля.

- Положение вспомогательных линий, отображаемых на экране, зависит от степени загрузки автомобиля (числа пассажиров, веса багажа и т. д.). Всегда осматривайте пространство позади автомобиля, прежде чем начинать движение задним ходом.
- Вследствие индивидуальных особенностей зрения каждого человека, движений автомобиля и разных форм объектов расстояние, отображаемое на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.
- При движении задним ходом в направлении от горизонтального участка дороги к подъему фактическое расстояние до препятствия всегда меньше, чем видимое на экране. Будьте предельно осторожны, чтобы не наехать на препятствие.
- Вследствие ограниченного поля зрения камеры, области, расположенные под

повредить камеру.

- Камера заднего вида облегчает движение задним ходом, но не освобождает водителя от необходимости соблюдать меры предосторожности. Перед началом движения убедитесь в безопасности выполняемого маневра и двигайтесь с низкой скоростью.

Инструкция по эксплуатации камеры заднего вида

После включения камеры заднего вида требуется некоторое время для инициализации, в течение которого изображение на экране может отображаться некорректно.

При слишком высокой/низкой температуре окружающего воздуха или чрезмерной/недостаточной яркости освещения объекты на экране могут отображаться нечетко, что не является признаком неисправности камеры.

На экране могут отображаться тени от посторонних объектов. Это не является неисправностью и вызвано отражением солнечного света от бампера.

Экран может мигать из-за люминесцентного свечения, что не должно расцениваться как неисправность.

Цвет объектов, отображаемых на экране, может отличаться от фактического цвета этих объектов.

Если камера заднего вида покрыта грязью, водой или снегом, объекты на экране могут отображаться размытыми, поэтому необходимо очистить камеру.

бампера автомобиля. Это промежуточная зона, при достижении которой следует замедлить движение автомобиля.

- Зона зеленых линий: примерно 3 м от заднего бампера автомобиля. Это безопасная зона.

бампером, непосредственно перед ним и по его углам, не отображаются на экране.

Общее описание

Система иммобилайзера блокирует запуск двигателя в случае использования незарегистрированного ключа.

Однако двигатель автомобиля может не запуститься даже при использовании зарегистрированного ключа, если:

- разряжена батарея смарт-ключа;
- автомобиль подключен к автоматической зарядной колонке;
- одновременно используются другие устройства, которые могут передавать сигналы схожей частоты.

В этом случае для запуска двигателя выполните следующие действия:

- Исключите внешние факторы, которые могут мешать работе ключа.
- Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в режим ON на 5 секунд.
- Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в режим OFF и подождите 10 секунд.
- Запустите двигатель.
- Повторяйте описанные выше действия, пока не будут устранены все возможные факторы, препятствующие запуску двигателя.

Если запустить двигатель по-прежнему не удастся, рекомендуется убрать любые устройства подальше от зарегистрированных ключей, чтобы исключить влияние помех.

ОСТОРОЖНО


- Не изменяйте частоту сигнала смарт-ключа и не увеличивайте мощность передатчика (например, с помощью усилителя мощности), не подключайте к ключу внешние антенны или другие передающие устройства без разрешения производителя автомобиля.
- Использование смарт-ключа не должно создавать помех работе государственных или иных официальных служб радиосвязи. В случае создания нежелательных помех немедленно прекратите использование ключа и примите надлежащие меры для их устранения, прежде чем вновь пользоваться ключом.
- Использование функций дистанционного управления может создавать помехи работе радиопередающего устройств, медицинских приборов, промышленного и научного оборудования.

Противоугонная сигнализация


Если все двери автомобиля заперты, то при несанкционированном открывании двери или ее отпирания с помощью механического ключа или внутренней ручки включается аварийная световая сигнализация.

Противоугонная сигнализация включена по умолчанию. В случае ее ненадлежащей работы сбросьте настройки системы.

Активация функции

Если нажать и удерживать выключатель центрального замка со стороны значка , то функция будет включена, а лампа аварийной сигнализации мигнет один раз.

Отключение функции

Если при включенной сигнализации нажать и удерживать выключатель центрального замка со стороны значка , то функция будет отключена, а лампа аварийной сигнализации мигнет дважды. При отключении противоугонной сигнализации также перестает подаваться сигнал тревоги.

Срабатывание сигнализации

Если все двери автомобиля заперты, то при несанкционированном открывании двери или ее отпирания с помощью механического ключа или внутренней ручки в течение 30 секунд подается сигнал тревоги и мигают указатели поворота.

Отключение сигнализации

Для отключения сигнализации нажмите кнопку разблокировки  на ключе.

Заправка топливом



Открытие/закрытие лючка топливного бака

Крышка топливного бака расположена в левой части автомобиля.

Откройте дверь водителя, потяните на себя рукоятку фиксатора крышки топливного бака ① в левом нижнем углу панели приборов, чтобы отпереть крышку топливного бака.

Нажмите на крышку топливного бака, пока она полностью не закроется и не заблокируется.

Открытие/закрытие крышки топливного бака

1. Поскольку в топливном баке может сохраняться повышенное давление, слегка поверните крышку топливозаправочной горловины против часовой стрелки и дождитесь

5. прекращения шипящего звука, чтобы избежать выплескивания топлива.

2. Поверните крышку против часовой стрелки, снимите ее и подвесьте на крючок на крышке лючка топливозаправочной горловины.

Затяните крышку топливозаправочной горловины по часовой стрелке до щелчка, чтобы надежно зафиксировать ее.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед заправкой автомобиля топливом выключите двигатель и переведите кнопку запуска/остановки двигателя в режим OFF.
- Во время заправки топливом запрещается пользоваться мобильным телефоном, курить или разводить огонь.
- При самостоятельной заправке топливом строго соблюдайте правила техники безопасности. Перед заправкой автомобиля топливом следует полностью вставить топливозаправочный пистолет в горловину топливного бака, чтобы избежать выплескивания топлива.
- После автоматического отключения топливозаправочного пистолета не пытайтесь принудительно продолжить заправку; в противном случае бак переполнится, и топливо выплеснется наружу, что может привести к пожару.
- Во избежание повреждения двигателя запрещается управлять автомобилем бензином, содержащим метанол или другие добавки.

Меры предосторожности при самостоятельной заправке

⚠ ОСТОРОЖНО

Остановите автомобиль, расположив его левой стороной к топливораздаточной колонке, и выключите двигатель.

- Курение и использование мобильных телефонов на автозаправочной станции строго запрещено.
- Перед заправкой автомобиля обязательно коснитесь знака открытой ладони в нижней части топливораздаточной колонки для снятия заряда статического электричества.
- Топливозаправочный пистолет следует полностью вставлять в горловину топливного бака, чтобы уменьшить испарение топлива во время заправки.
- Не возвращайтесь в салон автомобиля во избежание повторного накопления статического заряда на теле или одежде.
- После окончания заправки выждите некоторое время, чтобы остатки топлива полностью стекли в бак и не выплеснулись наружу при извлечении топливозаправочного пистолета.
- Верните топливозаправочный пистолет на место.
- Плотно закройте крышку топливозаправочной горловины и ее лючок.

3. Действия в аварийных ситуациях

Аварийная сигнализация	122	Снятие поврежденного колеса.....	126	Порядок запуска двигателя от внешнего источника питания.....	134
Аварийная световая сигнализация	122	Установка запасного колеса	127	Буксировка	137
Светоотражающий жилет	122	Хранение поврежденного колеса и инструментов.....	128	Меры предосторожности.....	137
Использование знака аварийной остановки	123	Замена ламп и предохранителей	129	Способы буксировки.....	137
Набор инструментов и запасное колесо	124	Блок предохранителей под капотом .	129	Примеры ненадлежащей буксировки..	138
Набор инструментов	124	Блок предохранителей в салоне.....	130	Передняя буксировочная проушина ...	138
Запасное колесо	124	Описание блока предохранителей	131	Высвобождение застрявшего автомобиля	139
Замена поврежденного колеса	125	Проверка и замена предохранителей.	132		
Меры предосторожности при замене поврежденного колеса	125	Замена ламп.....	133		
Подготовительные работы	125	Запуск двигателя от внешнего источника	134		
		Запуск двигателя от АКБ другого автомобиля.....	134		

Аварийная световая сигнализация



Выключатель аварийной сигнализации расположен на панели управления в средней части приборной панели. В случае аварийной ситуации нажмите этот выключатель, чтобы предупредить остальных участников дорожного движения об опасности и избежать столкновения.

После нажатия выключателя на автомобиле начинают мигать все указатели поворота, а на комбинации приборов одновременно мигают индикаторы включения левого



и правого



указателя поворота на комбинации приборов. Для отключения аварийной сигнализации нажмите выключатель еще раз.

Аварийная сигнализация получает питание непосредственно от аккумуляторной батареи, поэтому может работать даже после перевода кнопки запуска/остановки двигателя в режим OFF.

Аварийная сигнализация должна быть включена в следующих случаях:

1. Автомобиль сломался и не может продолжать движение вследствие неисправности.
2. Автомобиль движется последним в дорожном заторе.
3. Автомобиль вовлечен в дорожно-транспортное происшествие.
4. Автомобиль буксирует другое транспортное средство или буксируется сам.

ОСТОРОЖНО

- Не включайте аварийную сигнализацию при остановленном двигателе на длительное время, если в ней отсутствует необходимость, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.
- После включения аварийной сигнализации невозможно четко указать направление поворота во время движения автомобиля. В этом случае необходимо временно выключить аварийную сигнализацию перед включением указателя поворота.

Аварийная сигнализация включается автоматически при экстренном торможении автомобиля.

Если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, резкое нажатие педали тормоза во время работы системы ABS и внезапное замедление автомобиля расцениваются системой как экстренное торможение. В этом случае аварийная сигнализация может включиться автоматически. После отпущения педали тормоза аварийная сигнализация выключится автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае сильного столкновения аварийная сигнализация включается автоматически.

Светоотражающий жилет

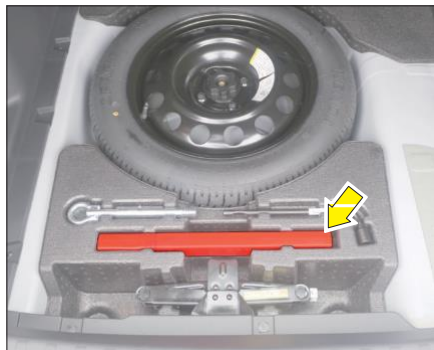


Автомобиль комплектуется светоотражающим жилетом, упакованным в полиэтиленовый пакет. Храните жилет в перчаточном ящике, чтобы им можно было легко воспользоваться.

В случае остановки автомобиля на дороге в условиях плохой видимости (например, ночью) из-за поломки или по другой причине, всегда надевайте светоотражающий жилет перед выходом из автомобиля, чтобы повысить свою заметность для других участников движения.

Использование знака аварийной остановки

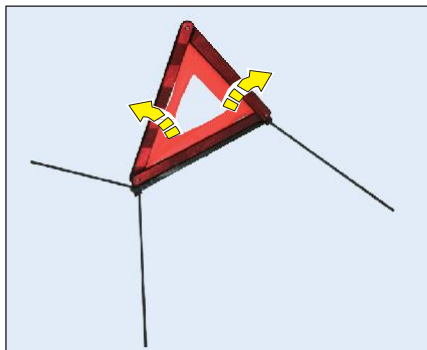
Место хранения знака аварийной остановки



Знак аварийной остановки хранится в сложенном состоянии в поддоне из пеноматериала под полом багажника; для доступа к нему поднимите панель пола за ручку.

В соответствии с правилами дорожного движения, при остановке автомобиля на проезжей части или обочине дороги вследствие поломки или дорожно-транспортного происшествия следует включить аварийную сигнализацию и установить позади автомобиля знак аварийной остановки для предупреждения водителей движущихся сзади транспортных средств.

Раскладывание знака аварийной остановки:



1. Разложите четыре опоры в нижней части знака;
2. Извлеките боковые отражатели знака из основания за согнутые концы и закрепите их в понятном положении.
3. При установке знак следует располагать светоотражающей стороной назад, в сторону приближающихся автомобилей.

После использования сложите знак аварийной остановки и уберите его на место.

При складывании прикладывайте усилие к верхней части боковых отражателей. Чтобы разъединить боковые отражатели, не повредив их, приложите небольшое усилие в направлении светоотражающей стороны.

Расстояние от знака аварийной остановки до автомобиля



	В населенном пункте	Скоростная магистраль
Расстояние, L	Не менее 15 метров	Не менее 40 метров

ОСТОРОЖНО

- Устанавливайте знак аварийной остановки светоотражающей стороной назад.
- В дождливую погоду или в туман, когда видимость снижена, устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии 200 м от автомобиля.

Набор инструментов и запасное колесо

Место хранения инструментов



Набор инструментов размещается в пространстве под полом багажника; для доступа к нему поднимите панель пола.

Набор



инструментов

- ① Ключ для снятия и установки колес
- ② Домкрат
- ③ Буксировочная проушина
- ④ Знак аварийной остановки

Запасное колесо



Запасное колесо хранится в нише под полом багажника. Чтобы достать запасное колесо, поднимите панель пола багажника, извлеките поддон из пеноматериала и открутите против часовой стрелки фигурную шпильку по центру запасного колеса. (На некоторых моделях необходимо предварительно снять крышку запасного колеса).

⚠ ВНИМАНИЕ

Запасное колесо предназначено только для временного использования, а скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.

Меры предосторожности при замене поврежденного колеса

Если вы обнаружили прокол шины, прочтите следующие инструкции по технике безопасности для безопасного и правильного аварийного ремонта шины.

Во время работы следует надевать перчатки и принимать соответствующие защитные меры для предотвращения травм.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Убедитесь, что автомобиль надежно припаркован, а рычаг переключения передач находится в положении "«»"
- Если на дороге интенсивное движение и она находится в непосредственной близости от неисправного автомобиля, вместо замены колеса обратитесь в дорожную службу.
- Никогда не заменяйте колесо при движении автомобиля по неровной или обледенелой дороге, так как автомобиль может соскочить с домкрата.
- Все пассажиры должны покинуть автомобиль и ждать в безопасном месте (например, за ограждением шоссе).

- Установите домкрат на твердую и ровную площадку и ни в коем случае не располагайте никаких подкладок или под домкратом.
- Запрещается поднимать автомобиль домкратом в точках кузова, не предназначенных для этого.
- Не поднимайте автомобиль слишком высоко.
- Никогда не запускайте двигатель, если автомобиль поднят на домкрате. Движение автомобиля может привести к аварии.
- Во избежание несчастных случаев при поднятом автомобиле ни в коем случае не оставайтесь под ним.
- Домкрат, предусмотренный для данного автомобиля, предназначен только для замены колеса данного автомобиля. Его не следует использовать для подъема тяжелых грузов или других транспортных средств.
- Иногда снять колесо после откручивания колесных болтов бывает непросто. При силовом снятии колеса обязательно сохраняйте устойчивость автомобиля.

Подготовительные работы

Парковка автомобиля

При обнаружении прокола двигайтесь на автомобиле до ближайшего безопасного участка дороги, где можно припарковать автомобиль и выполнить ремонт. При замене запасного колеса следует обратить внимание на следующие моменты:

1. Включите аварийную сигнализацию;
2. Двигайтесь медленно, на доступном удалении от других транспортных средств;
3. Припаркуйте автомобиль на твердой и ровной площадке;
4. Затяните стояночный тормоз;
5. Переведите рычаг переключения передач в положение "«»"
6. Заглушите двигатель и не запускайте его во время подъема автомобиля домкратом;
7. Высадите всех пассажиров из автомобиля, при необходимости выгрузите тяжелый багаж, закройте все двери;
8. Установите знак аварийной остановки в подходящем месте на достаточном расстоянии от задней части автомобиля.

Обеспечение устойчивости автомобиля на ровной дороге



Перед заменой колеса на ровной дороге подложите упоры или другие подходящие предметы (кирпичи, камни и т. п.) спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали от заменяемого, чтобы предотвратить перемещение автомобиля во время его подъема домкратом.

Обеспечение устойчивости автомобиля на склоне



При необходимости замены колеса на спуске подложите упоры или другие подходящие предметы (кирпичи, камни и т. п.) спереди переднего и заднего неповрежденных колес; при необходимости замены колеса на подъеме подложите упоры или другие подходящие предметы (кирпичи, камни и т. п.) позади переднего и заднего неповрежденных колес, чтобы предотвратить перемещение автомобиля во время его подъема домкратом.

Снятие поврежденного колеса



1. Извлеките набор инструментов и запасное колесо из ниши под полом багажника.
2. Поместите домкрат под соответствующую подъемную точку на кузове автомобиля;

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается поднимать автомобиль домкратом за какие-либо другие места, кроме специально предназначенных для установки домкрата.



3. Вращая винт домкрата, поднимите домкрат и уприте его головку в подъемную точку на кузове, не поднимая сам автомобиль;

4. Положите запасное колесо под кузов автомобиля со стороны поврежденного колеса в качестве временной меры предосторожности;



5. Баллонным ключом отверните крепежные болты поврежденного колеса против часовой стрелки на 1–2 оборота.

ОСТОРОЖНО

- Во время движения автомобиля колесные болты нагреваются от тепла тормозной системы, поэтому будьте осторожны, чтобы не обжечься при снятии колесных болтов.
- Все крепежные болты поврежденного колеса следует только ослабить, но не снимать их полностью, пока автомобиль не будет поднят домкратом.

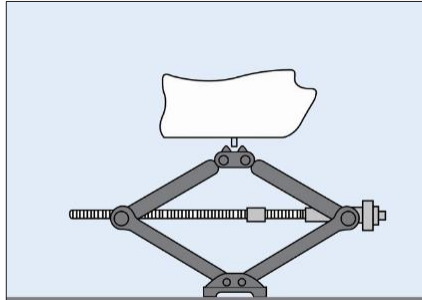


6. Надежно удерживая домкрат, вращайте его винт в направлении подъема, пока поврежденное колесо автомобиля не оторвется от земли;

7. Полностью отверните крепежные болты и снимите поврежденное колесо.

ОСТОРОЖНО

Никогда не кладите колесные болты на песчаное или грязное место, иначе при закручивании болтов и ступиц на место можно повредить их резьбу.



ОСТОРОЖНО

- Всегда устанавливайте домкрат на ровную и твердую поверхность, чтобы избежать его крена.
- Во время подъема автомобиля домкратом постоянно следите за состоянием автомобиля. Если кузов автомобиля заметно накренился или сместился в сторону, прекратите подъем, определите причину плохой устойчивости и продолжайте подъем только после устранения проблемы.

Установка запасного колеса

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать поврежденное или сильно изношенное запасное колесо.
- Запрещается использовать шины, которые эксплуатировались или хранились дольше 6 лет.
- Если колесные болты заржавели или их трудно затянуть, следует заменить болты новыми и очистить резьбовые отверстия в ступице.

ОСТОРОЖНО

Перед установкой запасного колеса очистите от земли и грязи посадочную поверхность между колесом и ступицей.



1. Совместите монтажные отверстия на запасном колесе с отверстиями на тормозном диске и установите запасное колесо на ступицу.

2. Заверните все колесные болты, сначала затяните болты вручную насколько это возможно, толкните колесо внутрь и проверьте, можно ли затянуть болты еще сильнее, а затем предварительно затяните болты баллонным ключом, чтобы полностью установить колесо на ступицу.

3. Медленно опустите автомобиль на землю и уберите из-под него домкрат.

4. Затяните болты крепления колеса по часовой стрелке баллонным ключом без использования какого-либо вспомогательного инструмента, например, молотка или торцевой головки; не допускайте соскакивания ключа с головок болтов.

5. Диагонально затяните болты крепления колеса в порядке от ① до ④, как показано на рисунке, затягивая один болт в два или три этапа, а не затягивая его до конца за один раз; затягивайте болты в указанном порядке равномерно с усилием 100 Н·м.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Колесные болты следует затягивать в установленном порядке и надлежащим моментом, в противном случае они могут ослабнуть во время движения автомобиля, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Запасное колесо предназначено только для временного использования в экстренной ситуации. После установки запасного колеса, двигаясь со скоростью не более 80 км/ч, доставьте автомобиль к ближайшему авторизованному дилеру для ремонта поврежденного колеса. После ремонта поврежденного колеса немедленно замените запасное колесо.

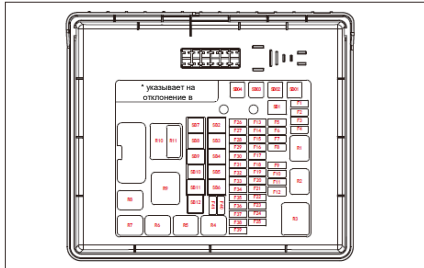
👁 ОСТОРОЖНО

- После замены колеса не забудьте убрать в багажник знак аварийной остановки.
- Момент затяжки колесных болтов регламентирован производителем автомобиля. В случае замены колеса самим пользователем без применения специальных инструментов указанное значение момента затяжки может использоваться только для справки.
- После замены колеса не забудьте убрать в багажник знак аварийной остановки.
- Момент затяжки колесных болтов регламентирован производителем автомобиля. В случае замены колеса самим пользователем без применения специальных инструментов указанное значение момента затяжки может использоваться только для справки.
- ледует поддерживать чистоту резьбы колесных болтов и отверстий ступицы и не допускать попадания на нее посторонних материалов, например, смазки.
- Величину момента затяжки колесных болтов невозможно определить при использовании баллонного ключа из штатного набора инструментов, поэтому контролируйте скорость автомобиля, избегайте во время движения резких ускорений и экстренных торможений.
- После замены колеса, через 1000 км пробега, подтяните все колесные болты еще раз.
- После установки запасного колеса проверьте давление воздуха в шине и убедитесь, что оно в норме.

Хранение поврежденного колеса и инструментов

1. Уложите поврежденное колесо, домкрат и инструменты в нишу под полом багажного отделения, затем установите на место панель пола багажника.
2. Положите поврежденное колесо в багажник.
3. Уберите знак аварийной остановки.
4. Закройте крышку багажника.

Блок предохранителей под капотом



Блок предохранителей расположен в моторном отсеке сбоку от аккумуляторной батареи. Откройте крышку блока, чтобы проверить состоя-

ние. Схема расположения предохранителей и их обозначения приведены на крышке блока.

Описание предохранителей в блоке предохранителей

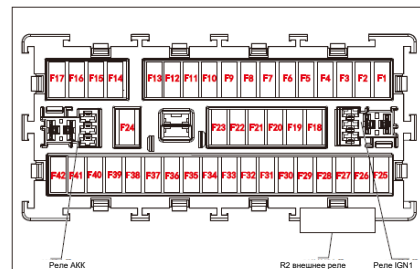
№	Рабочий объем	Функция предохранителя	Тип
F1	10A	Левый передний ближний свет	MINI
F2	10A	Правый передний ближний свет	MINI
F3	5A	Корректор фар	MINI
F4	-	Запасной	MINI
F5	5A	EMS*	MINI
F6	5A	ESC	MINI
F7	5A	TCU*	MINI
F8	-	Запасной	MINI
F9	5A	Электромагнитный клапан вентиляции, модуль управления вентилятором охлаждения, катушка реле топливного насоса, катушка реле стартера и катушка реле компрессора	MINI
F10	20A	Электрооборудование двигателя (IC02A-5)	MINI
F11	20A	Катушка зажигания	MINI
F12	15A	EMS	MINI
F13	-	Запасной	MINI
F14	5A	DCT*	MINI
F15	25A	Источник питания правого переднего стеклоподъемника	MINI
F16	25A	Источник питания левого переднего стеклоподъемника	MINI
F17	-	Запасной	MINI
F18	10A	EMS и катушка главного реле	MINI

F19	20A	Питание реле топливного насоса	MINI
F20	-	Запасной	MINI
F21	-	Запасной	MINI
F22	-	Запасной	MINI
F23	-	Запасной	MINI
F24	-	Запасной	MINI
F25	25A	Источник питания правого заднего электростеклоподъемника	MINI
F26	5A	Переднее освещение*	MINI
F27	25A	Источник питания левого заднего электростеклоподъемника	MINI
F28	20A	BCM Питание наружных ламп 2 (J1-12)	MINI
F29	15A	Катушка реле сигнализации и источник питания	MINI
F30	5A	Питание складывания наружного зеркала заднего вида	MINI
F31	30A	Стартер и EMS	MINI
F32	25A	Электродвигатель переднего стеклоочистителя	MINI
F33	5A	Реле стеклоочистителя	MINI
F34	15A	Реле дальнего света (галоген), дальнего и ближнего света (светодиод)	MINI
F35	15A	Реле дальнего света (галоген)	MINI
F36	-	Запасной	MINI
F37	10A	Питание реле компрессора	MINI
F38	-	Запасной	MINI

F39	-	Запасной	MINI
F40	-	Запасной	MINI
F41	5A	BCM, обратная связь IGN2	MINI
SB01	60A	Вентилятор охлаждения	MIDI
SB02	80A	Источник питания IPJB	MIDI
SB03	80A	Двигатель EPS	MIDI
SB04	-	Запасной	MIDI
SB1	ST	-	JCASE
SB2	40A	ESC V	JCASE
SB3	40A	Блок управления EPB	JCASE
SB4	40A	TCU	JCASE
SB5	50A	ESC P(точка A)	JCASE
	20A	ESC P(точка B)	JCASE
SB6	40A	Реле IGN2	JCASE
SB7	40A	Питание системы обогрева стекол	JCASE
SB8	-	Запасной	JCASE
SB9	25A	Сиденье с электроприводом передний пассажир*	JCASE
SB10	25A	Сиденье с электроприводом водитель*	JCASE
SB11	-	Запасной	JCASE
SB12	ST	Вентилятор	JCASE

R1	-	Реле стартера	MICRO
R2	-	Реле дальнего/ближнего света светодиодов, реле ближнего света галогенных ламп	MICRO
R3	-	Главное реле двигателя	MINI
R4	-	Реле топливного насоса	MICRO
R5	-	Реле дальнего света галогенных ламп	MICRO
R6	-	-	MICRO
R7	-	Реле низкой скорости переднего стеклоочистителя	MICRO
R8	-	Реле высокой скорости переднего стеклоочистителя	MICRO
R9	-	Реле IGN2	MINI
R10	-	Реле компрессора кондиционера	MICRO
R11	-	Сигнальное реле	MICRO

Блок предохранителей в салоне



Блок предохранителей расположен позади левой фары или сбоку от аккумуляторной батареи. Откройте крышку блока, чтобы проверить состояние предохранителей; схема расположения предохранителей и их обозначения приведены на крышке блока.

Описание блока предохранителей

№	Рабочий объем	Функция предохранителя	Тип
F1	5A	ETC, EPS, радар заднего хода и блок управления EPB	MINI
F2	10A	BCM, блок обратной связи IGN1 и блок управления кондиционером	MINI
F3	10A	Комбинированный переключатель	MINI
F4	10A	ACU	MINI
F5	5A	Выключатель стеклоподъемников, выключатель электростекла заднего вида, выключатель центрального замка	MINI
F6	5A	Электронный селектор передач	MINI
F7	-	Запасной	MINI
F8	10A	Питание IGN1 в блоке предохранителей моторного отсека	MINI
F9	-	Запасной	MINI
F10	5A	Приборная панель	MINI
F11	-	Запасной	MINI
F12	-	Запасной	MINI
F13	-	Запасной	MINI
F14	15A	Прикуриватель	MINI
F15	5A	Задний USB	MINI
F16	5A	Медиасистема и переключатель регулировки зеркал заднего вида	MINI
F17	10A	BCM, Цепь ACC	MINI

F18	20A	A/V	MINI
F19	10A	Блок управления кондиционером	MINI
F20	10A	Угловой радар BSD*	MINI
F21	5A	Приборная панель	MINI
F22	-	Запасной	MINI
F23	-	Запасной	MINI
F24	-	Запасной	MINI
F25	5A	Обогрев наружного зеркала заднего вида	MINI
F26	30A	Клеммный блок	MINI
F27	-	Запасной	MINI
F28	20A	Питание внутренней лампы BCM (J5-2)	MINI
F29	-	Запасной	MINI
F30	5A	Разъем канала передачи данных (DLC)	MINI
F31	5A	Центральный замок, выключатель стеклоподъемника водителя (без четырех стекол с экспресс-подъемом и опусканием)	MINI
F32	25A	Блок управления люком*	MINI
F33	5A	Пусковой выключатель	MINI
F34	-	Запасной	MINI
F35	20A	BCM Питание лампы наружного освещения 1(J1-3)	MINI
F36	5A	Выключатель электростеклоподъемника водителя (экспресс-подъем и опускание четырех стекол)	MINI

F37	-	Запасной	MINI
F38	20A	Питание привода замка двери BCM J1-4	MINI
F39	5A	Катушка реле обогрева стекла	MINI
F40	5A	Контрольная лампа выключателя EPB	MINI
F41	30A	BCM Питание наружных ламп 3(J1-6)	MINI
F42	-	Запасной	MINI

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование несоответствующего или отремонтированного предохранителя может привести к пожару, травмам или несчастному случаю.

👁 ОСТОРОЖНО

- Замена некоторых предохранителей должна производиться авторизованным дилером.
- Описание предохранителей, приведенных выше, подходит не для всех моделей автомобилей. Если требуется знать назначение предохранителей, проверьте их на реальном автомобиле. В разных автомобилях предохранители могут незначительно отличаться.
- Некоторые электрические потребители могут быть оснащены несколькими предохранителями.

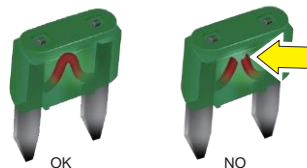
Проверка и замена предохранителя

Если электрическое оборудование в автомобиле внезапно перестало работать, сначала проверьте состояние соответствующего предохранителя. Определить предохранитель или группу предохранителей, защищающих цепь электрического потребителя, можно по описанию предохранителей.

Если невозможно определить, какой из перегоревших предохранителей вызвал неисправность электрического потребителя, замените все поврежденные предохранители и проверьте работу оборудования. Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается использовать предохранитель, номинал которого не соответствует указанному на крышке блока предохранителей, это может вызвать повреждение электрооборудования или возгорание автомобиля.
- Если перегоревший предохранитель был заменен на запасной с меньшим номинальным током, после устранения неисправности как можно скорее замените его на предохранитель надлежащего номинала.



Снимите предохранитель, относящийся к неработающему электрическому потребителю, и проверьте проволочную перемычку. Если она перегорела (показано стрелкой на рисунке), замените предохранитель новым с таким же или меньшим номиналом.

Если после замены новый предохранитель такого же номинала вскоре тоже перегорел, это может указывать на наличие серьезной электрической неисправности в автомобиле. В этом случае воздержитесь от использования соответствующего оборудования, оставьте перегоревший предохранитель в блоке и обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

! ПРИМЕЧАНИЕ

Если из-за отсутствия необходимого запасного предохранителя автомобиль не может продолжать движение, используйте предохранитель такого же или меньшего номинала, взятый из цепи другого потребителя (например, прикуривателя или радиоприемника), отключение которого не влияет на управление автомобилем.

Замена ламп

Указатели поворота, стоп-сигналы и фары головного света очень важны с точки зрения безопасности вождения автомобиля. Проверяйте исправность и целостность всех световых приборов каждый раз перед поездкой на автомобиле.

Обычно для замены лампы необходимо сначала демонтировать другие детали автомобиля, а некоторые из них можно заменить только изнутри моторного отсека, что представляет сложность и требует определенных навыков и инструментов. В этом случае для замены лампы рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру.

ОСТОРОЖНО

- Лампа может быть очень горячей сразу после выключения, поэтому перед снятием дождитесь ее полного остывания.
- Не касайтесь стеклянной колбы лампы голыми руками. Оберните ее куском безворсовой ткани, чтобы избежать загрязнения.
- Не касайтесь рассеивателя или внутренней поверхности отражателя светового прибора во время замены лампы.
- Используйте новые лампы такой же мощности и того же типа, что и оригинальные.

Технические характеристики ламп

Название и модель лампы		Кол-во.	Светлый цвет	Мощность	Тип лампочки
Передняя комбинированная лампа	Дальний/ближний свет	По одной с каждой стороны	Белый	55 Вт/60 Вт	H7/HB3
	Лампа указателя поворота	По одной с каждой стороны	Жёлтый свет	18W	LED
	Габаритный огонь/дневной ходовой огонь	По одной с каждой стороны	Белый	3 Вт/13,5 Вт	LED
Задний комбинированный фонарь	Лампа указателя поворота (галогенная лампа)	По одной с каждой стороны	Жёлтый свет	16W	WY16W
	Лампа указателя поворота (светодиод)	По одной с каждой стороны	Жёлтый свет	21.1W	LED
	Стоп-сигнал*	По одной с каждой стороны	Красный	6,5 Вт или 19,6 Вт	LED
	Лампа заднего хода*	Только для правой стороны	Белый	7W	LED
	Задний габаритный фонарь*	По одной с каждой стороны	Красный	1 Вт или 15,6 Вт	LED
Задний противотуманный фонарь		1	Красный	21W	H21W
Задний высокорасположенный стоп-сигнал		1	Красный	1,2W	LED
Фонарь освещения номерного знака		2	Белый	5W	W5W
Передняя потолочная лампочка		1	Белый	16W	12V8W
Задняя потолочная лампочка		1	Белый	5W	C5W
Лампа освещения багажника		1	Белый	5W	C5W

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Если двигатель не запускается из-за сильной разрядки аккумуляторной батареи, можно выполнить запуск от аккумуляторной батареи другого автомобиля, подключившись к ней с помощью соединительных кабелей. При этом необходимо учитывать следующие требования:

- Номинальное напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи должно составлять 12 В, а ее емкость (в А·ч) не должна быть меньше емкости батареи неисправного автомобиля.
- Зажимы на соединительных проводах должны быть надежно изолированы.

ОСТОРОЖНО

- Аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасный водород, поэтому ее следует держать вдали от источников искр и открытого огня.
- Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности и неукоснительно их соблюдайте, а лучше обратитесь за помощью к профессионалам.
- Перед запуском двигателя от внешнего источника питания убедитесь в соблюдении полярности подключения проводов и надежности крепления зажимов, чтобы избежать повреждения оборудования и предотвратить искрение на клеммах.

Предотвращение накопления статического электричества

Во время зарядки аккумуляторной батареи или запуска двигателя от внешнего источника питания образуется легковоспламеняющаяся смесь кислорода и водорода, поэтому нельзя допускать накопления заряда статического электричества на теле или корпусе батареи. Например, статическое электричество может возникать в следующих случаях:

1. При ношении одежды из синтетических материалов.
2. При трении одежды об обивку сидения.
3. При перемещении аккумуляторной батареи по напольному коврику или другому покрытию из синтетических материалов.
4. При протирании аккумуляторной батареи синтетической тряпкой.

Обозначение положительных и отрицательных клемм на аккумуляторе



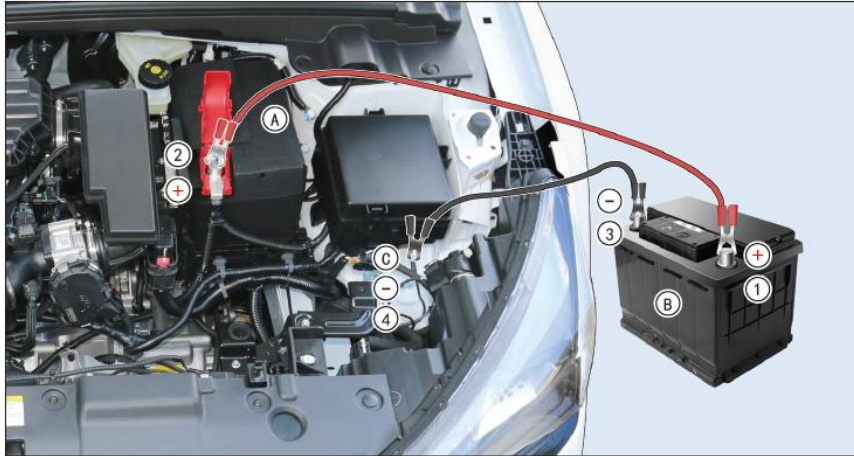
Положительная клемма аккумулятора имеет

Порядок запуска двигателя от внешнего источника питания



Нажмите на стопорный зажим крышки обшивки положительной клеммы аккумулятора и снимите крышку обшивки положительной клеммы аккумулятора ① наружу и вниз.

обозначение знаком "+" а отрицательная "-"



- ,А: разряженный аккумулятор
- ,В: внешняя батарея
- ,С: точка заземления в автомобиле

1. Если длины соединительных кабелей не хватает для подключения аккумуляторных батарей, поставьте оба автомобиля таким образом, чтобы их батареи находились как можно ближе друг к другу.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Включите передачу Р (стояночную передачу).
4. Отключите всех потребителей электроэнергии (например, фары, отопитель или кондиционер).
5. Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в режим OFF.
6. Откройте капот двигателя и снимите крышку с

7. Подключите красный (положительный) кабель, соединив положительный вывод разряженной аккумуляторной батареи с одноименным выводом вспомогательной аккумуляторной батареи (1 → 2). Подключайте его осторожно, чтобы избежать короткого замыкания;

8. Подключите черный (отрицательный) кабель, соединив отрицательный вывод вспомогательной аккумуляторной батареи с точкой заземления на кузове неисправного автомобиля (3 → 4). Подключайте его осторожно, чтобы избежать короткого замыкания;

9. Запустите двигатель на исправном автомобиле и дайте ему поработать в течение нескольких минут.

10. Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить обороты двигателя примерно до 2000 об/мин.

11. Запустите двигатель неисправного автомобиля обычным способом.

12. После успешного запуска двигателя отсоедините кабели в обратной последовательности, не допуская короткого замыкания.

ОСТОРОЖНО

- Будьте внимательны при подключении, положительный вывод (+) внешнего источника должен быть подключен только к положительному выводу аккумулятора на автомобиле. Отрицательный вывод (-) внешнего источника нужно подключать к точке заземления, а не к отрицательному выводу аккумулятора автомобиля.
- При подключении или снятии соединительных кабелей сначала полностью подсоедините или снимите один кабель, а затем другой, чтобы не вызвать короткое замыкание.
- Убедитесь, что соединительные кабели не соприкасаются с работающими частями двигателя.
- Убедитесь, что зажимы соединительных кабелей не касаются каких-либо металлических деталей, кроме точек подключения.
- Если двигатель не запустился, не оставляйте стартер включенным более чем на 10 секунд. Подождите не менее 10 секунд, переведя кнопку запуска/остановки в положение OFF, и повторите попытку.
- При снятии соединительного кабеля двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором должен работать на холостом ходу, чтобы не заглохнуть.
- При работе с аккумулятором используйте защитные очки, снимите кольца, браслеты и

положительной клеммы аккумуляторной батареи.

- Если соединить положительный и отрицательный полюсы аккумулятора во время запуска, это приведет к повреждению автомобиля (например, повреждению предохранителя/реле автомобиля и т. д.) и может привести к взрыву аккумулятора.
- Неправильный запуск от внешнего источника может привести к взрыву аккумулятора. Взрыв аккумулятора может стать причиной серьезной травмы или смерти, а также повредить автомобиль. Обязательно следуйте инструкциям, приведенным в данном разделе.
- Взрывоопасные вещества находятся в непосредственной близости от аккумуляторной батареи. Храните аккумулятор вдали от искр и открытого огня.
- Не соединяйте отрицательный вывод внешнего источника с отрицательным выводом аккумулятора вашего автомобиля. Искры, образующиеся в момент такого подключения кабеля, могут воспламенить горючий газ, выделяемый аккумулятором, и вызвать взрыв.
- Никогда не подсоединяйте отрицательный вывод внешнего источника к компонентам топливной системы или к тормозным магистралям, это может привести к возгоранию.
- При запуске от внешнего источника не наклоняйтесь близко к аккумулятору, чтобы не обжечься кислотой.

- При снятии соединительных кабелей необходимо включить вентилятор или обогреватель заднего стекла неисправного автомобиля, это может уменьшить пик напряжения, возникающий при отсоединении кабелей, чтобы избежать образования искр.
- Не допускайте попадания электролита из аккумулятора в глаза, на кожу, на одежду или краску автомобиля. При попадании немедленно промойте поверхность большим количеством воды.
- Держите аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
- Номинальное напряжение аккумулятора, используемого в качестве внешнего источника питания, должно быть 12 В. Использование аккумулятора неправильного номинала может привести к повреждению автомобиля.
- Не пытайтесь запустить автомобиль с замерзшим аккумулятором от внешнего источника питания, это может привести к взрыву аккумулятора и серьезным несчастным случаям.

любые другие украшения.

Меры предосторожности

- В случае необходимости буксировки автомобиля всегда соблюдайте требования местного законодательства. Несоблюдение правил буксировки приведет к повреждению автомобиля. Во избежание повреждения автомобиля при буксировке рекомендуется обратиться за помощью в аварийно-эвакуационную службу.
- Осуществляя буксировку автомобиля, водитель и работники эвакуационной службы должны соблюдать следующие правила:
- Перед буксировкой автомобиля убедитесь в исправной работе его трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы. Если какая-либо из указанных систем повреждена, транспортировка автомобиля допускается только на платформе эвакуатора или с вывешенными передними колесами.
- Во время буксировки ведущие (передние) колеса автомобиля должны быть подняты над дорогой.
- Если буксировка автомобиля осуществляется с опорой задних колес на дорогу, следует обязательно выключить стояночный тормоз.
- На время буксировки автомобиля включите аварийную световую сигнализацию.
- Заберите смарт-ключ с собой, не оставляйте его в салоне автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Если в бортовой сети неисправного автомобиля отсутствует электропитание, тормоза и световые приборы (в том числе указатели поворота) автомобиля не будут работать. В этом случае запрещается буксировать автомобиль, так как это создает опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Не допускается осуществлять запуск двигателя путем толкания или буксировки автомобиля – такие методы не только неэффективны, но и могут привести к повреждению трансмиссии.

Способы буксировки



Наилучшим способом буксировки неисправного автомобиля является его перевозка на платформе эвакуатора.



Допускается буксировка неисправного автомобиля с частичной погрузкой на эвакуатор, когда передние или задние колеса вывешиваются над дорогой, а под оставшиеся колеса устанавливается специальная тележка.



В качестве альтернативы можно осуществлять буксировку с вывешенными передними колесами, и опорой задних колес на дорогу. При буксировке автомобиля перечисленными выше способами соблюдайте следующие требования:

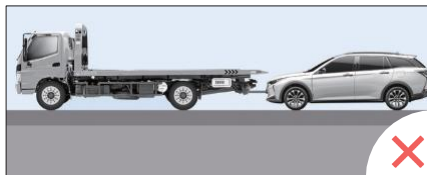
- Убедитесь в наличии достаточного дорожного просвета под задней часть буксируемого автомобиля;
- Выключите стояночный тормоз и включите зажигание на буксируемом автомобиле;
- Включите нейтральную передачу (N);
- Установите страховочные цепи для удержания автомобиля во время буксировки;
- При буксировке скорость автомобиля не должна превышать 50 км/ч.

Примеры ненадлежащей буксировки



⚠ ВНИМАНИЕ

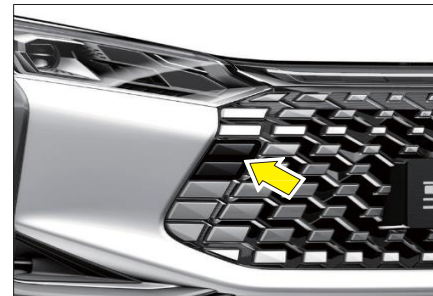
Категорически запрещается буксировать автомобиль, если его передние колеса остаются на земле, это может привести к серьезному повреждению коробки передач.



⚠ ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается буксировать автомобиль с опорой на все четыре колеса, это может привести к серьезному повреждению редуктора.

Передняя буксировочная проушина



Передняя буксировочная проушина устанавливается с правой стороны переднего бампера.

Осторожно подденьте крышку отверстия для установки буксировочной проушины на переднем бампера за ее нижнюю часть плоской отверткой или ключом, обернутыми куском ткани.



Установка буксировочной проушины:

1. Извлеките баллонный ключ и съемную буксировочную проушину из поддона в багажнике автомобиля.
2. Полностью вкрутите буксировочную проушину в монтажное отверстие по часовой стрелке.
3. Затяните буксировочную проушину до упора с помощью баллонного ключа или другого подходящего инструмента.

Снятие буксировочной проушины:

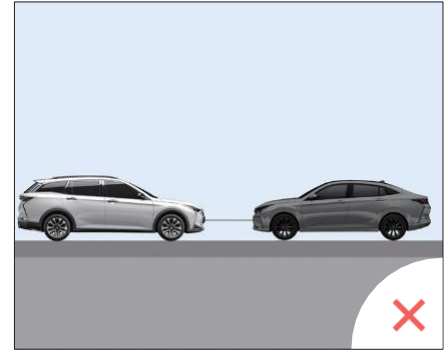
1. Выверните буксировочную проушину против часовой стрелки.
2. Установите крышку монтажного отверстия на передний бампер и закрепите ее.
3. Уберите буксировочную проушину на место в багажное отделение.

Высвобождение застрявшего автомобиля

- Буксировочную проушину можно использовать для высвобождения застрявшего автомобиля, когда он не может самостоятельно выбраться из грязи, песка или снега.
- Разрешается использовать только штатную буксировочную проушину автомобиля. Не прикрепляйте буксировочные принадлежности к другим деталям на кузове автомобиля, чтобы не повредить их.
- Во время буксировки или высвобождения автомобиля проушина подвергается значительной нагрузке. Всегда вытягивайте автомобиль прямо, но не под углом к буксировочной проушине.

ОСТОРОЖНО

- Во время буксировки запрещается стоять на пути автомобиля или рядом с буксировочным тросом.
- При высвобождении застрявшего автомобиля не допускайте пробуксовки колес с высокой скоростью; в противном случае шина может лопнуть, что приведет к несчастному случаю, перегреву или повреждению других деталей автомобиля.



ОСТОРОЖНО

Буксировочная проушина предназначена для буксировки только данного автомобиля, но не других транспортных средств.

Рекомендации по техническому обслуживанию..... 142

Текущее техническое обслуживание.... 143

Указания по текущему техническому обслуживанию..... 143

Меры предосторожности 143

Обслуживание деталей кузова..... 143

Обслуживание деталей салона..... 144

4. Техническое обслуживание

Обслуживание прочих деталей..... 145

Уход за кузовом 146

Уход за салоном 148

Использование солнцезащитной пленки* 150

Меры по предотвращению коррозии .. 150

Капот двигателя..... 151

Инструкции по проведению текущего технического обслуживания..... 152

Плановое техническое обслуживание . 169

Общие сведения о плановом техническом обслуживании..... 169

Переработка отходов и защита окружающей среды..... 173

По мере увеличения пробега автомобиля его детали постепенно изнашиваются, а техническое состояние ухудшается. В процессе эксплуатации необходимо регулярно обслуживать автомобиль для поддержания его в исправном состоянии и сохранения высокой остаточной стоимости.

Техническое обслуживание подразделяется на плановое и текущее, которое включает в себя также ежедневную мойку автомобиля, уход за внешним видом, защиту от коррозии, утилизацию некоторых расходных материалов после обслуживания и меры по защите окружающей среды.

Плановое обслуживание должно выполняться авторизованным дилером, в то время как текущее обслуживание может выполняться самим владельцем.

Все работы по обслуживанию или проверке состояния автомобиля должны выполняться с соблюдением правил техники безопасности, поскольку их нарушение может привести к неисправности или повреждению автомобиля и даже несчастному случаю.

ОСТОРОЖНО

- При выполнении очередного планового технического обслуживания обязательно выполните все работы, предусмотренные графиком технического обслуживания для первого и всех последующих обслуживаний. Несвоевременное или неполное выполнение планового технического обслуживания может привести к снижению производительности автомобиля, его повреждению и стать причиной для отказа в гарантийном обслуживании.

- Перед выполнением обслуживания примите надлежащие меры предосторожности.

Приступая к обслуживанию автомобиля, убедитесь в соблюдении следующих требований:

- Автомобиль остановлен на ровной поверхности в безопасном месте;
- Включен стояночный тормоз;
- Кнопка запуска/остановки двигателя переведена в режим OFF;
- Прошло достаточно времени для остывания агрегатов автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Не допускайте нахождения источников искр или огня вблизи любых деталей топливной системы или аккумулятора батареи.
- Избегайте попадания моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя на кожу.
- Своевременно удаляйте посторонние предметы из моторного отсека во время ежедневного или планового обслуживания. Не оставляйте горючие материалы, такие как ветошь, перчатки, полотенца, и любые инструменты в моторном отсеке. Оставленные в моторном отсеке предметы могут вызвать повреждение двигателя и даже возгорание автомобиля.

Указания по текущему техническому обслуживанию

Текущее техническое обслуживание, включая ежедневные проверки, которые следует выполнять перед обычной эксплуатацией автомобиля, является обязательным условием для длительной исправной работы автомобиля. Выполнение текущего технического обслуживания является обязанностью владельца автомобиля.

Текущее техническое обслуживание предусматривает регулярный уход за кузовом, салоном и другими частями автомобиля, а также чистку и мойку автомобиля.

Текущее обслуживание и проверки автомобиля могут выполняться владельцем самостоятельно, а при необходимости – авторизованным дилером.

Меры предосторожности

При выполнении технического обслуживания водитель должен быть осторожен и соблюдать правила техники безопасности, чтобы избежать возможных травм или повреждений автомобиля.

Снятие, установка, ремонт и замена любых деталей автомобиля должны осуществляться квалифицированным специалистом. При возникновении вопросов по техническому обслуживанию или ремонту автомобиля обратитесь к авторизованному дилеру.

Обслуживание деталей кузова

Ежедневно, перед началом эксплуатации автомобиля выполняйте текущее техническое обслуживание в соответствии с инструкциями, приведенными в данной главе.

При появлении любых посторонних звуков, вибраций или запахов незамедлительно проверьте автомобиль и устраните их причину, или обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

Перед выполнением работ по проверке или обслуживанию автомобиля обязательно изучите пункт «Меры предосторожности при текущем обслуживании».

Двери и капот двигателя

Проверьте исправность работы всех дверей, капота двигателя и крышки багажника.

Проверьте исправность работы замков всех дверей. Смажьте петли и фиксаторы замков при необходимости.

Убедитесь, что после отпирания замка капот удерживается в закрытом состоянии предохранительным крючком.

Световые приборы

Регулярно очищайте передние и задние световые приборы автомобиля. Проверьте исправность работы стоп-сигналов, указателей поворота, фар головного света и прочих световых приборов, а также надежность их крепления на кузове. Проверьте правильность регулировки направления света передних фар.

Шины

Перед поездкой на большое расстояние измерьте давление воздуха в шинах манометром. При необходимости отрегулируйте давление во всех шинах, включая шину запасного колеса, и доведите его до нормы. Внимательно проверьте все шины на наличие порезов, вздутий, трещин, чрезмерного износа и других повреждений.

Ветровое стекло

Своевременно очищайте ветровое стекло автомобиля. Проверяйте ветровое стекло на наличие трещин, сколов и других повреждений каждые полгода.

Воздухозаборник кондиционера

Регулярно удаляйте листья, пыль, мелкие ветки и прочий мусор с решетки воздухозаборника перед ветровым стеклом. Своевременно удаляйте с вентиляционной решетки снег, особенно в дождливую или снежную погоду, чтобы впускной воздуховод всегда оставался чистым. В противном случае воздуховод может засориться, что станет причиной снижения эффективности работы системы вентиляции и даже неисправности системы.

Если не очищать решетку воздухозаборника длительное время, скопившиеся на ней листья, трава и прочий мусор могут заплесневеть, что вызовет появления неприятного запаха в салоне автомобиля.

Люк в крыше

Необходимо регулярно очищать направляющие и зазоры верхнего люка тряпкой, чтобы предотвратить засорение дренажных каналов люка и проникновение воды в салон.

Обслуживание деталей салона

Педаль тормоза

Проверьте исправность работы педали тормоза, а также убедитесь, что в полностью нажатом состоянии между педалью тормоза и полом остается достаточный зазор. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен и не мешает нажатию педали.

Педаль акселератора

Проверьте исправность работы педали акселератора и убедитесь, что педаль перемещается плавно, без заедания и с равномерным усилием. Убедитесь, что в полностью нажатом состоянии между педалью акселератора и полом остается достаточный зазор. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен и не мешает нажатию педали.

Рулевое колесо

Проверьте рулевое колесо на предмет избыточного свободного хода, затрудненного вращения и постороннего шума.

Ремень безопасности

Проверьте исправность работы и надежность крепления всех деталей ремня безопасности (например, замка, пряжки и втягивающего механизма). Проверьте ремень безопасности на наличие трещин, царапин, порезов, износа и других повреждений.

Световые индикаторы, сигнализаторы и предупреждающие сигналы

Убедитесь в исправной работе всех световых индикаторов, сигнализаторов и предупреждающих сигналов.

Обогреватель ветрового стекла

Во время работы кондиционера проверьте, достаточно ли воздуха поступает из дефлекторов на ветровое стекло и в салон автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Проверьте исправность работы стеклоочистителя и стеклоомывателя, убедитесь, что щетки стеклоочистителя не оставляют царапин на ветровом стекле, в противном случае замените щетки.

Обслуживание прочих деталей**Моторное масло**

Подробные сведения о проверке моторного масла см. далее в этой главе.

Охлаждающая жидкость двигателя

Подробные сведения о проверке охлаждающей жидкости двигателя см. далее в этой главе.

Тормозная жидкость

Подробные сведения о проверке тормозной жидкости см. далее в этой главе.

Омывающая жидкость

Подробные сведения о проверке и доливке омывающей жидкости см. далее в этой главе.

Аккумуляторная батарея

Подробные сведения о проверке и доливке электролита см. далее в этой главе.

Щетки стеклоочистителя

Подробные сведения о проверке и замене щеток стеклоочистителя см. далее в этой главе.

Колеса и шины

Подробные сведения о проверке колес и шин см. далее в этой главе.

Утечки рабочих жидкостей

Спустя некоторое время после остановки автомобиля проверьте поверхность под ним на наличие следов утечки топлива, масла, охлаждающей или других жидкостей. Капли воды, стекающие во время работы кондиционера, не являются признаком утечки. В случае какой-либо утечки или ярко выраженного запаха бензина проверьте автомобиль и немедленно выполните ремонт для устранения утечки.

Ремень привода вспомогательных агрегатов

После остановки и остывания двигателя проверьте приводной ремень на наличие износа, ослабления, трещин и пятен масла; при обнаружении дефектов обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания или замены ремня.

Уход за кузовом

Мойка автомобиля

Для защиты лакокрасочного покрытия кузова всегда мойте автомобиль в следующих случаях:

1. После поездки в дождливую погоду, так как кислотные дожди могут повредить лакокрасочное покрытие;
2. После поездки вдоль морского побережья, так как соленая вода может вызвать коррозию кузова;
3. При загрязнении кузова автомобиля сажой, птичьим пометом, смолой деревьев, металлическими частицами или насекомыми;
4. При скапливании на поверхности кузова пыли или грязи.

Способ очистки

Смойте грязь с кузова автомобиля мокрой губкой и большим количеством воды.

Приготовьте раствор из нейтрального жидкого мыла или моющего средства (специальное мыло для мытья автомобиля или обычное средство для мытья посуды) и чистой воды с умеренной жесткостью и тщательно вымойте им автомобиль.

Начисто ополосните автомобиль большим количеством чистой воды, чтобы смыть остатки раствора.

Насухо вытрите кузов автомобиля чистой мягкой тряпкой, чтобы избежать появления пятен после высыхания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Сварные швы, края дверей, окон, капота двигателя и т. д. наиболее подвержены разъедающему действию дорожной соли, поэтому эти детали необходимо часто протирать.
- Убедитесь, что сливное отверстие в нижней части двери не засорилось.
- Перед мойкой автомобиля тщательно очистите днище и колеса от комьев грязи, соли и других загрязнений.
- Не используйте для очистки автомобиля сильнодействующее хозяйственное мыло или другие агрессивные моющие средства.
- Запрещается мыть автомобиль, если его кузов сильно нагрет, иначе на лакокрасочном покрытии останутся пятна от воды.
- Запрещается использовать для очистки автомобиля жесткую кожу или грубую ткань.

Удаление пятен

Своевременно удаляйте битум и другие нефтепродукты, промышленную грязь, насекомых, смолу деревьев и т. д. с днища автомобиля, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия или образование пятен.

Полировка воском

Регулярное нанесение воска способствует защите лакокрасочного покрытия и сохранению привлекательного внешнего вида автомобиля.

Интенсивное натирание или полировка могут испортить окрашенную поверхность или привести к образованию вихреобразных следов.

После нанесения воска следует отполировать кузов автомобиля, чтобы удалить остатки воска и повысить устойчивость против атмосферных воздействий.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед нанесением воска тщательно очистите кузов автомобиля.
- При выборе и нанесении воскового состава соблюдайте инструкции производителя.
- Запрещается использовать полироли, содержащие абразивные вещества, смеси разных восков или растворители, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Не наносите средство от насекомых на внутренние и внешние поверхности кузова, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Мойка стекол автомобиля

При очистке ветрового стекла стеклоочистителем сначала распылите на поверхность стекла омывающую жидкость, а затем включите стеклоочиститель, иначе возможно повреждение стекла и щеток стеклоочистителя.

Даже в легкий дождь предварительно подавайте омывающую жидкость на ветровое стекло перед включением стеклоочистителя.

Рекомендуется приобретать омывающую жидкость у авторизованного дилера.

Уход за днищем автомобиля

В регионах, где в зимнее время для обработки дорог применяется соль, регулярно мойте днище автомобиля, чтобы предотвратить образование соляных отложений и коррозию деталей шасси и подвески.

В межсезонье рекомендуется проверять состояние герметизирующих и защитных покрытий и восстанавливать их по мере необходимости.

Мойка алюминиевых колесных дисков

По возможности очищайте алюминиевые колесные диски как можно чаще, особенно в регионах, где на дорогах зимой используются антиобледенительные реагенты. Под воздействием дорожной соли алюминиевые диски начинают ржаветь и теряют блеск.

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие правила для предотвращения коррозии и потускнения колесных дисков:

- Запрещается использовать для очистки колесных дисков моющие средства, содержащие сильные кислоты или щелочи.
- Запрещается наносить моющее средство на горячие колесные диски. Необходимо дождаться остывания дисков до температуры окружающей среды.
- После нанесения моющего средства промывайте колеса в течение 15 минут, чтобы удалить моющее средство.

Мойка колес

Всегда мойте колеса во время мойки автомобиля, чтобы сохранить его опрятный внешний вид.

При замене колес или мойки днища автомобиля всегда промывайте колеса с внутренней стороны.

Не используйте для очистки колес абразивные чистящие средства.

Регулярно проверяйте колесные диски на наличие поверхностных раковин и эрозии, которые могут стать причиной потери давления или повреждения обода.

В зимнее время рекомендуется обрабатывать колеса воском для предотвращения их коррозии под воздействием дорожной соли.

Мойка хромированных деталей

Регулярно очищайте хромированные детали автомобиля с помощью неабразивных чистящих средств для сохранения их блеска.

Меры предосторожности при мойке автомобиля

Запрещается мыть моторный отсек водой под давлением, иначе вода может проникнуть в электрические компоненты, жгуты проводов или детали двигателя, что вызовет появление неисправностей.

Не допускайте попадания воды или других жидкостей на элементы электрооборудования и дефлекторы системы вентиляции в салоне автомобиля, чтобы избежать их повреждения.

Запрещается мыть топливозаправочную горловину водой.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не используйте топливо, скипидар, моторное масло, жидкость для снятия лака или другие летучие вещества при выполнении работ по техническому обслуживанию; эти жидкости токсичны и легко воспламеняются, поэтому могут вызвать пожар и взрыв!

Меры предосторожности при посещении автоматической мойки

Перед мойкой автомобиля убедитесь в соблюдении следующих условий:

- Окна и верхний люк полностью закрыты.
 - Система кондиционирования воздуха выключена.
 - Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя установлен в выключенное положение.
- После заезда автомобиля на автоматическую мойку убедитесь в выполнении следующих условий:
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
 - Включена нейтральная передача (N).
 - Стояночный тормоз выключен.
- Педаль тормоза не нажата.

👁 ОСТОРОЖНО

- Автомобиль перемещается внутри автоматической мойки тем же способом, что и при буксировке. Поэтому, если оставить включенной передачу Р, это приведет к повреждению коробки передач. Принудительное перемещение автомобиля с включенным стояночным тормозом приведет к повреждению деталей тормозной системы.
- Перед посещением автоматической мойки удалите отложения грязи и пыли с поверхности кузова автомобиля, чтобы не повредить его в процессе мойки.
- После посещения автоматической мойки удалите воск с ветрового стекла и щеток стеклоочистителя, чтобы предотвратить возможное налипание грязи и появление скрипа при работе стеклоочистителя.

Уход за салоном

Регулярно удаляйте пыль и грязь из салона автомобиля (с обивки салона, пластмассовых деталей, сидений и т. д.) с помощью пылесоса или тряпки; для удаления загрязнений с пластмассовых и кожаных изделий используйте кусок мягкой ткани, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, а после очистки насухо вытрите детали.

При уходе за изделиями их кожи обращайтесь внимание на соответствующие требования производителя, так как некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут повредить кожаную обивку сиденья. Протирайте кожаные поверхности куском мягкой ткани, смоченным небольшим количеством чистой воды.

👁 ОСТОРОЖНО

- Запрещается протирать детали салона керосином, разбавителем и другими подобными веществами.
- Даже крошечные частицы способствуют износу и повреждению кожаной поверхности, поэтому их следует немедленно удалять. Не используйте мыло, восковые полироли, чистящие жидкости, растворители, моющие и чистящие средства, содержащие аммиак, который вызывает потерю естественного блеска кожи.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается использовать какие-либо вещества для защиты тканевой обивки без соответствующих рекомендаций производителя.
- Не протирайте детали из кожи средствами для очистки стекол или пластмасс – они могут вызвать повреждение кожаной поверхности.

Напольный коврик

Использование напольного коврика позволяет продлить срок службы коврового покрытия пола и облегчает чистку салона.

Напольные коврики должны подходить автомобилю по размерам и форме, а также правильно и надежно закрепляться, чтобы не мешать работе педалей.

⚠ ВНИМАНИЕ

Незакрепленный коврик может сместиться и помешать нажатию педали тормоза или акселератора, что создает опасность серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Протирание стекол изнутри салона

Не используйте для очистки и протирания стекол инструменты с острыми краями или хлорсодержащие дезинфицирующие средства, иначе можно повредить провода обогревателя заднего стекла.

В случае запотевания внутренней поверхности стекла можно распылить на него некоторое количество специального средства, препятствующего образованию конденсата.

Ремень безопасности

Ленты ремней безопасности можно протирать губкой, смоченной нейтральным чистящим средством.

После очистки следует полностью высушить ленту ремня безопасности перед его использованием. Не допускайте втягивания влажной ленты ремня безопасности во втягивающее устройство, чтобы избежать повреждения последнего.

Запрещается использовать для ухода за ремнем безопасности отбеливающий порошок, красители или химические растворители, которые могут серьезно повредить ленту ремня.

Кожаная обивка сидений

Кожаная обивка сидений выполнена из качественного материала и может длительно сохранять привлекательный внешний вид при правильном уходе.

Длительное накопление пыли и грязи уменьшает блеск кожи, а также способствует ее износу и старению. Поэтому необходимо периодически очищать кожаную поверхность и правильно за ней ухаживать.

Загрязненную кожаную обивку следует протирать влажной тряпкой или слабым мыльным раствором. Необходимо своевременно удалять с поверхности и из швов кожаной обивки воду и другие жидкости.

Рекомендуется использовать средства для ухода за кожей от известных производителей и оберегать кожаную обивку сидений от длительного воздействия интенсивного излучения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать для очистки кожи растворители, разбавители, очистители и другие сильнодействующие вещества.
- При установке на сиденье чехла не закрывайте им боковую подушку безопасности*, установленную в спинке сиденья с внешней стороны; в противном случае чехол помешает раскрытию подушки безопасности*.

Использование солнцезащитной пленки*



Фиолетовый: ультрафиолетовое излучение
Синий: видимый свет

Красный: инфракрасное излучение

Нанесение солнцезащитной пленки на окна позволяет уменьшить проникновение ультрафиолетового и инфракрасного излучения в салон автомобиля, обеспечив при этом лучшую видимость и конфиденциальность.

Перед нанесением солнцезащитной плёнки уточните соответствует ли данная процедура законодательству вашей страны.

Выбирайте солнцезащитную пленку с высокой отражательной способностью к ультрафиолетовому и инфракрасному излучению и высоким коэффициентом пропускания видимого света.

ОСТОРОЖНО

Не превышайте разумных пределов в обеспечении защиты от солнечного излучения, теплоизоляции и конфиденциальности. При нанесении солнцезащитной пленки убедитесь, что коэффициент пропускания света (т. е. коэффициент пропускания солнцезащитной пленки × коэффициент пропускания оконного стекла) составляет не менее 70 %; в противном случае ухудшится видимость через стекло, что отрицательно скажется на безопасности вождения.

Меры по предотвращению коррозии

Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте воском для поддержания его чистоты. Распыляемые на дорогах противогололедные реагенты вызывают коррозию, поэтому после движения по таким дорогам следует незамедлительно вымыть днище и колесные ниши автомобиля.

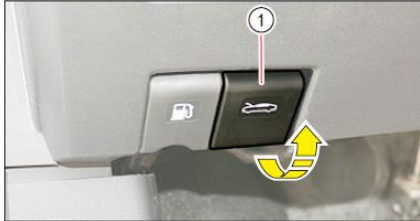
Регулярно проверяйте кузов на наличие даже самых незначительных повреждений лакокрасочного покрытия и своевременно их устраняйте.

Периодически проверяйте днище автомобиля на наличие скоплений песка, грязи или соляных отложений; в случае обнаружения немедленно смойте их водой.

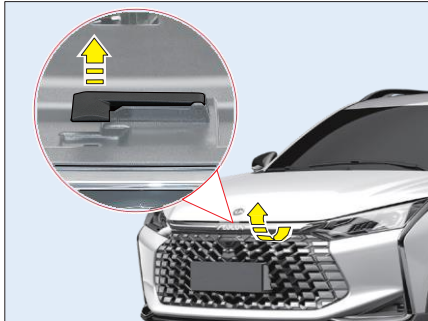
В некоторых регионах могут предъявляться особые требования к защите от ржавчины и коррозии, обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается смывать грязь, песок или мусор, скопившиеся в салоне автомобиля, струей воды, используйте для очистки только пылесос или веник.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на элементы электрооборудования в салоне автомобиля, чтобы избежать их повреждения.

Капот двигателя**Открытие капота двигателя**

1. Откройте водительскую дверь и потяните на себя рукоятку ① отпирания капота в нижней части приборной панели, чтобы отпереть капот.



5.

2. Найдите ручку между капотом двигателя и решеткой радиатора (напротив верхней левой части эмблемы) и поднимите ее пальцами вверх, чтобы освободить предохранительный крюк капота двигателя;
3. Поднимите капот двигателя;



4. Извлеките упор и вставьте его в отверстие на капоте (при извлечении упора держитесь за резиновую втулку, а не за металлический стержень, который может быть очень горячим сразу после остановки двигателя).

ОСТОРОЖНО

- Убедитесь, что конец упора полностью вставлен в опорное отверстие.
- Не открывайте капот двигателя при сильном ветре; в противном случае капот может опрокинуться, что приведет к повреждению деталей или травмированию.

Закрытие капота двигателя

1. Уберите любые посторонние предметы из моторного отсека.
2. Возьмитесь одной рукой за край капота и слегка поднимите капот вверх. Второй рукой отсоедините упор от отверстия на капоте и закрепите его в держателе.
3. Медленно опустите капот до высоты примерно 20 см и затем отпустите его, чтобы он захлопнулся под собственным весом. После запертия надавите на капот и убедитесь, что он надежно зафиксирован на месте.

ОСТОРОЖНО

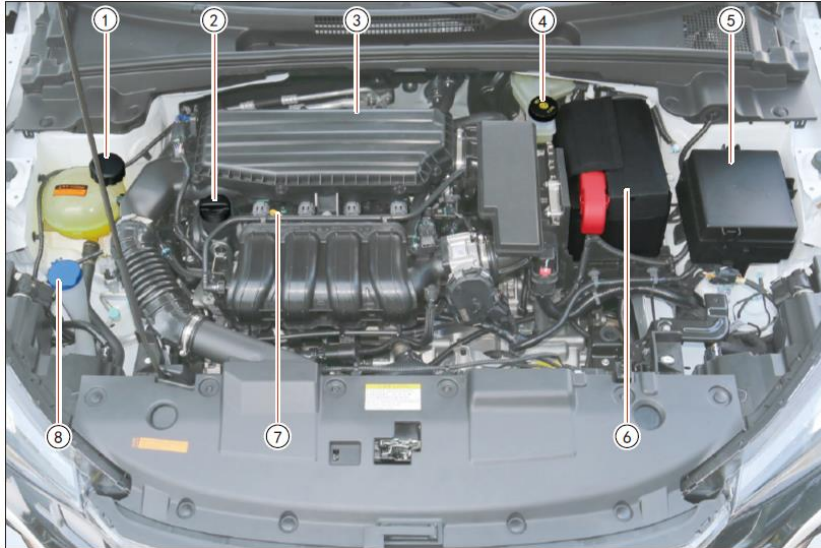
- Будьте осторожны при закрывании капота, чтобы не защемить пальцы или какие-либо предметы.
- Раннее отпускание капота, когда он находится слишком высоко над решеткой радиатора, или закрывание капота с большим усилием может привести к повреждению фары и решетки радиатора.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и надежно заперт, в противном случае он может открыться под воздействием набегающего потока воздуха.

что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.

- Во избежание травм не открывайте капот двигателя, если из моторного отсека выходит пар или дым.

Инструкции по проведению текущего технического обслуживания

Компоновка моторного отсека



- ① Крышка заливной горловины бачка охлаждающей жидкости двигателя
- ② Крышка маслозаливной горловины двигателя
- ③ Воздушный фильтр
- ④ Крышка заливной горловины бачка тормозной жидкости
- ⑤ Блок предохранителей
- ⑥ Аккумулятор
- ⑦ Щуп моторного масла
- ⑧ Крышка заливной горловины бачка омывателя лобового стекла

Правила техники безопасности при работе в моторном отсеке

Выполнение работ на двигателе или в моторном отсеке (например, проверка уровня или доливка жидкостей) представляет опасность и может стать причиной ожога, травмы, возгорания или несчастного случая. Поэтому всегда соблюдайте правила техники безопасности и соответствующие меры предосторожности.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если двигатель автомобиля перегрет или в моторном отсеке произошло возгорание, не открывайте капот, чтобы избежать ожога горячими газами или вытекающими под давлением жидкостями. В случае перегрева двигателя не закрывайте капот, пока двигатель полностью не остынет. Если в моторном отсеке произошло возгорание, не открывайте капот, а сразу вызовите пожарную бригаду.
- Проверьте автомобиль на предмет утечки моторного масла. Не допускайте попадания капель моторного масла или охлаждающей жидкости на горячий двигатель; в противном случае возникает опасность пожара.
- Запрещается смешивать масла разных марок или добавлять в масло другие жидкости – это может вызвать серьезную неисправность автомобиля.

- Перед выполнением работ под автомобилем убедитесь, что автомобиль неподвижен и надежно удерживается в поднятом положении, например, с помощью стоек или упоров. Опасно выполнять работы под автомобилем, удерживаемом в поднятом положении только домкратом.

- Не отпирайте замок капота во время движения автомобиля: он может внезапно открыться и ограничить обзор водителю, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.

- Перед открыванием капота убедитесь, что щетки стеклоочистителя находятся на ветровом стекле. В противном случае можно повредить капот или ветровое стекло автомобиля.

- Будьте осторожны при закрывании капота, чтобы не защемить пальцы или какие-либо предметы.

- Во время работы систем зажигания и впрыска топлива в цепях протекают токи высокого напряжения, поэтому не касайтесь каких-либо проводов в моторном отсеке, чтобы избежать поражения электрическим током и несчастных случаев.

- Некоторые детали в моторном отсеке, например, вентилятор радиатора, могут продолжать работать или внезапно включаться даже после перевода кнопки запуска/остановки двигателя в режим OFF. Это может стать причиной травм. Если необходимо выполнить какие-либо работы в моторном отсеке, соблюдайте следующие требования безопасности:

- переведите кнопку запуска/остановки двигателя в режим OFF;

- избегайте контакта с любыми элементами, находящимися в опасной близости от вращающихся или движущихся деталей;

- снимите все украшения и наручные часы;

- не допускайте затягивания волос или частей одежды в движущиеся детали.

Проверка и добавление охлаждающей жидкости в двигатель

Охлаждающая жидкость может выполнять функции предотвращения коррозии, кавитации, утечек, закипания радиатора, образования накипи и замерзания. Позволяет поддерживать систему охлаждения в наилучшем рабочем состоянии и обеспечивать нормальную рабочую температуру двигателя.

Проверка уровня охлаждающей жидкости в двигателе и добавление охлаждающей жидкости в двигатель



MAX: верхний предел MIN: нижний предел

Проверьте уровень охлаждающей жидкости после остывания двигателя.

На стенке расширительного бачка нанесены отметки MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до уровня отметки MAX.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если обнаружено незначительное снижение уровня охлаждающей жидкости, откройте крышку расширительного бачка ① и долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX.

Если обнаружено значительное снижение уровня охлаждающей жидкости или требуется частая ее доливка, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не открывайте крышку расширительного бачка или крышку радиатора до полного остывания двигателя. При высокой температуре двигателя горячая охлаждающая жидкость или пар могут выплеснуться под давлением из-под крышки и вызвать сильный ожог.
- Не смешивайте охлаждающие жидкости разных марок или типов. Не добавляйте в охлаждающую жидкость другие жидкости или присадки, так как они могут вызвать повреждение двигателя.
- Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке потускнела или изменила свой цвет, своевременно замените ее.
- В холодную погоду или в регионах с холодным климатом следует использовать устойчивую к замерзанию охлаждающую жидкость, чтобы предотвратить повреждение двигателя при низкой температуре.
- Охлаждающую жидкость следует хранить в закрытых емкостях, в недоступном для детей месте.

Замена охлаждающей жидкости двигателя

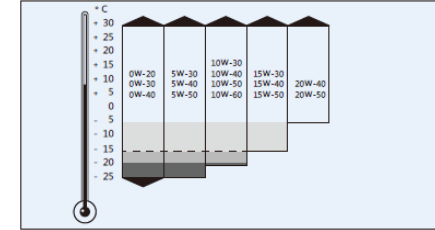
Замена охлаждающей жидкости двигателя должна производиться регулярно в соответствии с положениями настоящего руководства. Если необходимо заменить охлаждающую жидкость двигателя, обратитесь к официальному дилеру.

Проверка и замена моторного масла

Моторное масло следует регулярно заменять на станции техобслуживания авторизованного дилера в соответствии с «Графиком первого и периодического технического обслуживания», приведенном далее в этой главе. Только при регулярной замене моторного масла можно обеспечить длительный срок службы двигателя.

При покупке моторного масла убедитесь, что марка, тип и характеристики масла, указанные на упаковке, подходят для двигателя автомобиля и соответствующих условий окружающей среды.

Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE

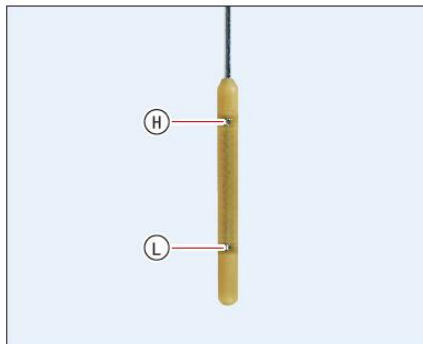


Выбирайте моторное масло в соответствии с текущими и прогнозируемыми температурами окружающей среды.

Методы контроля уровня моторного масла

Проверьте уровень моторного масла с помощью масломерного щупа следующим способом:

1. Остановите автомобиль на ровной, горизонтальной поверхности.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры (в течение примерно 5 минут).
3. Остановите двигатель и подождите не менее 10 минут, чтобы моторное масло стекло в масляный поддон двигателя.
4. Извлеките масломерный щуп, протрите его от масла чистой тряпкой и вставьте обратно до упора.
5. Снова извлеките масломерный щуп и проверьте уровень масла, который должен находиться между отметками MAX и MIN на щупе.



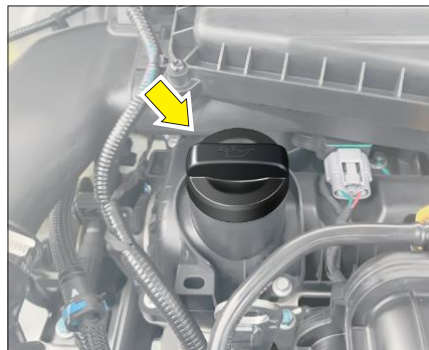
H : отметка MAX

L : отметка MIN

Во время работы двигатель потребляет некоторое количество масла, которое зависит от режима движения и условий окружающей среды. Поэтому следует регулярно проверять уровень моторного масла, желательно после каждой заправки автомобиля топливом и перед поездками на большие расстояния. Если уровень моторного масла опустился ниже отметки L, снимите крышку маслозаливной горловины и долейте необходимое количество масла.

Если автомобиль совершает длительные поездки по скоростным автострадам или эксплуатируется в горной местности, особенно в летний период, уровень масла ни в коем случае не должен превышать отметку H (MAX) на щупе.

Доливка моторного масла



1. Остановите автомобиль на ровной, горизонтальной поверхности.
2. Откройте капот двигателя.
3. Проложите тряпку вокруг маслозаливной горловины, чтобы предотвратить попадание капель масла на двигатель.
4. Поверните крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки и откройте ее.
5. Чтобы предотвратить перелив, доливайте моторное масло небольшими порциями в несколько приемов, контролируя уровень масла по щупу (требуется несколько минут, чтобы масло стекло из горловины в поддон двигателя).
6. Когда уровень масла будет находиться между отметками MAX и MIN, прекратите доливать масло и закройте крышку маслозаливной горловины.

7. Уберите тряпку и очистите участки вокруг горловины.

ОСТОРОЖНО

Не запускайте двигатель, если уровень моторного масла превышает отметку MAX. В противном случае возможно повреждение двигателя и каталитического нейтрализатора. Если случайно было залито слишком большое количество масла, обратитесь к авторизованному дилеру для удаления его излишка.

ВНИМАНИЕ

Моторное масло легко воспламеняется. Соблюдайте осторожность во время доливки масла. Не допускайте попадания моторного масла на горячие детали двигателя и выхлопной системы автомобиля.

Замена моторного масла

 **ОСТОРОЖНО**

Обязательно регулярно меняйте моторное масло, как указано в данном руководстве.

Заменяйте моторное масло у авторизованного дилера.

Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, таких как:

- Частые поездки на короткие расстояния;
- Длительная работа на холостом ходу (например, в качестве такси);
- Движение в условиях сильной запыленности воздуха;
- Движение в горной местности;

Объем работ по периодическому техническому обслуживанию следует увеличить, а периодичность обслуживания (межсервисные интервалы) – сократить.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- В процессе работы двигателя цвет свежего моторного масла очень быстро меняется. Это нормальное явление, которое не указывает на необходимость внеплановой замены масла.
- Утилизация отработанного масла должна производиться специализированными организациями с применением соответствующего оборудования. Рекомендуется передавать отработанное моторное масло на утилизацию авторизованному дилеру.
- Отработанное масло представляет большую опасность для окружающей среды, поэтому запрещается сливать его в водоемы, канализацию или грунт.

 **ОСТОРОЖНО**

- В холодную погоду или в регионах с холодным климатом следует использовать устойчивое к замерзанию моторное масло, чтобы гарантировать уверенный запуск и надлежащее смазывание двигателя при низкой температуре.
- Запрещается использовать смеси моторных масел разных марок и типов, а также добавлять в моторное масло какие-либо присадки, так как это может привести к повреждению двигателя.

 **ОСТОРОЖНО**

- Продолжение движения на автомобиле после включения сигнализатора низкого давления масла может вызвать серьезное повреждение двигателя.
- Недостаточный уровень моторного масла может стать причиной повреждения двигателя, а избыточный – как двигателя, так и каталитического нейтрализатора.
- Не заменяйте моторное масло самостоятельно при отсутствии необходимых знаний или инструментов.
- В случае попадания моторного масла на кожу тщательно промойте загрязненный участок водой с мылом.
- Во время работы двигателя крышка маслосливной горловины должна быть всегда закрыта, чтобы предотвратить выплескивание масла.

Проверка и доливка тормозной жидкости

Тормозная жидкость служит для передачи усилия от педали тормоза к тормозным механизмам.

Если ход педали тормоза внезапно увеличился, или уровень тормозной жидкости в резервном бачке значительно снизился, обратитесь к авторизованному дилеру для ремонта тормозной системы.

ОСТОРОЖНО

- Тормозная жидкость очень гигроскопична и легко поглощает влагу, поэтому ее следует хранить в герметично закрытых емкостях.
- Поскольку тормозная жидкость агрессивно воздействует на лакокрасочное покрытие, следует немедленно удалять пролитую жидкость с окрашенных поверхностей.
- Хранить тормозную жидкость следует в недоступном для детей месте. В случае проглатывания тормозной жидкости необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Избегайте попадания тормозной жидкости в глаза и на кожу. При случайном попадании капель жидкости немедленно промойте глаза или кожу большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Во время работы соблюдайте осторожность, чтобы не пролить тормозную жидкость на горячий двигатель, так как это может вызвать пожар.

Проверка уровня тормозной жидкости



Проверьте уровень тормозной жидкости по меткам на стенке бачка тормозной жидкости.

MAX: верхний предел MIN: нижний предел

Уровень тормозной жидкости должен находиться примерно на 4 мм ниже отметки MAX.

Резкое снижение уровня тормозной жидкости в течение короткого промежутка времени указывает на утечку в тормозной системе автомобиля. В этом случае можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для ремонта тормозной системы автомобиля.

Добавление тормозной жидкости

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки MIN, необходимо своевременно долить свежую жидкость.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается смешивать тормозные жидкости разных марок и типов, а также использовать ранее слитую тормозную жидкость, так как это может снизить эффективность торможения и вызвать отказ тормозной системы.
- Уровень тормозной жидкости не должен превышать отметки MAX, так как это создает опасность выплескивания жидкости, что может вызвать повреждение окрашенных поверхностей, загрязнение деталей и даже пожар.

ПРИМЕЧАНИЕ

Технические требования и разумный интервал замены тормозной жидкости приведены в данном руководства.

Замена тормозной жидкости

Для обеспечения исправной работы тормозной системы автомобиля регулярно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с «Графиком первого и периодического технического обслуживания», приведенном далее в этой главе. Замена тормозной жидкости должна производиться авторизованным дилером.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Несоблюдение периодичности замены тормозной жидкости может стать причиной отказа тормозной системы, что создает опасность серьезного дорожно-транспортного происшествия.
- Во избежание возможной аварии воздержитесь от вождения автомобиля, если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN.
- Если тормозная жидкость длительное время не заменяется (например, при многолетнем хранении автомобиля), ее свойства постепенно ухудшаются. В результате этого в тормозных трубопроводах образуются паровые пробки, которые значительно снижают эффективность торможения и могут вызвать полный отказ тормозной системы, спровоцировав тем самым дорожно-транспортное происшествие.

Проверка аккумуляторной батареи

Предупреждающие знаки на аккумуляторной батарее и их значение

1		На рабочем месте запрещены открытый огонь, искры и курение!
2		При работе надевайте защитные очки!
3		Дети должны держаться подальше от электролитов и автомобильных аккумуляторов!
4		Поскольку электролит аккумулятора является высокоагрессивным веществом, во время работы необходимо надевать защитные перчатки и очки!
5		Перед началом работы внимательно изучите руководство по эксплуатации аккумулятора!
6		При зарядке аккумулятора образуется взрывоопасная смесь!

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать источники открытого огня, искр и высокой температуры в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.
- Не замыкайте клеммы аккумуляторной батареи, чтобы избежать образования сильных искр, которые могут причинить травму.
- Перед работой с аккумуляторной батареей коснитесь кузова автомобиля, чтобы снять накопленный на теле заряд статического электричества, который может стать причиной образования искры и воспламенения взрывоопасных газов, выделяющихся из аккумуляторной батареи.
- Поскольку содержащийся в аккумуляторной батарее электролит оказывает сильное разъедающее действие, всегда носите защитные очки и перчатки. Не переворачивайте аккумуляторную батарею, иначе электролит может вытечь через вентиляционную пробку.
- При попадании брызг электролита в глаза немедленно промойте их проточной водой в течение нескольких минут, а затем как можно скорее обратитесь за медицинской помощью. В случае пролития электролита на кожу или одежду немедленно вытрите его сухой тряпкой и промойте пораженный участок водой с мылом. При случайном проглатывании электролита незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Не подпускайте детей к электролиту и аккумуляторным батареям.

Проверка батареи

1. Проверьте надежность крепления аккумуляторной батареи.
2. Проверьте надежность подсоединения клемм к выводам аккумуляторной батареи и отсутствие на них ржавчины.
3. Проверьте отсутствие повреждений на изоляции кабелей аккумуляторной батареи.
4. Поддерживайте чистоту и сухость аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить засорение вентиляционных пробок.

Перед поездкой на большое расстояние или после года эксплуатации аккумуляторной батареи обязательно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки емкости аккумуляторной батареи.

Запуск от внешнего источника

Если двигатель не запускается от внешнего источника питания, или аккумуляторная батарея не заряжается, замените аккумуляторную батарею автомобиля. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь к авторизованному дилеру.

Зарядка аккумулятора

При длительных простоях автомобиля, частых запусках двигателя и частых поездках на короткие расстояния в холодную погоду аккумуляторная батарея заряжается недостаточно, что может вызвать трудности с запуском двигателя. В этом случае аккумуляторную батарею необходимо дополнительно подзарядить. Зарядку следует производить у авторизованного дилера.

ВНИМАНИЕ

- Не заряжайте аккумуляторную батарею непосредственно на автомобиле. Это может привести к серьезному повреждению электрооборудования автомобиля.
- Если аккумуляторная батарея замерзла в холодную погоду, не пытайтесь зарядить ее, так как это создает опасность взрыва.

Защита в зимний период

Пусковая мощность, обеспечиваемая аккумуляторной батареей, при низкой температуре значительно снижается, поэтому перед наступлением зимы рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для проверки состояния батареи, ее зарядки или замены в случае необходимости.

В холодную погоду зарядка аккумуляторной батареи требует больше времени: если батарея заряжена не полностью, электролит в ней может замерзнуть, что вызовет повреждение батареи. Для поддержания высокой эффективности работы аккумуляторную батарею следует регулярно проверять.

Если в сильные холода предполагается простой автомобиля в течение нескольких недель, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в помещении при комнатной температуре, чтобы предотвратить замерзание электролита.

Длительное хранение

Если автомобиль не эксплуатируется дольше одного месяца, следует отсоединить отрицательный кабель от аккумуляторной батареи и подзаряжать батарею один раз в месяц.

Если не подзаряжать аккумуляторную батарею во время длительного хранения автомобиля, она постепенно разрядится и выйдет из строя.

Замена батареи

Перед началом работы обязательно прочтите и соблюдайте указания по технике безопасности при работе с аккумулятором.



При замене аккумуляторной батареи проверьте правильность ее установки. Убедитесь в том, что поддон и прижимная планка аккумуляторной батареи надежно закреплены, чтобы предотвратить смещение батареи в случае аварии или экстренного торможения.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При снятии аккумуляторной батареи сначала отсоедините от нее отрицательный, а затем – положительный кабель. Перед повторным подсоединением кабелей отключите всех потребителей в салоне автомобиля. Сначала подсоедините к аккумуляторной батарее положительный, а затем – отрицательный кабель.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Аккумуляторную батарею следует менять на новую такой же модели и марки у авторизованного дилера.
- Используйте только аккумуляторные батареи с такими же характеристиками. Использование батареи с иными параметрами может затруднить ее установку или подсоединение кабелей вследствие отличий в размерах или расположении выводов, а также может стать причиной повреждения электрооборудования автомобиля.
- Снятие и установка аккумуляторной батареи требуют наличия определенных знаний и инструментов, так как, при определенных обстоятельствах, существует опасность повреждения батареи и блока предохранителей. Рекомендуется заменять аккумуляторную батарею у авторизованного дилера.

Указания по охране окружающей среды



Батарея содержит загрязняющие вещества. Выбрасывать аккумулятор вместе с бытовым мусором запрещено. Материалы аккумуляторов должны быть отсортированы для сбора и переработаны экологически безопасным способом.



Утилизируйте аккумуляторные батареи только экологически безопасным способом.

Добавление жидкости для омывателя ветрового стекла



Если при включении стеклоомывателя жидкость подается на ветровое стекло с перебоями или не подается вовсе, это может указывать на израсходование омывающей жидкости. По мере снижения уровня омывающей жидкости в бачке своевременно доливайте свежую жидкость.

⚠ ОСТОРОЖНО

- В холодную погоду добавьте в омывающую жидкость некоторое количество антифриза, чтобы предотвратить ее замерзание.
- Омывающая жидкость ядовита и должна храниться в емкостях с четкой маркировкой в недоступном для детей месте.
- Настоятельно рекомендуется использовать омывающую жидкость, которая обладает смазывающими и моющими свойствами, но не обычную водопроводную воду.

Очистка щеток стеклоочистителя

Любое загрязнение ветрового стекла или щеток стеклоочистителя снижает эффективность очистки. Основными загрязнениями являются пыль, сок деревьев, частицы насекомых и остатки воска, используемого на автоматических мойках. Если на ветровом стекле остаются грязные разводы, очистите щетки стеклоочистителя и ветровое стекло с помощью высококачественного моющего средства и затем тщательно ополосните их чистой водой. Порядок очистки щеток стеклоочистителя:

1. Поднимите щетку стеклоочистителя с ветрового стекла.
2. Возьмитесь рукой за рычаг стеклоочистителя.
3. Мягкой тряпкой тщательно протрите щетку и ветровое стекло от пыли и грязи.
4. После очистки аккуратно верните щетку стеклоочистителя в исходное положение.

ОСТОРОЖНО

- Не включайте стеклоочиститель во время слабого дождя, когда ветровое стекло практически сухое, чтобы не допустить повреждения стекла или щеток стеклоочистителя. Перед включением стеклоочистителя рекомендуется распылить на стекло омывающую жидкость.
- Для обеспечения эффективной очистки ветрового стекла и продления срока службы щеток стеклоочистителя рекомендуется регулярно очищать их от грязи и пыли. Щетку стеклоочистителя следует аккуратно протирать губкой или мягкой тряпкой во избежание ее абразивного износа. Если ветровое стекло по-прежнему остается грязным, замените щетки стеклоочистителя.
- В холодную погоду, перед включением стеклоочистителя, убедитесь в том, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Включать стеклоомыватель можно только в том случае, если работе стеклоочистителя ничто не мешает.
- При эксплуатации автомобиля в очень жаркую, снежную или холодную погоду, или при длительном простое автомобиля, можно поднять рычаги стеклоочистителя с ветрового стекла, чтобы замедлить процесс старения резиновых скребков щеток.

Замена щеток стеклоочистителя

Необходимо регулярно проверять щетки стеклоочистителя и своевременно заменять поврежденную щетки, иначе на ветровом стекле появятся царапины.

Щетки стеклоочистителя должны заменяться каждые полгода.

ОСТОРОЖНО

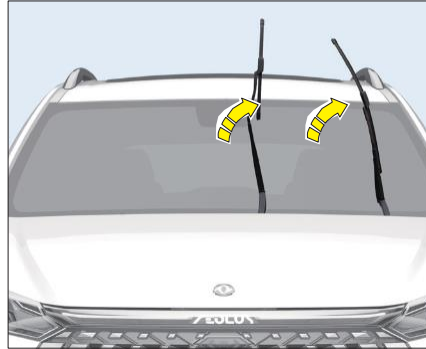
- Не допускайте работы стеклоочистителя по сухому ветровому стеклу во избежание повреждения щеток и поверхности стекла что в свою очередь повлияет на безопасность вождения.
- Не включайте электропитание до окончания работ по замене щеток стеклоочистителя, чтобы не допустить внезапного включения стеклоочистителя и повреждения ветрового стекла или капота двигателя.
- Не открывайте капот двигателя, пока щетки стеклоочистителя отведены от ветрового стекла. Не опускайте рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло, если на нем не установлена щетка, чтобы избежать повреждения стекла или стеклоочистителя.

Установка рычагов стеклоочистителя в вертикальное положение

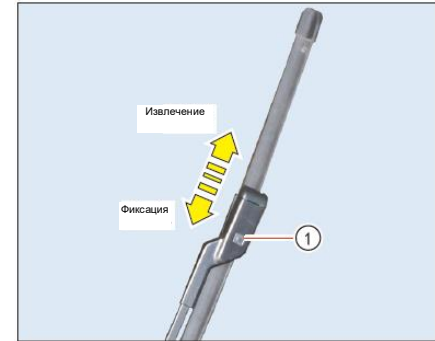
Во время замены щеток стеклоочистителя, в сильный мороз и т. д. необходимо установить щетки стеклоочистителя в вертикальное положение, выполнив следующие действия:

1. Переведите кнопку запуска/остановки двигателя из режима ON в режим OFF и затем в течение 30 секунд выполните действие, описанное в п. 2.
2. Отклоните переключатель стеклоочистителя вниз, чтобы рычаги стеклоочистителя переместились вверх и остановились в верхней точке.
3. Переведите переключатель стеклоочистителя в любое другое положение, чтобы рычаги остались в неподвижном состоянии.
4. Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла и установите его в вертикальное положение.

Порядок замены щеток стеклоочистителя

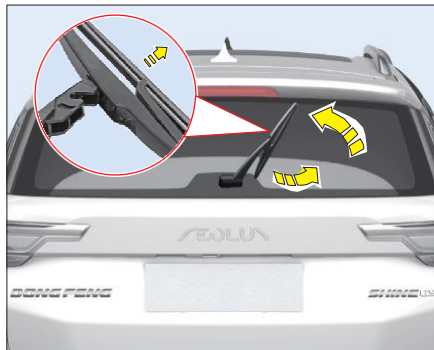


1. Установите рычаги стеклоочистителя в вертикальное положение (порядок установки рычагов в вертикальное положение см. выше).
2. Положите толстое полотенце на нижнюю часть ветрового стекла в месте контакта с рычагами стеклоочистителя, чтобы предотвратить повреждение стекла в случае внезапного складывания рычага стеклоочистителя.



3. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора ① на щетке стеклоочистителя.
4. Возьмитесь рукой за щетку и вытяните ее в направлении стрелки.
5. Замените щетку стеклоочистителя новой.
6. Вставьте щетку в рычаг стеклоочистителя до щелчка и убедитесь, что кнопка фиксатора ① находится вровень с поверхностью рычага.
7. Убедившись в надежной фиксации щетки, уберите полотенце с ветрового стекла и аккуратно верните рычаг стеклоочистителя в исходное положение.
8. Распылите воду на поверхность стекла и проверьте работу стеклоочистителя.

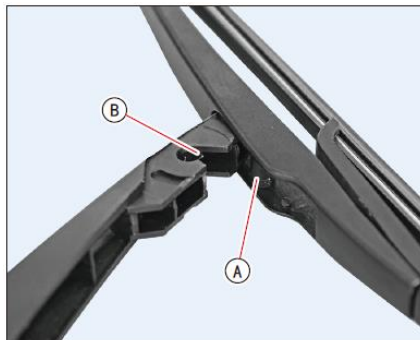
Порядок замены щетки стеклоочистителя заднего ветрового стекла



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя в сторону от ветрового стекла. Подложите толстое полотенце в нижнюю часть рычага стеклоочистителя, чтобы предотвратить случайное возвращение рычага назад и повреждение ветрового стекла;

2. Удерживая щетку стеклоочистителя, поверните ее против часовой стрелки в крайнее положение, а затем продолжайте вращать ее до щелчка, означающего, что щетка выходит из зацепления с рычагом стеклоочистителя;

3. Вытяните щетку стеклоочистителя наискосок вверх;



4. Замените щетку стеклоочистителя на новую;

5. Установите бобышку \bigcirc ,A на щетке стеклоочистителя в паз \bigcirc ,B на рычаге стеклоочистителя;



6. Поверните щетку по часовой стрелке так, чтобы выступы \bigcirc ,C на обоих концах снова вошли в пазы \bigcirc ,D на обоих концах рычага стеклоочистителя;

7. После установки убедитесь в надежности крепления щетки стеклоочистителя. Снимите полотенце и откиньте рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.

Контроль состояния колес и шин

Состояние шин всех четырех колес автомобиля следует проверять перед каждой поездкой; также следует регулярно проверять протектор и боковины шин на наличие дефектов и повреждений, таких как вздутие, глубокие царапины, трещины, проколы, неравномерный износ и т. д. При обнаружении вышеперечисленных дефектов обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и замены шины.

Повреждения шины не всегда можно обнаружить при внешнем осмотре. Если во время движения автомобиля ощущаются вибрации, слышны посторонние шумы или происходит увод в сторону, это может указывать на неисправность одной из шин. В этом случае незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте все шины и колеса на наличие повреждений. При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

Основные причины повреждения шин:

- Удар или трение о бордюрный камень.
- Движение на высокой скорости по дорожным неровностям.
- Недостаточное или избыточное давление в шинах.

Регулярно проверяйте глубину проектора и его состояние по всей ширине шины. При небольшой глубине проектора ухудшается сцепление шины с дорожной поверхностью, особенно на скользкой или мокрой дороге, что повышает вероятность аквапланирования и существенно снижает безопасность вождения.



Индикаторы износа протектора ¹ обозначают предельно допустимую степень износа шины.

Если протектор шины изношен до уровня индикаторов, замените шину.

Проверьте наличие колпачков на вентилях всех шин, убедитесь в отсутствии грязи в вентилях и их герметичности. Не устанавливайте какие-либо аксессуары на вентили колес.

Проверьте состояние колесных дисков. Если колесный диск деформирован, на нем присутствуют глубокие царапины, трещины или коррозия, его следует своевременно заменить. Если требуется частая подтяжка колесных болтов, замените колесо вместе с болтами.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается продолжать движение на автомобиле, если на любой из шин имеются вздутия, трещины и другие повреждения, так как такая шина может лопнуть во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию и получению травмы.

👁 ОСТОРОЖНО

При длительном хранении автомобиля периодически проверяйте давление в шинах и слегка перемещайте автомобиль, чтобы предотвратить необратимую деформацию шин в точке постоянного контакта с опорной поверхностью.

Проверка давления в шинах

Общие сведения

Поддержание надлежащего давления в шинах позволяет не только продлить срок их службы, но и повысить плавность хода, топливную экономичность и устойчивость автомобиля во время движения.

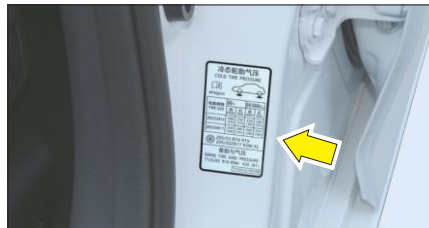
При пониженном давлении ускоряется износ шин, значительно ухудшается управляемость и топливная экономичность автомобиля, а также увеличивается риск повреждения шины. Повышенное давление в шинах делает поведение автомобиля на дороге неустойчивым и провоцирует неравномерный износ шин, что отрицательно сказывается на сроке службы.

Проверяйте давление во всех шинах, включая шину запасного колеса, не реже одного раза в месяц, а также после движения по пересеченной местности или перед поездкой на большое расстояние.

Давление в шинах следует проверять только после полного остывания шин, т. е. на холодных шинах. Холодными шины считаются в том случае, если автомобиль оставался неподвижным в течение не менее 3 часов, или пройденное им расстояние не превышает 1,6 км.

Рекомендуемые значения давления в шинах см. в «Табличке с информацией о шинах».

Табличка с информацией о шинах



Информационная табличка находится на средней стойке кузова с водительской стороны, на ней указаны значения давления, которые необходимо соблюдать при накачке шин.

Проверка давления в шинах

Давление воздуха следует проверять на холодных шинах с помощью шинного манометра.

1. снимите колпачок с вентиля колеса и проверьте вентиль на наличие утечки воздуха с помощью мыльного раствора.

5. **i ПРИМЕЧАНИЕ**

Добавьте некоторое количество средства для мытья посуды или жидкого мыла в емкость с чистой водой, а затем нанесите мыльный раствор на вентиль колеса. Если на поверхности вентиля образуются пузырьки, это указывает на утечку воздуха.



2. После подсоединения к вентилю колеса шинный манометр будет показывать давление воздуха в шине.

3. Проверьте и отрегулируйте давление в шине, чтобы оно соответствовало требованиям. Стандартные значения давления в шинах в табличке с информацией о шинах.

После окончания проверки обязательно установите колпачок на вентиль колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если давление в шине значительно снижено, при движении автомобиля с высокой скоростью шина будет деформироваться и перегреваться, что может привести к разрыву шины.

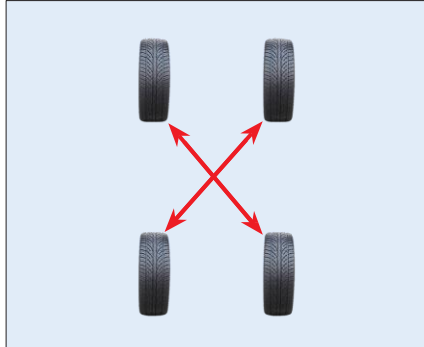
Перестановка шин

Периодическая перестановка шин позволяет обеспечить равномерный износ всех шин и продлить срок их службы. Перестановку шин следует выполнять через каждые 10 000 км пробега автомобиля.

Перед перестановкой шин проверьте состояние колесных дисков и шин. При отсутствии повреждений выполните перестановку и заново отрегулируйте углы установки колес.

👁 ОСТОРОЖНО

- Перед перестановкой следует проверить состояние всех колес, в особенности передних.
- Если шины автомобиля сильно или неравномерно изношены, следует обратиться к авторизованному дилеру для проверки углов установки колес и их регулировки при необходимости.
- Для автомобилей, оснащенных системой DDS, инициализация DDS требуется после замены шин.



Перестановка шин должна выполняться по диагональной схеме. Запасное колесо не участвует в процессе перестановки.

После перестановки колес затяните колесные болты моментом затяжки 100 Н·м. Отрегулируйте давление во всех шинах в соответствии с требованиями. Через 1000 км пробега повторно проверьте затяжку всех колесных болтов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Грязь на поверхности сопряжения колеса с тормозным диском может вызвать ослабление колесных болтов, в результате чего колесо может соскочить со ступицы, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. Поэтому при замене колеса следует тщательно очистить поверхность сопряжения колеса с тормозным диском от грязи и ржавчины.

Проверка балансировки колес

Динамический дисбаланс колес часто является причиной неравномерного износа шин, бокового увода автомобиля и ухудшения его устойчивости. Поэтому следует регулярно проверять балансировку колес у авторизованного дилера.

Выбор и замена шин**Приобретение новых шин**

Для определения модели и типоразмера шин обратитесь к табличке с информацией о шинах.

На одной оси автомобиля разрешается использовать только шины одной марки и модели, одинакового типоразмера и с одинаковым рисунком протектора.

Замена шин

Замените шину автомобиля при обнаружении любого из следующих состояний:

- Обнажен индикатор износа шины.
- Обнажен слой корда в материале шины.
- Глубокая трещина на протекторе или боковине шины, через которую виден слой корда.
- Выпуклость, вздутие или отслоение материала шины.
- Прокол, порез или другое повреждение шины, размеры или расположение которого делает ремонт шины сложным или нецелесообразным.
- Срок эксплуатации или хранения шины с момента ее производства превышает 6 лет.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте старые шины или шины, происхождение которых неизвестно, так как они могут иметь серьезные дефекты даже при отсутствии видимых повреждений, что делает эксплуатацию автомобиля очень опасной.
- На протяжении первых 500 км новые шины еще не обеспечивают оптимальное сцепление с дорожным покрытием, поэтому до полной приработки шин необходимо соблюдать умеренный скоростной режим во избежание дорожно-транспортных происшествий.
- Даже если шина не используется, со временем ее материал подвергается старению. По истечении 6 лет с момента производства шину следует обязательно заменить, независимо от ее состояния или глубины протектора.
- Частая эксплуатация автомобиля в жаркую погоду или с максимальной нагрузкой вызывает перегрев и ускоренное старение материала шины, что приводит к сокращению срока службы последней. В этом случае следует чаще проверять состояние шин, чтобы предотвратить их возможный разрыв во время движения автомобиля.
- Использование на автомобиле шин разных марок, конструкции (радиальные и диагональные), размеров и с разным рисунком протектора отрицательно сказывается на устойчивости и управляемости автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Зимние шины

Рекомендуется использовать зимние шины такого же размера, что и штатные шины автомобиля, а также заменять все четыре колеса сразу.

Зимние шины значительно улучшают устойчивость и управляемость автомобиля на заснеженных и обледеневших дорогах.

Как только потеплеет, и температура воздуха достигнет +7 °C и выше, следует заменить зимние шины на летние, так как они лучше подходят для движения по сухим дорогам.

I ПРИМЕЧАНИЕ

Зимние шины значительно улучшают устойчивость автомобиля при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам. Их следует использовать при температуре окружающей среды ниже -7 °C.

ВНИМАНИЕ

При использовании зимних шин запрещается превышать максимально допустимую для них скорость. Превышение максимально допустимой скорости может вызвать внезапную потерю давления, отделение шины от обода и даже разрыв шины, что очень опасно!

Действия при случайном проколе

На автомобиле используются бескамерные шины, поэтому их разрыв при обычной эксплуатации маловероятен, особенно при своевременном и надлежащем обслуживании шин. Однако вероятность этого не исключается, поэтому в случае разрыва шины рекомендуется принять следующие меры:

- При разрыве передней шины автомобиль резко начинает отклоняться в сторону под воздействием бокового усилия от спущенной шины. В этом случае немедленно отпустите педаль акселератора и, крепко удерживая рулевое колесо для сохранения контроля над автомобилем и медленно нажимая педаль тормоза, остановите автомобиль на аварийной полосе или обочине дороги; затем замените любое заднее колесо автомобиля на запасное, а снятое заднее колесо установите на место поврежденного.
- Разрыв заднего колеса может сопровождаться сильной вибрацией и посторонним шумом, но автомобиль по-прежнему сохраняет управляемость. В этом случае отпустите педаль акселератора, поверните рулевое колесо в направлении, противоположном направлению увода, чтобы сохранить контроль над автомобилем, слегка нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль на аварийной полосе или обочине дороге; затем замените поврежденное колесо на запасное.

Замена колесный диска

Замените колесный диск, если на нем обнаружены трещины, коррозия, глубокие царапины или сильная деформация. Также колесный диск следует заменить в случае обнаружения утечки воздуха, вызванной повреждением диска (за исключением некоторых типов алюминиевых дисков, которые могут быть отремонтированы).

Грузоподъемность нового диска, его характеристики, вылет и монтажные размеры должны соответствовать таковым у оригинального колеса автомобиля, а способ его установки должен быть аналогичным.

ОСТОРОЖНО

- Использование неподходящих колесных дисков отрицательно сказывается на управляемости и торможении автомобиля, может вызвать отделение шины от диска и потерю контроля над автомобилем, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Кроме того, установка на автомобиль дисков ненадлежащего размера также может стать причиной сокращения срока службы ступичных подшипников, ухудшения охлаждения тормозов, нарушения калибровки спидометра и одометра, уменьшения дорожного просвета, просвета между шиной или цепью противоскольжения и кузовом или шасси, и т. д.
- Опасно использовать бывшие в употреблении колесные диски. Поскольку условия эксплуатации и пробег таких дисков неизвестны, они могут иметь скрытые дефекты или повреждения, способные вызвать разрушение колеса во время движения.

Цепи противоскольжения

Используйте только рекомендованные компанией Dongfeng Motor цепи противоскольжения.

Неподходящие цепи могут повредить шины, колесные диски, тормоза и кузов автомобиля. При использовании цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливать цепи противоскольжения следует только на ведущие (передние) колеса. Соблюдайте инструкции по установке цепей противоскольжения и скоростные ограничения при движении в различных дорожных условиях.
- Во избежание чрезмерного износа и повреждения цепей всегда снимайте их при движении по свободным от снегов дорогам.
- Выбирайте цепи противоскольжения, подходящие по размеру колесам автомобиля

Общие сведения о плановом техническом обслуживании

Для поддержания автомобиля в исправном состоянии и продления его срока службы корпорация Dongfeng Motor настоятельно рекомендует соблюдать регламент технического обслуживания и использовать только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы в течение всего периода эксплуатации вашего автомобиля.

Плановое техническое обслуживание предусматривает первое и периодическое обслуживание. Своевременно проводите первое и периодическое обслуживание автомобиля в соответствии с установленным временным периодом или пробегом автомобиля и перечнем сервисных работ. Владелец также может посещать авторизованного дилера в соответствии с напоминанием о предстоящем техническом обслуживании, отображаемом на дисплее комбинации приборов, для планового обслуживания автомобиля и сброса счетчика остаточного пробега до технического обслуживания.

Примечание:

- Рекомендуется сократить интервальный пробег для технического обслуживания на 30%-35% в случае следующих тяжелых условий эксплуатации:

Эксплуатируется в качестве такси, прокатного автомобиля или автомобиля автошколы, а также для соревнований, развлечений, военных действий, приобретения и т.д.

Всегда эксплуатируются в городских условиях (например, такси).

Часто запускаются и останавливаются, часто работают на низких скоростях.

Длительная эксплуатация в условиях сложного рельефа, например, на холмах и в горах.

Часто работают на короткие расстояния, при низкой температуре двигателя.

Длительная эксплуатация в помещениях, где температура часто превышает 30°C или часто опускается ниже -15°C, а также в пыльных помещениях.

- Во избежание внутренней коррозии системы охлаждения двигателя из-за использования ненадлежащей охлаждающей жидкости используйте оригинальную охлаждающую жидкость.
- Замените ремень, если он поврежден или показания регулятора его натяжения достигли верхнего предела (каждые 6 лет или 100 000 км); подушка безопасности подлежит замене каждые 10 лет.
- После достижения максимального пробега или максимального срока службы (в месяцах), указанных в приведенной выше таблице, соответствующие пункты технического обслуживания будут выполняться поочередно.

Переработка отходов и защита окружающей среды

Пластмассы и резина

Пластмассовые и резиновые детали маркируются в соответствии с требованиями действующих стандартов.

Большинство пластмасс являются термопластами и могут перерабатываться путем сплавления, гранулирования и дробления.

Шины и резиновые уплотнения после дробления могут использоваться в качестве гидроизоляции, покрытий для спортивных площадок, беговых дорожек и т. п.

Металлы

Полностью подлежат вторичной переработке.

Стекло

Может собираться и перерабатываться производителем.

Отбракованные или поврежденные детали

Отбракованные или поврежденные детали нельзя выбрасывать с обычным мусором. Они должны передаваться авторизованному дилеру для последующей переработки.

Отработанное масло

Ответственность за сбор и переработку отработанного масла возлагается на авторизованных дилеров. Выполняя замену масла у авторизованного дилера, владелец автомобиля способствует уменьшению загрязнения окружающей среды.

Отработанные аккумуляторные батареи

Не выбрасывайте аккумуляторные батареи и батареи пультов дистанционного управления с истекшим сроком службы с обычным мусором, чтобы не загрязнять окружающую среду. Передавайте их на специальные пункты сбора.

Обслуживание автомобиля у авторизованного дилера позволяет обеспечить переработку и повторное использование большинства отходов, что способствует защите окружающей среды.

При самостоятельном обслуживании автомобиля владельцы должны обеспечить утилизацию отходов экологически безопасным способом, чтобы не нарушать действующее законодательство.

5. Мультимедийная система

Меры предосторожности	172	Подключение Bluetooth	180
Возможные неисправности	173	Настройки автомобиля.....	183
Мультимедийная система	174	Проекция смартфона	184
Включение/выключение системы.....	174		
Управление режимами кондиционера	175		
Мультимедиа	180		



Меры предосторожности

- Перед использованием системы внимательно прочитайте настоящее руководство. Все содержащиеся в руководстве иллюстрации приведены только для справки, в случае каких-либо отличий следует руководствоваться фактической конфигурацией оборудования.
- Перед первым использованием системы снимите защитную пленку с сенсорного экрана.
- Старайтесь активно не пользоваться системой во время движения, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем и не провоцировать дорожно-транспортные происшествия. Рекомендуется просматривать видео и настраивать систему только на неподвижном автомобиле.
- Для обеспечения нормальной работы системы не допускайте попадания на нее воды, грязи, агрессивных жидкостей и химических веществ.
- Не используйте для очистки дисплея или управления его функциями твердые предметы, чтобы не повредить сенсорный экран.
- Очищать панель и ЖК-экран следует с помощью мягкой тряпки и нейтрального моющего средства, запрещается использовать монеты и растворители, такие как спирт, которые могут повредить дисплей и привести к стиранию надписей.
- При обслуживании автомобиля выключите мультимедийную систему и отключите электропитание.
- Не рекомендуется заряжать мобильные телефоны от USB-разъема системы, в противном случае могут возникать следующие проблемы:
 1. Из-за различий в способах зарядки некоторые мобильные телефоны могут не заряжаться.
 2. Зарядный ток у разных моделей телефонов отличается, поэтому использование нестандартного зарядного устройства может стать причиной сокращения срока службы батареи телефона.
 3. Разные модели телефонов имеют разную потребляемую мощность, поэтому при использовании нестандартного зарядного устройства время зарядки может существенно увеличиваться.
- Марки внешних USB-накопителей, поддерживаемых системой:
 4. Система поддерживает подключение внешних накопителей таких марок, как Kingston, ALGO, SONY, HP, SAMSUNG.
 5. Особые указания: различия в используемых протоколах передачи данных и форматах сжатия аудио и видеofайлов могут стать причиной сбоев в работе внешних устройств при подключении к USB-разъему системы; рекомендуется использовать преимущественно устройства, которые поддерживаются системой.
- Не располагайте рядом с системой какие-либо опасные материалы.
- Во время движения автомобиля старайтесь не отвлекаться на управление аудиосистемой, так как это создает угрозу безопасности вождения.
- В сложных дорожных условиях воздержитесь от использования системы или пользуйтесь ей только при необходимости.
- Если температура в салоне автомобиля высокая, например, из-за длительной стоянки под открытым солнцем, перед запуском системы включите кондиционер, чтобы охладить воздух в салоне.
- При замене предохранителя системы всегда используйте только новый предохранитель с такими же характеристиками (номиналом). Не используйте в качестве замены другой предохранитель или проволочную перемычку, чтобы избежать серьезного повреждения системы.
- Система является сложным электронным устройством, поэтому не снимайте ее самостоятельно. Обратитесь к авторизованному дилеру для ремонта.

Мультимедийная система

Если вы сомневаетесь, что некоторые функции системы MP5 не работают, внимательно прочитайте инструкции в главе о системе MP5 данного руководства, а перед ремонтом проведите проверку по таблице, приведенной ниже, что способствует устранению неисправностей.

Диагностика		Возможные причины и решения
Общее состояние	Головное устройство не работает, на дисплее отсутствует изображение	Снимите головное устройство с приборной панели, проверьте состояние предохранителей и надежность подключения электрических разъемов. (у официального дилера).
	Головное устройство работает, но звук отсутствует или очень тихий	Увеличьте громкость звука. Проверьте настройку баланса звука для передних/задних и левых/правых динамиков. При движении с высокой скоростью включите функцию автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости.
USB-накопитель	Невозможность чтения файлов (аудио/видео/картинок, хранящихся на USB-накопителе)	Марка USB-накопителя не поддерживается. Используйте поддерживаемый USB-накопитель
	Нестабильное воспроизведение	Плохое состояние соединительного кабеля, из-за чего нарушается передача данных между внешним накопителем и системой автомобиля. Замените кабель на новый или исправный.
	Длительное время ожидания после подключения USB-накопителя	На USB-накопителе хранятся слишком большие или слишком большие файлы. Очистить ненужные файлы Используйте USB-накопитель с более высокой скоростью передачи данных

Включение и отключение системы



Установите кнопку запуска/остановки двигателя в положение "«С»"или "«N"» чтобы система автоматически включилась и вошла в основной интерфейс.

Если система включена, коротким нажатием кнопки ① ее можно перевести в режим ожидания; при повторном коротком нажатии кнопки ① система включится снова.

Когда система находится в режиме ожидания, на главном интерфейсе отображаются время, дата и кнопка управления А/С.

ОСТОРОЖНО

При возникновении сбоев в работе системы:

- Выключите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя в положение "«FF"» подождите более 10 мин, а затем снова нажмите кнопку запуска/остановки двигателя в положение "«N"»для перезапуска системы.

Строка состояния

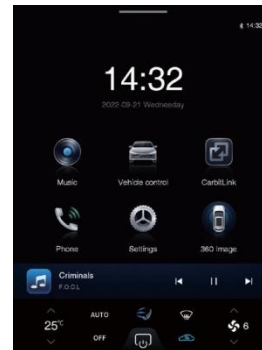
Как правило, в правом верхнем углу экрана отображается ряд значков, показывающих информацию о состоянии системы.

Значки строки состояния и их описание:

18:30	Время
	Значок Bluetooth (состояние подключения)
	Значок отключения звука, отображается в режиме отключения звука

Интерфейс меню быстрого доступа

Сдвиньте экран вниз в интерфейсе главного меню, чтобы войти в интерфейс контекстного меню:



Интерфейс главного меню

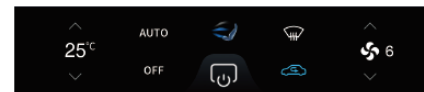


- Время, область календаря ①.
- Область функциональных приложений ②, включающая такие функциональные приложения, как "телефон" "музыка" "настройки" "управление автомобилем" и "панорамный обзор"
- Мультимедийная область ③ предназначена для просмотра информации о воспроизводимой музыке, управления воспроизведением/паузой и предыдущим/следующим треком; щелкните на этой области, чтобы войти в интерфейс воспроизведения мультимедиа.

- Область кнопок управления кондиционером и включение/выключение системы ④. Нажмите на эту область, чтобы управлять температурой кондиционера, выключить кондиционер, переключать режим АВТО, включить обогрев ветрового стекла, а также управлять режимом циркуляции воздуха и скоростью. Щелкните на пиктограмме ⑤, чтобы управлять переходом системы во включенное состояние.
- Кнопка Главная страница ⑥. Нажмите эту кнопку в любом интерфейсе системы для возврата на главную страницу.
- Кнопка мультимедиа ⑦. Щелкните на этой кнопке, чтобы автоматически открыть мультимедийное программное обеспечение.
- Кнопка отключения звука ⑧. Нажмите эту кнопку, чтобы выключить/включить звук.
- Кнопка "громкость+" ⑨. Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить громкость звука в системе.
- Кнопка регулировки громкости ⑩. Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить громкость звука в системе.


Управление режимами кондиционера

Когда кнопка запуска/остановки двигателя переключена в положение "N" можно регулировать температуру, скорость вращения вентилятора и управлять обогревом стекол и режимом рециркуляции. Функции обогрева и охлаждения могут работать только при работающем двигателе.

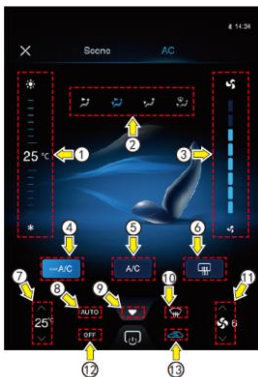


ОСТОРОЖНО

- Если двигатель не работает, не держите вентилятор кондиционера включенным в течение длительного времени, чтобы избежать чрезмерного разряда аккумулятора.

Щелкните на значке  в нижней строке меню, чтобы открыть интерфейс управления режимами кондиционера:

Управление кондиционером



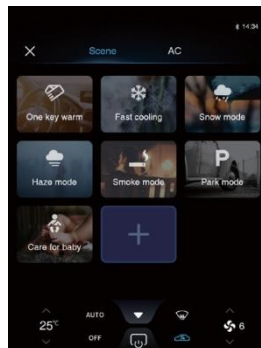
Войдите в интерфейс управления системой кондиционирования воздуха для изменения параметров.

- ① Зона регулирования температуры
- ② Сенсорная кнопка для выбора режима работы
- ③ Область управления скоростью вращения вентилятора
- ④ Кнопка максимального охлаждения
- ⑤ Кнопка включения кондиционера
- ⑥ Кнопка обогрева заднего стекла
- ⑦ Область индикации и управления температурой

- ⑧ Кнопка режима АВТО
- ⑨ включение/отключение медиасистемы
- ⑩ Кнопка включения системы антизапотевания переднего ветрового стекла
- ⑪ Кнопка управления скоростью вращения вентилятора
- ⑫ Кнопка выключения вентилятора
- ⑬ Кнопка режима рециркуляции/ забора свежего воздуха

Режим сценария

Для перехода в интерфейс настройки режима сценария нажмите на иконку "«сене»"



Режим сценария — это быстрый набор для управления транспортным средством в определенных сценариях. Сюжетные режимы включают нагрев одним касанием, быстрое охлаждение, режим "«нег»" режим "«ымка»" режим "«арковка»" "«ход за ребенком»" и пользовательский режим.

Режим обогрева одним касанием: кондиционер включен, температура установлена на 26°C, режим работы "пол/стекло" и режим забора свежего воздуха включены.

Режим быстрого охлаждения: Температура самая низкая, максимальная скорость вентилятора, режим рециркуляции включен.

Режим "Снег": включение противотуманных фар, включение ближнего света, включение габаритных огней и функции антизапотевания переднего ветрового стекла.

Режим "дымка": Включение кондиционера, средняя скорость вентилятора и режим рециркуляции.

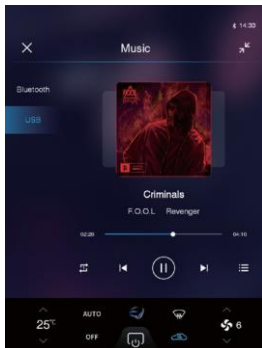
Режим парковки: четыре окна закрыты, люк закрыт, кондиционер выключен, стеклоочиститель выключен.

Уход за ребенком: Включение кондиционера, установка температуры 25°C, низкая скорость вентилятора, громкость мультимедиа снижена до 8.

Пользовательский: настройка сюжетного режима для установки A/C, работы люка, приложений и навигационных функций.

Мультимедиа

Щелкните на пиктограмме "Музыка" в любом меню, чтобы открыть интерфейс музыкального проигрывателя:



Перед воспроизведением локальной музыки убедитесь, что устройство USB правильно подключено или установлено соединение Bluetooth.

Подключение Bluetooth

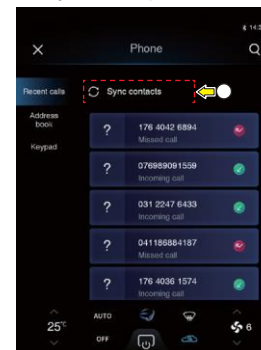
Перед использованием телефона с Bluetooth убедитесь, что функция Bluetooth в системе и мобильном телефоне включена и подключена.

ОСТОРОЖНО

- При установлении Bluetooth-соединения между мобильным телефоном и медиа-системой необходимо включить переключатель обнаружения Bluetooth через Настройки>Bluetooth в мобильном телефоне.
- Эффективная зона действия Bluetooth составляет 5 м. При отключении Bluetooth медиа-система больше не будет отображать журнал вызовов и контакты. При повторном подключении Bluetooth на экране отобразится журнал вызовов и адресная книга подключенного в данный момент мобильного телефона, с которым синхронизирован автомобиль.
- При использовании Bluetooth, если поступает голосовой вызов воспроизведение мультимедиа или радио приостанавливается, а когда вызов заканчивается, воспроизведение мультимедиа или радио продолжается.

Последние звонки

Если Bluetooth мобильного телефона не подключен, на экране появится сообщение о том, что Bluetooth-устройство отсутствует и его необходимо подключить; если Bluetooth подключен и синхронизация журнала вызовов разрешена, по умолчанию будет отображаться журнал последних вызовов, а при нажатии на соответствующее контактное лицо можно будет совершить вызов.



Для некоторых мобильных телефонов синхронизация может быть выполнена только после того, как "Синхронизировать контакты" будет согласована на мобильном телефоне.

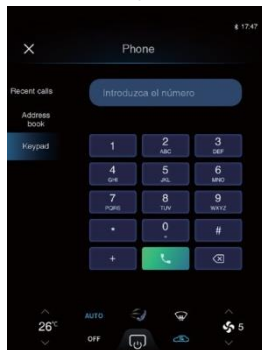
Поиск контактов

В основном интерфейсе вызова Bluetooth нажмите "Address Book" для входа в интерфейс контактов. Выберите контакт, нажмите любой номер телефона, чтобы позвонить по нему.



Наборная панель

В главном интерфейсе Bluetooth нажмите на кнопку Numrad в левой части интерфейса, чтобы войти в интерфейс набора номера. Для совершения исходящего вызова нажмите на значок вызова в нижней части циферблата или щелкните на аватаре любого контакта.




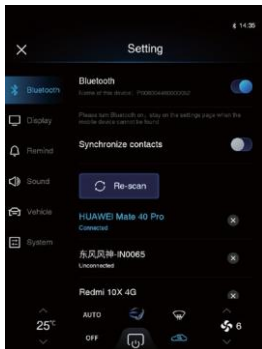
Настройки автомобиля

Нажмите на иконку "Settings" во всех меню, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек функций автомобиля.


Выберите соответствующее меню и перемещайтесь вверх и вниз по вторичному меню для просмотра дополнительных настроек автомобиля.

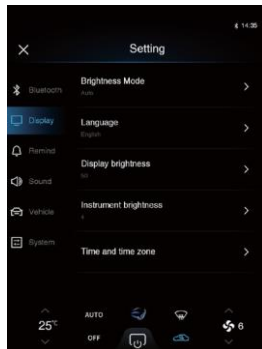
Настройки Bluetooth

Щелкните  значок в левой части интерфейса настроек, чтобы открыть интерфейс подключения Bluetooth:




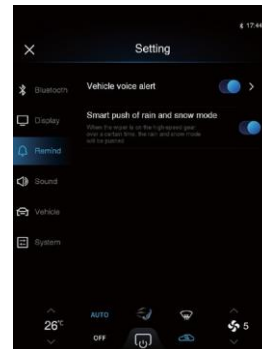
Настройки дисплея

Щелкните  значок в левой части интерфейса настроек, чтобы открыть интерфейс настройки дисплея:



Настройки напоминаний


Щелкните  в левой части интерфейса настроек, чтобы открыть интерфейс настройки оповещений:

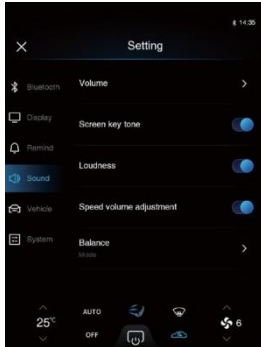


Метод подключения следующий:

1. Включите функцию Bluetooth в автомобиле (по умолчанию включена).
2. Включите функцию Bluetooth на телефоне.
3. Найдите и иницируйте соединение сопряжения в телефоне или системе автомобиля.
4. При следующем включении система автоматически подключится к последнему сопряженному устройству.


Настройки звуковых оповещений

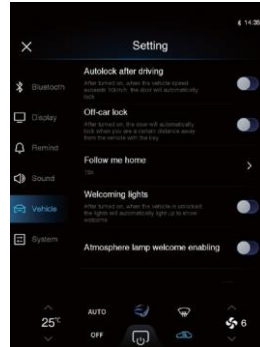
Щелкните  в левой части интерфейса настроек, чтобы открыть интерфейс настройки звуковых эффектов:



- Щелкните ползунок в правой части элемента настройки, чтобы включить/выключить соответствующие функции. Сдвиньте экран вверх и вниз для просмотра дополнительных настроек функций.


Настройки автомобиля

Щелкните  в левой части интерфейса настройки, чтобы открыть интерфейс настройки автомобиля:



- Сдвиньте экран вверх и вниз для просмотра дополнительных настроек функций.

Системные настройки

Щелкните  в левой части интерфейса настроек, чтобы открыть интерфейс настроек системы:



- Нажмите «Сброс к заводским настройкам», чтобы восстановить заводские настройки по умолчанию.

ОСТОРОЖНО

- На загрузку файлов обновления прошивки сильно влияет качество мобильной сети.
- Если проверка целостности загруженного файла не удалась после нескольких загрузок, восстановите заводские настройки по умолчанию и повторите попытку обновления.
- Даже если проверка загруженных файлов прошла успешно, но обновление системы не удалось, обратитесь к дилеру для решения проблемы.

Проекция смартфона

Нажмите значок «CarbitLink» в меню приложения, чтобы открыть интерфейс CarbitLink:



- Загрузите мобильное приложение «CarbitLink».
- CarbitLink позволяет использовать встроенные функции, такие как навигация в реальном времени, совершение вызовов и ответ на них, а также воспроизведение музыки.

USB-способ подключения

Подключите мобильный телефон по Bluetooth к медиа-системе.

Подключите мобильный телефон к медиа-системе через USB-кабель для передачи данных.

После успешного подключения щелкните значок «CarbitLink» в строке приложения, чтобы открыть мобильное приложение «CarbitLink», и экран мобильного телефона будет автоматически проецироваться на дисплей медиа-системы. После этого с помощью дисплея можно управлять различными функциями, предоставляемыми CarbitLink.

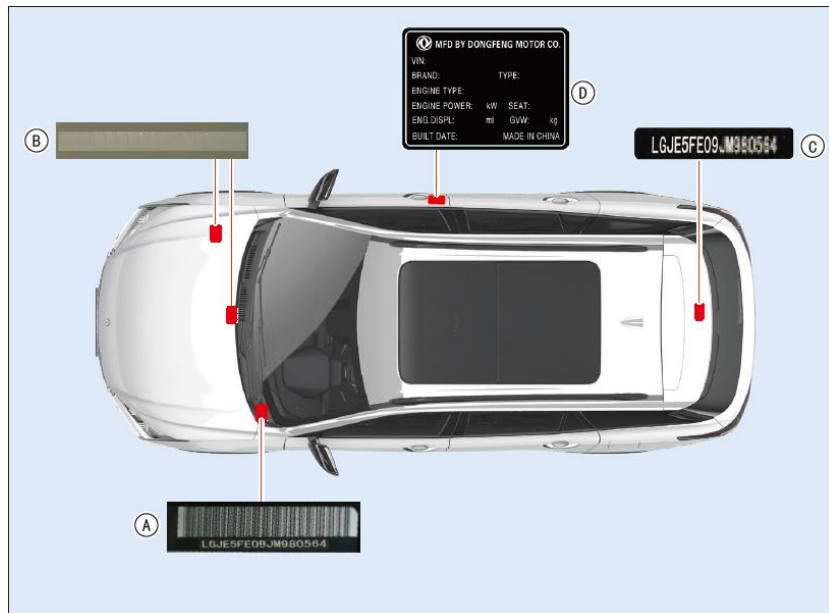
Способ беспроводного подключения

Нажмите значок «CarbitLink» в меню, чтобы открыть мобильное приложение «CarbitLink», отсканируйте QR-код на медиа-системе, завершите проецирование экрана мобильного телефона в соответствии с инструкциями. После этого с помощью дисплея можно управлять различными функциями, предоставляемыми CarbitLink.

6. Технические характеристики

Идентификация автомобиля	186	Допустимый износ пар трения	190
Номер VIN и паспортная табличка	186	Рабочие характеристики педали тормоза	190
Диагностический разъем (DLC).....	187	190
Радиопрозрачное окно.....	187	Габаритные размеры	191
Серийный номер двигателя	187	Характеристики и заправочные объемы рабочих жидкостей	194
Предупреждающие таблички	188		
Основные характеристики автомобиля	189		
Требования к динамической балансировке колес.....	190		

Номер VIN и паспортная табличка



Номер VIN является уникальным идентификационным номером транспортного средства и указан в передней и задней частях автомобиля, как показано на рисунке слева.

- Номер VIN A нанесен в верхнем левом углу

приборной панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

- Номер VIN B выгравирован на поперечине передней части пола под передним пассажирским сиденьем.

- Номер VIN C выбит в верхней левой части крышки багажника

Паспортная табличка D расположена в нижней части средней стойки кузова с правой стороны автомобиля.

Диагностический разъем (DLC)



Разъем бортовой системы диагностики расположен в нижней части приборной панели с левой стороны и предназначен для обмена данными между электронными блоками управления автомобиля и диагностическим сканером. Подключив диагностический сканер к этому разъему можно считывать параметры блоков управления, коды неисправностей, номер VIN и другую информацию.

Для считывания номера VIN подсоедините к разъему диагностический сканер Dongfeng X431-PRO4, включите сканер, нажмите на ярлык диагностической программы Dongfeng Fengshen, выберите соответствующую модель автомобиля, войдите в настройки блока EMS/ BCM и выберите пункт с идентификационными данными системы.

Радиопрозрачное окно



Вокруг внутрисалонного зеркала заднего вида расположено окно, в котором могут быть установлены коммуникационные устройства, связанные с контролем доступа, интеллектуальной парковкой и др.

Серийный номер двигателя



Каждый двигатель имеет свой собственный уникальный номер, который указан на крышке воздушного фильтра и на блоке цилиндров двигателя.

На двигателе номер выгравирован на боковой поверхности блока цилиндров в месте соединения двигателя с коробкой передач, рядом со стартером (см. рисунок выше).

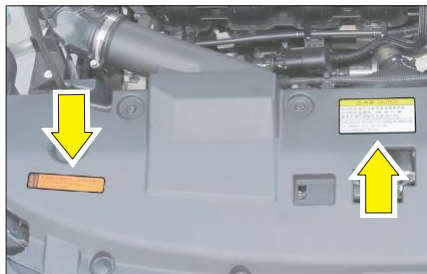
Предупреждающие таблички

Табличка системы охлаждения



Предупреждающая табличка системы охлаждения расположена на верхней стороне расширительного бачка.

Предупреждающие таблички кондиционера и вентилятора



Предупреждающие таблички кондиционера, двигателя и вентилятора расположены на переднем крае капота с его внутренней стороны.

Таблички с моторным маслом и хладагентом кондиционера

⚠ ОСТОРОЖНО	
Информацию о заливке моторного масла см. в руководстве пользователя. Марка моторного масла: SAE 5W-30 SM. В кондиционере этого автомобиля используется хладагент R134a.	
⚠ ВНИМАНИЕ	ВЕНТИЛЯТОР МОЖЕТ ЗАПУСТИТЬСЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ, ДЕРЖИТЕ РУКИ вне его рабочей зоны.

Основные характеристики автомобиля

Модельный ряд		SHINE GS	
Модель автомобиля		DFM7151N2D1/DFM6461N5D	DFM7151N2D2/DFM6461N5D1
Снаряженная масса (кг)		1,314	1,340
Максимально допустимая масса брутто (кг)		1,714	1,749
Нагрузка на переднюю ось при снаряженной массе (кг)		756	782
Нагрузка на заднюю ось при снаряженной массе (кг)		558	558
Нагрузка на переднюю ось при полной загрузке (кг)		879	909
Нагрузка на заднюю ось при полной загрузке (кг)		835	840
Тип трансмиссии		6DCT150 (6-ступенчатая коробка передач с двойным сцеплением)	6DCT150 (6-ступенчатая коробка передач с двойным сцеплением)
Тип привода		Передний	
Модель двигателя		DFMC15DR	DFMC15TP1
Тип двигателя		Четырехтактный, с водяным охлаждением, рядный четырехцилиндровый, непосредственный впрыск топлива, с регулировкой фаз газораспределения	Четырехтактный, рядный, четырехцилиндровый жидкостного охлаждения, с двумя верхними распределительными валами, турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива
Рабочий объем (L)		1,496	1,476
Отверстие цилиндра × ход поршня (мм)		73×89.4	73×88.2
Степень сжатия		12:1	10.5:1
Топливо		Неэтилированный бензин октанового числа 92 или выше	
Макс. полезная мощность / частота вращения (кВт/об/мин)		86/6,000	140/5,200
Номинальная мощность / частота вращения (кВт/об/мин)		92/6,000	145/5,200
Макс. крутящий момент / частота вращения (Н·м/об/мин)		158/4,500	300/2,000–4,000
Макс. скорость автомобиля (км/ч)		175	199
Расход топлива (л/100 км)	В смешанных условиях эксплуатации	6.2	6.13
	При постоянной скорости 90 км/ч	4,5	5
Тормозная система		Дисковые, вентилируемые, с плавающим суппортом и автоматической регулировкой зазора	
		283×25 / 264×10	

Основные характеристики автомобиля

Модельный ряд		SHINE GS		
Модель автомобиля		DFM7151N1A DFM6461N5D	DFM7151N1D1 DFM6461N5D1	
Система передней подвески		Независимая амортизационная стойка Макферсон		
Система задней подвески		Торсионная балка, полунезависимая подвеска		
Регулировка развала-схождения колес	Развал (°)	Переднее колесо	0° 32' ±30'	
		Заднее колесо	-1° 30' ±30'	
	Угол наклона (°)		14° 9' ±45'	
	Угол продольного наклона (°)		4° 42' ±30'	
	Сходимость передних колёс (°) (с одной стороны)	Переднее колесо	0°5'±2,5' (разница между левым и правым колесом ≤±5')	
		Заднее колесо	0° 19' ±10'	
	Состояние массы транспортного средства		Бортовая масса	
Передний свес (мм)		910		
Задний свес (мм)		1,020		
Минимальный дорожный просвет (мм)		172		
Угол въезда/съезда (макс. допустимая полная масса) (°)		17/21		
Максимальная проходимость при полной нагрузке (%)		30		
Основная шина	Технические характеристики шин		215/55 P17	
	Давление при небольшой нагрузке (2 человека) (кПа)		Передний: 250, задний: 240	
	Давление при большой нагрузке (полная нагрузка) (кПа)		Передний: 260, задний: 250	
Запасное колесо	Характеристики и материал колесного диска		16x3,5Б (стальной обод)	
	Технические характеристики шин		T125/85 P16	
	Давление в шинах (кПа)		420	

Примечание: Фактические данные могут отличаться от указанного производителем в зависимости от манеры вождения, дорожных и погодных условий, качества топлива, нагрузки и других факторов.

Требования к динамической балансировке колес

Тип колеса	Алюминиевый диск	Стальной диск
Допустимый дисбаланс (основные колеса)	< 10 г	

Допустимый износ пар трения

Пункт	Стандартный размер	Предельная степень износа
Толщина передней тормозной колодки	10 мм	2 мм
Толщина переднего тормозного диска	25 мм	23 мм
Толщина задней тормозной колодки	9 мм	2 мм
Толщина заднего тормозного диска	10 мм	8 мм

Рабочие характеристики педали тормоза

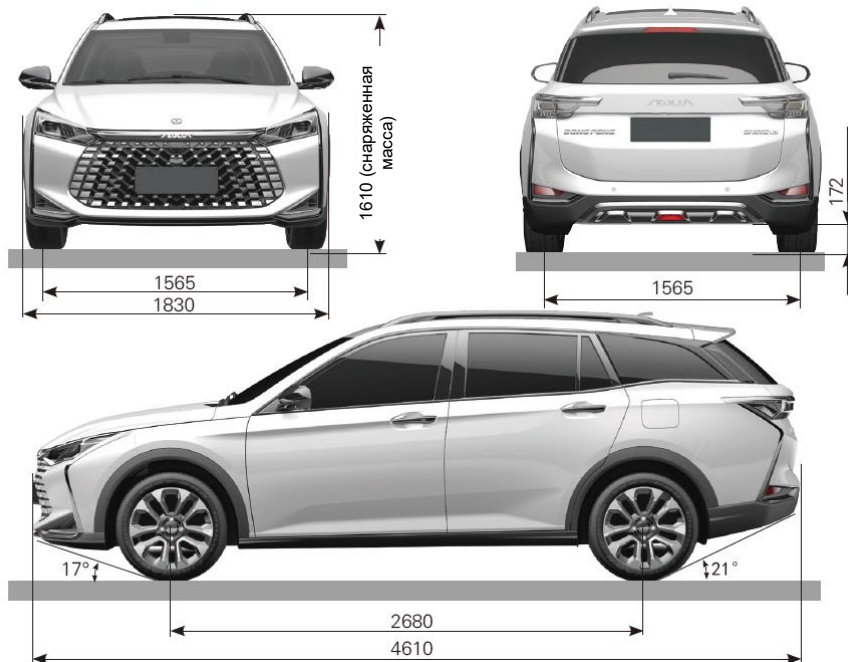
Усилие нажатия педали тормоза	≤ 500N
Свободный ход	(15–20) мм
Расстояние от полностью опущенной педали до пола (по вертикали)	130 мм

Примечание: ● Все технические данные приведены только в справочных целях и ни при каких обстоятельствах не должны использоваться в качестве основания для сертификации и регистрации транспортного средства.

● Топливный шланг (бензопровод) не требует какого-либо особого обслуживания. Его состояние необходимо периодически проверять в процессе повседневной эксплуатации автомобиля. В случае повреждения шланг следует заменить.

Габаритные размеры

Размеры: мм



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ширина автомобиля указана без учета дверных ручек и наружных зеркал заднего вида.
- Дорожный просвет и угол въезда/угла съезда являются значениями, измеренными при полной нагрузке.

Характеристики и заправочные объемы рабочих жидкостей

Характеристики и заправочные объемы рабочих жидкостей

Жидкость		Тип	Класс	Заправочный объем	
				DFM7151N1A DFM6461N5D	DFM7151N1D1 DFM6461N5D1
Моторное топливо		Только неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше	-	51±2л (номинальный объем)	
Моторное масло	C15DR	0W-20	SN PLUS	4,0 л	-
	C15TP1			-	4,0 л
Трансмиссионная жидкость	6DCT150	Pentosin FFL-7A	-	3,25±0,05л	
Охлаждающая жидкость		DF-3	-35 °C	6± 0,5 л	
Тормозная жидкость		DOT4	-	0,88±0,05л	
Жидкость для омывателя ветрового стекла		в зависимости от температурных условий окружающей среды		3 л (эффективный объем)	
Хладагент кондиционера		R134a	-	0,60 кг	

Примечание: Тип моторного масла, указанный в таблице выше, соответствует типу масла, заправленного в двигатель перед поставкой автомобиля, а заправочный объем – количеству масла, заправляемому во время технического обслуживания после замены масляного фильтра.

Рекомендуемый тип топлива



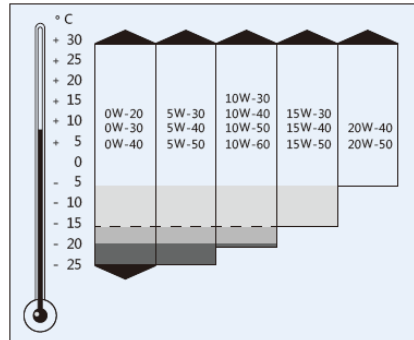
ВНИМАНИЕ
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН 92 И ВЫШЕ.

Откройте крышку лючка топливного бака, чтобы увидеть предупреждающую табличку с указанием типа топлива. Разрешается использовать только неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше, на постоянной основе рекомендуется использовать бензин с октановым числом 95.

ОСТОРОЖНО

Запрещается использовать этилированный бензин. Это приведет к повреждению каталитического нейтрализатора.

Рекомендуемый тип моторного масла



В двигателе используется моторное масло SN PLUS 0W-20.

На рисунке выше приведены значения вязкости моторных масел, пригодных для использования при различных температурах окружающей среды.

Хладагент кондиционера

В системе кондиционирования воздуха применяется хладагент R134a. Использование других хладагентов может привести к повреждению системы кондиционирования, что требует ремонта или полной замены системы.

Запрещается выпускать хладагент из системы кондиционирования в атмосферу: несмотря на то, что он не вызывает разрушение озонового слоя, некоторые его компоненты способствуют глобальному потеплению.

Хладагент рекомендуется утилизировать. В случае необходимости проверки или ремонта системы кондиционирования воздуха обратитесь к авторизованному дилеру.

